



SHESTAKOV

Yacht Sales

50 – BENETEAU



Производитель:

Beneteau

Модель:

50

Длина:

50' 0" (15.42 m)

Ширина:

14' 0" (4.44 m)

Макс. осадка:

19' 5" (5.92 m)

Крейсерская скорость:

7 kn / 8.06 mph

Макс. скорость:

10 kn / 11.51 mph

Запас воды:

364 Gallons

Запас топлива:

124 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **50 – Beneteau** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 50	3
Особенности модели	4
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	8
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

50 от Beneteau — это универсальная парусная платформа, представлена в классе шлюпов и сконструирована на прочном стеклопластиковом корпусе. Судно оснащено шестью спальными местами и двумя санузлами, имеет один стационарный двигатель Yanmar и демонстрирует сбалансированные ходовые качества, обеспечивая комфорт и практичность при длительных переходах.

Выбор 50

Формат в 50 футов рассчитан на максимальный жилой объем при разумной простоте управления. При длине 50 ft (15,42 м) и ширине 14 ft (4,44 м) яхта предоставляет много пространства для семейного отдыха или работы экипажа, оставаясь управляемой с одним стационарным двигателем Yanmar. Крейсерская скорость около 7 узлов и предельная около 10 узлов (примерно 8,06 и 11,51 миль/ч) делают судно экономичным на переходах и функциональным при стоянках между портами.

Значительная максимальная осадка 19,411 ft (5,9166 м) требует внимательности в мелководных районах и при швартовке, но обеспечивает хорошую курсовую устойчивость в открытом море. Большие запасы пресной воды (364 гал) и топлива (124 гал) снижают потребность в частых заправках и заставах. Конструкция с палубой и корпусом из стеклопластика упрощает уход и повышает долговечность судна.

Особенности модели

- 50 ft (15,42 м) длины и 14 ft (4,44 м) ширины — значительные жилые объемы и удобства.
- Эффективные переходы: крейсерская скорость 7 узлов / максимальная 10 узлов (8,06 / 11,51 миль/ч).
- Один стационарный двигатель Yanmar — простота технического обслуживания и проверенная надежность.
- Расположение до 6 человек и наличие 2 санузлов — комфортный вариант для семьи или экипажа.
- Большие запасы: 364 гал воды и 124 гал топлива для длительных переходов.
- Прочная палуба из стеклопластика и стеклопластиковый корпус — низкие требования к уходу.
- Категория: парусная яхта; представленная среди шлюпов.

Технические характеристики

- Длина (LOA): 50 ft / 15,42 м
- Ширина: 14 ft / 4,44 м
- Осадка (макс.): 19,411 ft / 5,9166 м
- Крейсерская скорость: 7 уз (8,06 миль/ч)
- Максимальная скорость: 10 уз (11,51 миль/ч)
- Двигатели: 1 x Yanmar, стационарный (Inboard)
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Спальные места: 6
- Санузлы: 2
- Запас пресной воды: 364 гал
- Запас топлива: 124 гал

Цена и заказ

По вопросам наличия, актуальной цены и организации осмотра обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Команда брокеров поможет выбрать требуемую конфигурацию, проверит документы и организует инспекцию и логистику в соответствии с вашими сроками.

Вопросы и ответы

В: Какова длина 50? О: **Длина (LOA) — 50 ft (15,42 м)** , что обеспечивает простор для комфортного круизинга.

В: Какой установлен двигатель? О: Установлен **1 x Yanmar** в конфигурации **стационарный (Inboard)** — простая и надёжная схема для эксплуатации.

В: Сколько человек может разместиться на борту? О: Предусмотрено **6 спальных мест** и **2 санузла** , что обеспечивает удобство для семьи или экипажа.

В: Каковы крейсерская и максимальная скорости? О: **Крейсерская скорость — 7 уз (8,06 миль/ч)** , **максимальная — 10 уз (11,51 миль/ч)** .

В: К какому типу относится яхта и из чего выполнен корпус? О: Это **парусная яхта** , классифицируемая среди **шлюпов** , с **стеклопластиковым корпусом** и палубой из стеклопластика. По всем вопросам покупки и осмотра обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы часто характеризуют 50 от Beneteau как универсальный крупный круизер: он одинаково пригоден для частных семейных походов и интенсивной чартерной эксплуатации. Версии с тремя каютами собственника отмечают как особенно просторные, тогда как 4–5 каютные чартерные планировки кажутся более плотно организованными. Эти яхты широко используются в чартерных флотах (например, Moorings), поэтому покупатели бывших чартеров нередко встречают следы эксплуатационного износа и необходимость восстановительных работ; яхтсмены уикиндеры и некоторые, живущие на борту, ценят большой кокпит и значительные жилые объёмы, но предупреждают о расходах на содержание 50 футового судна.

