



SHESTAKOV

Yacht Sales

## ELEMENT F18 - BAYLINER



**Производитель:**

BAYLINER

**Модель:**

ELEMENT F18

**Длина:**

18' 0" (5.54 m)

**Ширина:**

7' 0" (2.26 m)

**Макс. осадка:**

3' 3" (1 m)

**Запас топлива:**

30 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

1

**Производитель:**

Mercury

**Тип двигателя:**

Outboard

**Тип топлива:**

Gas/Petrol

Если вы хотите купить яхту **ELEMENT F18 - BAYLINER** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|   |           |
|---|-----------|
| <b>ОБЗОР .....</b>                        | <b>3</b>  |
| <b>Выбор ELEMENT F18 .....</b>            | <b>3</b>  |
| <b>Особенности модели .....</b>           | <b>3</b>  |
| <b>Технические характеристики .....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>Цена и заказ .....</b>                 | <b>4</b>  |
| <b>Вопросы и ответы .....</b>             | <b>4</b>  |
| <b>Мнение владельцев .....</b>            | <b>5</b>  |
| <b>Плюсы и минусы .....</b>               | <b>6</b>  |
| <b>Сравнение с другими моделями .....</b> | <b>7</b>  |
| <b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>                 | <b>8</b>  |
| <b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>                      | <b>9</b>  |
| <b>КОНТАКТЫ .....</b>                     | <b>14</b> |

## ОБЗОР

---

ELEMENT F18 от BAYLINER — компактная моторный катер формата центральной консоли с прочным корпусом из стеклопластика и пластика, спроектированная для простых дневных выездов и удобного владения на одном подвесном Mercury. Команда Shestakov Yacht Sales под руководством Андрея Шестакова поможет соотнести возможности судна с вашими акваториями и сценариями использования.

## Выбор ELEMENT F18

---

При выборе конфигурации ELEMENT F18 начните с того, что важнее: спокойные прогулки, свободные проходы по палубе и полный 360° доступ, характерный для центральной консоли. Умеренные габариты и осадка 3.281 фута (1 м) делают эту яхту подходящей для многочисленных озёр и прибрежных зон. Один подвесной мотор Mercury на **бензине (Gas/Petrol)** упрощает обслуживание и эксплуатацию. Топливный бак объёмом 30 галлонов обеспечивает удобный запас для однодневных выходов. Для персональной консультации свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

## Особенности модели

---

- Компактная длина 18 фт (5.54 м) — удобство в перевозке и хранении
- Хорошая начальная устойчивость благодаря ширине 7 фт (2.26 м)
- Планировка с центральной консолью — свободное перемещение по палубе без помех
- Один подвесной двигатель Mercury — простота управления и техобслуживания
- Надёжный корпус из стеклопластика и пластика, палуба тоже выполнена

из стеклопластика

- Топливная система Gas/Petrol с баком 30 галлонов — оптимально для дневных маршрутов

## Технические характеристики

---

- Длина габаритная (LOA): 18 фт (5.54 м)
- Ширина: 7 фт (2.26 м)
- Осадка (макс.): 3.281 фт (1 м)
- Двигатель: 1 x Mercury, подвесной (Outboard)
- Тип топлива: бензин (Gas/Petrol)
- Запас топлива: 30 галлонов
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик

## Цена и заказ

---

Цена и наличие ELEMENT F18 меняются в зависимости от рынка и конкретных предложений. Обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales, чтобы уточнить актуальные варианты, обсудить бюджет и согласовать сроки поставки. Мы поможем организовать осмотр и проведём вас через все этапы сделки — от первичной консультации до завершения оформления — честно и профессионально.

## Вопросы и ответы

---

- Что это за модель ELEMENT F18? Это компактная моторный катер с планировкой центральной консоли и корпусом из стеклопластика и пластика.
- Какой здесь двигатель? Установлен один **двигатель** Mercury типа

**подвесной (Outboard) , топливо** — бензин (Gas/Petrol).

• Каковы основные размеры? **Длина (LOA)** — 18 фт (5.54 м), **ширина** — 7 фт (2.26 м), **осадка** — 3.281 фт (1 м).

• Какой запас топлива и на какие выходы он рассчитан? **Запас топлива** — 30 галлонов; рассчитан преимущественно на **дневные маршруты** .

Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales помогут выяснить, как это соотносится с вашей предполагаемой дальностью и условиями плавания.

• Как оформить заказ или осмотр через Shestakov Yacht Sales? Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales для обсуждения **наличия** , **цены** и организации **просмотра** или консультации по ELEMENT F18.

## Мнение владельцев

Покупатели часто рассматривают ELEMENT F18 от BAYLINER как доступный прицепной вариант для первой яхты — удобный для рыбалки в бухтах и на озёрах, дневных прогулок и неспешных семейных выездов. Судно нередко описывают как «посвящённую рыбалке» центроконсольную модель и как «entry level value» для повседневной эксплуатации.

Отсутствие каюты и камбуза подчёркивает её предназначение для однодневных выходов с небольшой компанией.

