



SHESTAKOV

Yacht Sales

51.1 OCEANIS – BENETEAU



Производитель:

Beneteau

Модель:

51.1 Oceanis

Длина:

52' 0" (15.95 m)

Мин. осадка:

21' 1" (6.42 m)

Ширина:

15' 0" (4.80 m)

Макс. осадка:

21' 1" (6.42 m)

Крейсерская скорость:

9 kn / 10.36 mph

Запас воды:

200 Gallons

Запас топлива:

220 Gallons

Спальных мест:

4

Санузлы всего:

3

Каюты экипажа:

1

Если вы хотите купить яхту **51.1 OCEANIS – Beneteau** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 51.1 Oceanis	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Созданная Beneteau, 51.1 Oceanis — современная парусная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из композитного стеклопластика. Однокорпусная архитектура, рабочая крейсерская скорость около 9 узлов и продуманное распределение жилых зон делают её хорошим выбором для дальних переходов и семейных круизов. Команда Shestakov Yacht Sales под руководством брокера Андрея Шестакова готова помочь с подбором, просмотром и покупкой судна.

Выбор 51.1 Oceanis

При сравнении семейных крейсерских яхт 51.1 Oceanis выделяется размерами: длина ДЛК 52 фута (15,95 м) и ширина 15 футов (4,8 м) дают большой объём интерьера и удобную палубную планировку. Значительная осадка 21,052 фута (6,4166 м) подчёркивает прочную морскую форму корпуса, а один дизельный агрегат Yanmar с внутренней установкой упрощает повседневное обслуживание. Как поколение парусных лодок от Beneteau, эта модель сочетает современное производство с практичными системами для безопасных переходов.

Особенности модели

- Монохульная компоновка обеспечивает предсказуемое и управляемое поведение на волнении
- Корпус выполнен из стеклопластика и пластика, палуба — из композитного стеклопластика
- Двигательная установка: 1 x Yanmar, внутренняя, дизель; рабочая крейсерская скорость порядка 9 узлов (10,36 mph)
- Планировка рассчитана на размещение до 8 человек, спальных мест —

4, санузлов — 3

- Экипаж: одна каюта экипажа с двумя койками
- Запасы для автономного плавания: топливные баки 220 гал, пресная вода 200 гал

Технические характеристики

- Модель: 51.1 Oceanis
- Верфь: Beneteau
- Тип: парусная яхта
- Корпус: стеклопластика и пластика; Палуба: композитный стеклопластик
- Конфигурация корпуса: монохалл
- Длина ДЛК: 52 фута (15,95 м)
- Ширина: 15 футов (4,8 м)
- Осадка: мин 21,052 фута (6,4166 м); макс 21,052 фута (6,4166 м)
- Двигатель: 1 x Yanmar, внутренняя установка, дизель
- Крейсерская скорость: 9 узлов (10,36 mph)
- Размещение: 8; Спальных мест: 4; Санузлы: 3
- Экипаж: 1 каюта; 2 койки
- Топливо: 220 гал
- Вода: 200 гал

Цена и заказ

По вопросам актуальной цены, наличия вариантов и индивидуальной комплектации свяжитесь с Андреем Шестаковым из Shestakov Yacht Sales. Мы организуем показ судна, поможем согласовать спецификации и сопроводим сделку от переговоров до передачи яхты новому владельцу.

Вопросы и ответы

- В: Это моторная или парусная яхта? О: 51.1 Oceanis — это именно **парусная яхта** производства Beneteau.
- В: Какой здесь **двигатель** и тип топлива? О: На борту установлен **1 х Yanmar** с **внутренней** установкой; тип топлива — **дизель** .
- В: Каковы ключевые **размеры** и **осадка** ? О: ДЛК составляет 52 фута (15,95 м), ширина — 15 футов (4,8 м), осадка мин/макс — 21,052 фута (6,4166 м).
- В: Сколько тут **спальных мест** и **санузлов** ? О: Яхта рассчитана на размещение 8 человек, **спальных мест — 4 , санузлов — 3 ,** плюс **каюта экипажа (1) с 2 койками** .
- В: Из чего выполнен **корпус** и палуба? О: Корпус построен из стеклопластика и пластика, палуба — **композитный стеклопластик** . По вопросам покупки обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы часто называют 51.1 Oceanis от Beneteau «плавучим пляжным домиком» — судно прекрасно подходит для жизни на борту, семейных выходов, ночёвок и барбекю на побережье. Многие эксплуатируют её в чартере в планировке 5 кают/3 санузла для недельных туров, а в выходные на кокпите с комфортом разместятся 8–10 гостей. При правильном оснащении владельцы и тесты относят яхту к полноправным океанским крейсерам для длительных переходов.

