



SHESTAKOV

Yacht Sales

461 – BENETEAU



Производитель:

Beneteau

Модель:

461

Длина:

46' 0" (14.02 m)

Мин. осадка:

18' 10" (5.75 m)

Ширина:

13' 0" (4.24 m)

Крейсерская скорость:

7 kn / 8.06 mph

Макс. скорость:

9 kn / 10.36 mph

Запас воды:

210 Gallons

Запас топлива:

53 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **461 – Beneteau** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОБЗОР | 3 |
| Выбор 461 | 3 |
| Особенности модели | 3 |
| Технические характеристики | 4 |
| Цена и заказ | 4 |
| Вопросы и ответы | 5 |
| Мнение владельцев | 5 |
| Плюсы и минусы | 6 |
| Сравнение с другими моделями | 7 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 8 |
| ГАЛЕРЕЯ | 9 |
| КОНТАКТЫ | 14 |

ОБЗОР

461 от Veneteau сочетает в себе проектирование Брюса Фарра и пригодность для дальних переходов. Это уверенное в море судно с корпусом и палубой из стеклопластика и пластика, которое предлагает оптимальный компромисс между ходовыми качествами и комфортом. За профессиональными консультациями по подбору и покупке обращайтесь к Андрею Шестакову и в Shestakov Yacht Sales.

Выбор 461

Если вам нужна яхта для длительных переходов с предсказуемой управляемостью и экономичным вспомогательным двигателем, обратите внимание на 461. Эта модель позиционируется как универсальная крейсерская парусная яхта на продажу: проект Bruce Farr, устойчивая моно-архитектура и надёжный дизельный агрегат Yanmar делают её привлекательным выбором для комфортных морских переходов.

Особенности модели

- Проект Bruce Farr — сочетание ходовой скорости и лёгкости управления в разных условиях плавания.
- Монокорпус обеспечивает классическую осадку на волну и эффективное лавирование.
- Корпус и палуба из стеклопластика и пластика — решение, которое обеспечивает долговечность и упрощает техническое обслуживание.
- Один двигатель Yanmar гарантирует простоту эксплуатации, топливную экономичность и доступность сервиса.
- Комфорт на борту поддерживается наличием 2 санузлов и значительных объёмов баков для воды и топлива.

- Практичные скоростные характеристики: порядка 7 уз. крейсерской скорости и до 9 уз. в максимуме при благоприятных условиях.

Технические характеристики

- Модель: 461
- Производитель: Beneteau
- Классификация: парусная яхта; крейсерская парусная яхта на продажу
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: Fiberglass (стеклопластик)
- Тип корпуса: Monohull (монокорпус)
- Конструктор корпуса: Bruce Farr
- Длина габаритная (LOA): 46 ft (14.02 m)
- Ширина: 13 ft (4.24 m)
- Осадка (мин.): 18.865 ft (5.75 m)
- Двигатель: 1 x Yanmar
- Крейсерская скорость: 7 kn (8.06 mph)
- Макс. скорость: 9 kn (10.36 mph)
- Санузлы: 2
- Запас воды: 210 gal
- Запас топлива: 53 gal

Цена и заказ

Стоимость и наличие зависят от конкретной комплектации и состояния судна. Для обсуждения покупки или выставления на продажу 461 от Beneteau свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подобрать актуальные предложения, организуем осмотры, подготовим документы и сопроводим сделку вплоть до доставки.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 461? О: Это **парусная яхта**, представленная как **крейсерская парусная яхта на продажу**, с корпусом из **стеклопластика и пластика** и палубой из стеклопластика.

В: Кто разработал корпус этой модели? О: **Конструктор корпуса — Bruce Farr**, имя, ассоциирующееся с хорошей производительностью и комфортом в дальней морской навигации.

В: Каких скоростей ожидать? О: Типичная **крейсерская скорость** составляет около **7 kn (8.06 mph)**, а **максимальная** — примерно **9 kn (10.36 mph)**, причём реальные показатели зависят от загрузки и погодных условий.

В: Какой установлен двигатель? О: На 461 установлен **один** дизель **Yanmar (1 x Yanmar)**, обеспечивающий надёжную вспомогательную тягу и удобство техобслуживания.

В: Как купить или выставить 461 на продажу? О: Обратитесь к **Андрею Шестакову** в **Shestakov Yacht Sales** — мы подберём варианты от Beneteau, организуем осмотры, переговоры и оформим сделку «под ключ».