На ходу M корпус обеспечивает заметно более уверенную начальную остойчивость и придаёт плавность при прохождении короткой волны по сравнению со стандартными 18 футовыми полукилями. При этом судно чувствительно к положению трима: если мотор поднят слишком высоко, в резких манёврах возможен срыв винта. На мощности около ~90 л.с. типичные показатели — крейсерская скорость примерно 24 миль/ч и максимальная около 35 миль/ч; экономичность в реальных условиях обычно в диапазоне 4,2–6+ mpg. Владельцы подчёркивают, что яхта предназначена для защищённых вод, а не для офшорных переходов.

Планировка — одно из сильных мест ELEMENT F18: открытая палуба с хорошим пространством для манёвра, удобное кормовое сиденье/рюндучок и заводской лайввелл нравятся рыболовам. В то же время владельцы отмечают ряд практических мелочей: люки подогнаны неплохо, но при отсутствии резиновых бамперов могут возникать шумы; слив в носовых рундуках устроен неудачно, а дренажи в батарейном отсеке/трюме расположены низко, из-за чего вода иногда застаивается. По части сборки характерен «базовый» уровень: встречаются сообщения о пустотах в ламинации под консолью и у держателей удилищ, отдельные элементы портят износ или требуют замены, а заглушки и уплотнения порой приходится заново сажать на RTV. Некоторые владельцы рекомендуют заполнять пустоты пеной и регулярно проверять/снимать пластиковые пробки под люками, чтобы не запереть воду; в целом перед покупкой полезна тщательная инспекция и регулярный контроль состояния трюма и дренажных устройств.

## Плюсы и минусы

---

- Моторный корпус обеспечивает высокую начальную остойчивость и сглаживает короткую волну для судна длиной 18 фт.
- Открытая и просторная палуба с удобным кормовым сиденьем/нишей и хорошо расположенным лайввеллом подходит для рыбалки и дневных прогулок.
- При двигателе порядка ~90 л.с. типичные тесты показывают крейсер примерно 24 миль/ч, максимум около 35 миль/ч и расход 4,2–6+ mpg.
- Наилучшие условия — защищённые акватории; конструкция не предназначена для офшора.
- Чувствительность к триму: при значительном подъёме мотора в резких поворотах возможен срыв винта.
- Базовый уровень качества постройки: сообщения о пустотах ламинации,

а также мелкие проблемы с фурнитурой, заглушками и дренажами требуют внимания и регулярного обслуживания.

## Сравнение с другими моделями

| Модель         | Длина           | Ширина         | Осадка          | Скорость (крейс./... | Валовая... |
|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------------|------------|
| ELEMENT F18    | 18' 0" (5.54 m) | 7' 0" (2.26 m) | 3' 3" (1 m)     |                      |            |
| DX2000         | 20' 0" (6.10 m) | 8' 0" (2.44 m) |                 |                      |            |
| 215 Deck Boat  | 20' 0" (6.27 m) | 8' 0" (2.59 m) | 9' 10" (3 m)    |                      |            |
| VR5 OB         | 20' 0" (6.20 m) | 8' 0" (2.44 m) | 8' 9" (2.67 m)  |                      |            |
| VR4            | 18' 0" (5.72 m) | 7' 0" (2.29 m) | 9' 4" (2.83 m)  |                      |            |
| 2855 Sunbridge | 28' 0" (8.53 m) | 9' 0" (2.92 m) |                 |                      |            |
| M15            | 15' 0" (4.62 m) | 6' 0" (2.01 m) | 6' 10" (2.08 m) |                      |            |
| M17            | 17' 0" (5.18 m) | 7' 0" (2.29 m) | 7' 5" (2.25 m)  |                      |            |
| Trophy 24CC    | 24' 0" (7.32 m) | 8' 0" (2.59 m) | 9' 7" (2.92 m)  |                      |            |
| DX2250         | 22' 0" (6.71 m) | 8' 0" (2.59 m) |                 |                      |            |

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

18' 0" (5.54 m)

**Макс. осадка:**

3' 3" (1 m)

**Запас топлива:**

30 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Outboard

**Ширина:**

7' 0" (2.26 m)

**Материал палубы:**

Fiberglass

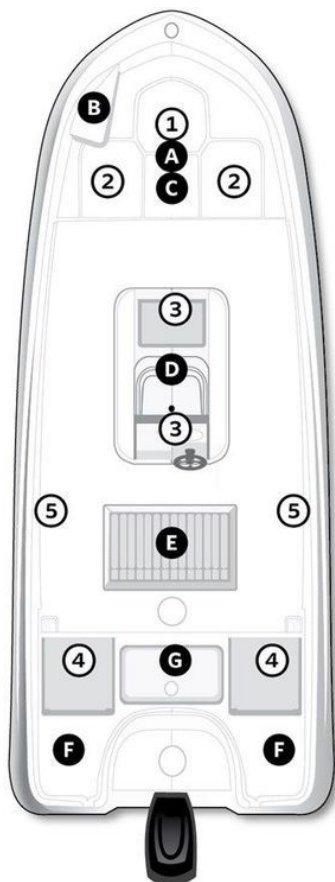
**Производитель:**

Mercury

**Тип топлива:**

Gas/Petrol

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019