



SHESTAKOV

Yacht Sales

FIRST 38.5 – BENETEAU



Производитель:

Beneteau

Модель:

First 38.5

Длина:

38' 0" (11.66 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

Volvo

Если вы хотите купить яхту **FIRST 38.5 – Beneteau** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор First 38.5	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Откройте для себя First 38.5 от Beneteau — практичную парусную яхту из нашей подборки слюпов на продажу. Судно длиной 38 ft (11.66 m), с одним двигателем Volvo и корпусом из стеклопластика, отличается простотой в управлении и содержании. По вопросам наличия и подробной консультации обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales.

Выбор First 38.5

Если вам нужна манёвренная и надёжная парусная яхта с понятной эксплуатацией, рассмотрите First 38.5 от Beneteau. В разделе наших слюпов на продажу эта модель выгодно сочетает компактный размер и мореходные качества, что привлекает тех, кто ценит лёгкость хождения под парусом и разумные эксплуатационные расходы. Andrey Shestakov и команда Shestakov Yacht Sales окажут поддержку в сравнении вариантов, изучении истории судна и подборе яхты под ваши задачи.

Особенности модели

- Длина по корпусу 38 ft (11.66 m) — удобный размер для швартовки и манёвров в порту.
- Двигатель: 1 x Volvo — обеспечивает надёжное управление на моторе.
- Корпус из стеклопластика — практичное и долговечное решение.
- Палуба из Fiberglass — высокая прочность и стойкость к нагрузкам.
- Представлена в нашем разделе слюпы на продажу среди парусных яхт.

Технические характеристики

- Производитель: Beneteau
- Модель: First 38.5
- Классификация: парусная яхта; слюпы на продажу; Класс корпуса: стеклопластик
- Длина (LOA): 38 ft (11.66 m)
- Двигатели: 1 x Volvo
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass

Цена и заказ

Для уточнения актуальной стоимости, наличия и организации осмотра First 38.5 свяжитесь с Andrey Shestakov и командой Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подготовить коммерческое предложение, организовать просмотры, оформить необходимые документы и спланировать доставку. Сообщите, сравниваете ли вы несколько парусных яхт или ориентированы именно на подбор в разделе слюпы на продажу — подскажем оптимальные варианты и дальнейшие шаги.

Вопросы и ответы

- В: Какого типа эта модель? О: Это **парусная яхта**, представленная в разделе **слюпы на продажу**, построенная **Beneteau**.
- В: Какова основная размерность? О: **Длина (LOA) — 38 ft (11.66 m)**, что облегчает поиск стояночных мест и выбор сервисов.
- В: Какой установлен двигатель? О: Конфигурация **1 x Volvo** — единственный двигатель для простоты эксплуатации и обслуживания.
- В: Из чего выполнены корпус и палуба? О: Корпус изготовлен из

стеклопластика , палуба — из **Fiberglass** .

• В: Как оформить осмотр и покупку? О: Свяжитесь с **Andrey Shestakov** в **Shestakov Yacht Sales** для обсуждения наличия, стоимости и дальнейших шагов по приобретению First 38.5.

Мнение владельцев

Владельцы отмечают, что First 38.5 удачно закрывает разнообразные задачи: подходит для клубных регат и дальних гонок (включая примеры Chicago/Mac), комфортна для семейных прибрежных круизов и уик-эндов, а также способна на отдельные хорошие переходы. Судно рассматривают как вполне пригодное для офшора, при этом подчёркивают его спортивный характер: внутреннего объёма и уровня комфорта меньше, чем у чисто круизных моделей, таких как Oceanis от Beneteau.

На воде яхту описывают как «разумно быструю» с упругим, «морским» ходом; отзывы часто подчёркивают уверенное и безопасное поведение в разных условиях ветра и волнения. В одном отзыве коротко суммировали поведение на форватере и полном курсе: «на попутных шла как бандит». Ход против ветра значительно зависит от типа киля: версии с мелким или крыловидным килем обычно уступают в лавировке и теряют скорость, тогда как глубокий киль демонстрирует лучшую работу на острых курсах.

Обитаемость отражает спортивные приоритеты яхты: кокпит и проводка ориентированы на активную работу с парусами, внутри преобладает отделка тиковым шпоном в классическом стиле 1980-х, однако высота в жилых помещениях меньше, чем у современных круизных судов, а потолочные и бортовые панели на поролоновой подложке могут потребовать внимания при замене. Владельцы рекомендуют при осмотре проверять состав киля с помощью магнита (чугун или свинец); некоторые устанавливают литой бульб Mars (500 lb) для улучшения остойчивости и

лабиринта. Также стоит учитывать риск осмоса у старых корпусов и реально оценивать затраты на апгрейды: двигатель (£8–10k), паруса (£4k), такелаж (~£2.5k). При осмотре обращают отдельное внимание на систему охлаждения и отопления двигателя из-за найденных ранее случаев некачественной зимовки.

Плюсы и минусы

- Хороший потенциал для клубных и офшорных регат — отличная скорость и управляемость на полных курсах.
- «Разумно быстрая», с плавным и безопасным ходом по оценкам владельцев.
- Привлекательная внутренняя отделка настоящим тиковым шпоном и атмосфера классических 1980-х.
- Меньше объёма и высоты в каюте по сравнению с современными круизерами; кокпит больше рассчитан на работу с парусами, чем на отдых.
- Версии с мелким или крыловидным килем хуже лавируются и уступают по скорости глубоким килям.
- Для возрастных корпусов необходим тщательный осмотр: возможен осмос, требуется проверка двигателя/систем охлаждения и значительные вложения в обновления; рекомендуется проверить материал килля магнитом.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
First 38.5	38' 0" (11.66 m)				

Swift Trawler 42	44' 0" (13.49 m)	14' 0" (4.24 m)	11' 3" (3.42 m)		
Swift Trawler 41 Sedan	44' 0" (13.44 m)	13' 0" (4.19 m)	12' 4" (3.75 m)		
Swift Trawler 41 Fly	44' 0" (13.44 m)	13' 0" (4.19 m)			
473	47' 0" (14.33 m)	14' 0" (4.32 m)	18' 4" (5.58 m)		
Swift Trawler 41	44' 0" (13.44 m)	13' 0" (4.19 m)	12' 4" (3.75 m)	12 kn / 18 kn	
40	39' 0" (12.14 m)	12' 0" (3.91 m)	20' 6" (6.25 m)		
Oceanis 58	59' 0" (18.01 m)	16' 0" (5.11 m)	27' 11" (8.50 m)	10 kn	
Oceanes 46	49' 0" (14.94 m)	13' 0" (4.24 m)	18' 10" (5.75 m) – 21' 1" (6.42 m)		
Oceanis 461	46' 0" (14.02 m)	13' 0" (4.24 m)	18' 10" (5.75 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

38' 0" (11.66 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019