На ходу эксперты отмечают бодрую отдачу даже при слабом ветре, уверенное поведение на попутном курсе и способность заходить в полуглиссирование в подходящих условиях. Владельцы советуют поддерживать судно ровным и рифовать паруса заранее, чтобы снизить нагрузку на руль и уменьшить «шлепки» при короткой крутой волне; в сравнении с более тяжелыми круизерами поведение этой модели воспринимается более живым и отзывчивым. Баллерный руль без скега облегчает манёврирование в маринах, но, как отмечают владельцы, он менее защищён при ударах и столкновениях с плавающим мусором.

На борту отмечают вместительный кокпит и проходной транец, удобные для посадки и приёма гостей, хотя при сильном крене в широком кокпите ощущается нехватка точек для опоры. Продольный камбуз, большие ёмкости и продуманное хранение получают высокую оценку, как и удобный доступ к двигателю с обеих бортов через кормовые каюты и через сходовой люк.

По части сервисного обслуживания владельцы и профильные форумы

советуют внимательно проверять бальзовую палубу вокруг вант и стоек леерного ограждения на предмет увлажнения и «мягких» участков, следить за микротрещинами в гелькоуте и состоянием тика на стареющих палубах. После возможных посадок требуется проверка килевой решётки и болтов; бывшие чартерные яхты нередко имеют изношенные моторные и электрические системы, поэтому тщательная предпродажная инспекция и закладка бюджета на электрику, насосы и косметический ремонт — благоразумный подход.

Плюсы и минусы

- Резвая в слабый ветер и уверенно идёт по попутным курсам, при подходящих условиях может заходить в полуглиссерование.
- Большой кокпит и проходной транец удобны для посадки и приёма гостей; продольный камбуз и вместительные отсеки для хранения практичны.
- Гибкие планировки подходят как для частного использования, так и для чартерной эксплуатации; доступ к двигателю организован с обеих сторон и из сходового люка.
- На короткой крутой волне поведение может быть жёстким и «шлепучим» — владельцы рекомендуют рифоваться заранее и держать судно ровным.
- Баллерный руль без скега обеспечивает манёвренность, но хуже защищён от ударов и попадания мусора.
- Типичные проблемы у возрастных и чартерных экземпляров: увлажнение в зонах крепления на бальзовой палубе, микротрещины гелькоута и уставший тик, а также возможные ремонты килевой решётки после посадок; поэтому тщательная проверка перед покупкой обязательна.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
50	50' 0" (15.42 m)	14' 0" (4.44 m)	19' 5" (5.92 m)	7 kn / 10 kn	
Swift Trawler 42	44' 0" (13.49 m)	14' 0" (4.24 m)	11' 3" (3.42 m)		
Swift Trawler 41 Sedan	44' 0" (13.44 m)	13' 0" (4.19 m)	12' 4" (3.75 m)		
Swift Trawler 41 Fly	44' 0" (13.44 m)	13' 0" (4.19 m)			
473	47' 0" (14.33 m)	14' 0" (4.32 m)	18' 4" (5.58 m)		
Swift Trawler 41	44' 0" (13.44 m)	13' 0" (4.19 m)	12' 4" (3.75 m)	12 kn / 18 kn	
40	39' 0" (12.14 m)	12' 0" (3.91 m)	20' 6" (6.25 m)		
Oceanis 58	59' 0" (18.01 m)	16' 0" (5.11 m)	27' 11" (8.50 m)	10 kn	
Oceanes 46	49' 0" (14.94 m)	13' 0" (4.24 m)	18' 10" (5.75 m) – 21' 1" (6.42 m)		
Oceanis 461	46' 0" (14.02 m)	13' 0" (4.24 m)	18' 10" (5.75 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

50' 0" (15.42 m)

Макс. осадка:

19' 5" (5.92 m)

Крейсерская скорость:

7 kn / 8.06 mph

Запас воды:

364 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

14' 0" (4.44 m)

Макс. скорость:

10 kn / 11.51 mph

Запас топлива:

124 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yanmar

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019