Мнение владельцев

Владельцы отмечают за 461 от Beneteau универсальность применения: яхта подходит для семейных круизов, постоянного проживания на борту и чартерной работы. Интерьеры действительно просторны для этой длины: варианты планировок от 2 до 4 кают, широкий салон и Г образный камбуз у трапа создают удобную организацию пространства; высота в каютах около 77 дюймов, что обеспечивает комфорт при

размещении 4–8 человек. Один из владельцев подчеркнул: «the engine compartment is one of the best I've ever seen», что подтверждает частые отзывы о легком доступе и удобстве обслуживания.

Под парусами судно проявляет себя энергично для крейсерской яхты: расчётная скорость корпуса примерно 8.37 уз, типичный PHRF лежит в пределах ~84–93. Качающаяся динамика носит живой характер, однако яхта подходит для прибрежных и умеренных офшорных переходов (Comfort Ratio ~28, CSF ≈2.0). Есть примеры успешных дальних переходов, но специалисты советуют учитывать, что серия построена легче, чем тяжёлые океанские крейсера, и это отражается в поведении на волнении.

При вопросах обслуживания владельцы отмечают повторяющиеся темы: следите за системами выхлопа и забортной водой — у водяных глушителей при неправильной консервации или стоячей воде фиксировались повреждения. Множество корпусов эксплуатировались в чартерных флотах, поэтому при осмотре стоит проверить моточасы, силовую кабельную разводку и следы предыдущих ремонтов или модернизаций. К рутинным проверкам относят осмотр осушительных помп и кингстонов, проверку тросов/цепи рулевого механизма и хомутов; удобный доступ в моторный отсек облегчает эти операции.

Плюсы и минусы

- Хорошая ходкость под парусами: расчётная скорость корпуса ~8.37 уз и типичный PHRF ~84–93.
- Просторные планировки (2–4 каюты) с Г образным камбузом и высотой около 77 дюймов, что обеспечивает комфорт для 4–8 человек.
- Доступность и удобство обслуживания моторного отсека часто отмечают владельцами.
- Более лёгкая серийная конструкция по сравнению с тяжёлыми

океанскими крейсерами и несколько оживлённая качка (Comfort Ratio ~28, CSF ≈2.0).

- У многих судов есть чартерное прошлое, поэтому важно внимательно проверять моточасы, силовую разводку и историю ремонтов/апгрейдов.
- Уязвимости систем выхлопа и забортной воды — например, повреждения водяного глушителя при неправильной консервации — требуют особого внимания к системе охлаждения и состоянию импеллера.

Сравнение с другими моделями

| Модель | Длина | Ширина | Осадка | Скорость (крейс./ макс.) | Валовая вместимость |
|------------------------|------------------|-----------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------|
| 461 | 46' 0" (14.02 m) | 13' 0" (4.24 m) | 18' 10" (5.75 m) | 7 kn / 9 kn | |
| Swift Trawler 42 | 44' 0" (13.49 m) | 14' 0" (4.24 m) | 11' 3" (3.42 m) | | |
| Swift Trawler 41 Sedan | 44' 0" (13.44 m) | 13' 0" (4.19 m) | 12' 4" (3.75 m) | | |
| Swift Trawler 41 Fly | 44' 0" (13.44 m) | 13' 0" (4.19 m) | | | |
| 473 | 47' 0" (14.33 m) | 14' 0" (4.32 m) | 18' 4" (5.58 m) | | |
| Swift Trawler 41 | 44' 0" (13.44 m) | 13' 0" (4.19 m) | 12' 4" (3.75 m) | 12 kn / 18 kn | |
| 40 | 39' 0" (12.14 m) | 12' 0" (3.91 m) | 20' 6" (6.25 m) | | |
| Oceanis 58 | 59' 0" (18.01 m) | 16' 0" (5.11 m) | 27' 11" (8.50 m) | 10 kn | |
| Oceanes 46 | 49' 0" (14.94 m) | 13' 0" (4.24 m) | 18' 10" (5.75 m) – 21' 1" (6.42 m) | | |
| Oceanis 461 | 46' 0" (14.02 m) | 13' 0" (4.24 m) | 18' 10" (5.75 m) | | |

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

46' 0" (14.02 m)

Ширина:

13' 0" (4.24 m)

Крейсерская скорость:

7 kn / 8.06 mph

Запас воды:

210 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

1

Мин. осадка:

18' 10" (5.75 m)

Макс. скорость:

9 kn / 10.36 mph

Запас топлива:

53 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Bruce Farr

Производитель:

Yanmar

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019