В море яхта ведёт себя мягко и предсказуемо: по отзывам, в четырехфутовом волнении качка почти не ощущается. Руль отзывчив и лёгок, при хорошем ветре владельцы отмечают скорость 8–10 узлов. В слабый ветер с штатным закручивающимся гротом судно может

показаться тяжёлым и вялым при порывах ниже примерно 8 узлов. Маневры кормой в узких маринах иногда создают некоторое напряжение; наличие носового подруливающего устройства и системы Dock & Go упрощает причаливание, но работа у транца требует навыка.

Комфортные характеристики — одна из сильных сторон: возможны схемы на 3–5 кают, большая каюта владельца с островной кроватью около 1,6 м и собственным санузелом, П-образный камбуз и просторный салон, где реально готовить для десяти человек. Социальные зоны на кокпите и палубе включают длинные банкетные места, лаунж-зоны и места для 8–10 гостей. Владельцы отмечают бытовые удобства — холодильник с морозильной камерой, стиральную/сушильную технику, генератор и солнечные панели на отдельных экземплярах. При покупке на вторичном рынке рекомендуется тщательно проверять ин-маст фурлер (износ профиля, перетираание фалов, состояние механизма), гидравлику транца (если установлена) и подшипники руля; доступ к двигателю может быть ограничен, поэтому осмотр систем должен быть внимательным. По словам одного владельца, ежегодные расходы на стоянку, зимовку, комиссии и сервисы могут составлять порядка \$50–60 тыс.

Плюсы и минусы

- Универсальность для жизни на борту, чартерных недель и уикендов при компоновках от 3 до 5 кают.
- Мягкая качка и предсказуемое поведение на волнении; в четырехфуттовую волну движение почти не чувствуется.
- При подходящем вооружении и ветре судно идёт 8–10 узлов и может использоваться для дальних и океанских переходов.
- В слабый ветер с штатным закручивающимся гротом яхта чувствуется тяжёлой и менее манёвренной.
- Причаливание кормой в плотных маринах может быть стрессовым;

носовое подруливающее и Dock & Go облегчают операции, но требуется практика.

- Требовательность к обслуживанию: нужно регулярно контролировать ин-маст-фурлер, гидравлику транца, подшипники руля; доступ к моторному отсеку тесный; ежегодные расходы приблизительно \$50–60 тыс.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
51.1 Oceanis	52' 0" (15.95 m)	15' 0" (4.80 m)	21' 1" (6.42 m)	9 kn	
Swift Trawler 42	44' 0" (13.49 m)	14' 0" (4.24 m)	11' 3" (3.42 m)		
Swift Trawler 41 Sedan	44' 0" (13.44 m)	13' 0" (4.19 m)	12' 4" (3.75 m)		
Swift Trawler 41 Fly	44' 0" (13.44 m)	13' 0" (4.19 m)			
473	47' 0" (14.33 m)	14' 0" (4.32 m)	18' 4" (5.58 m)		
Swift Trawler 41	44' 0" (13.44 m)	13' 0" (4.19 m)	12' 4" (3.75 m)	12 kn / 18 kn	
40	39' 0" (12.14 m)	12' 0" (3.91 m)	20' 6" (6.25 m)		
Oceanis 58	59' 0" (18.01 m)	16' 0" (5.11 m)	27' 11" (8.50 m)	10 kn	
Oceanes 46	49' 0" (14.94 m)	13' 0" (4.24 m)	18' 10" (5.75 m) – 21' 1" (6.42 m)		
Oceanis 461	46' 0" (14.02 m)	13' 0" (4.24 m)	18' 10" (5.75 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

52' 0" (15.95 m)

Ширина:

15' 0" (4.80 m)

Крейсерская скорость:

9 kn / 10.36 mph

Запас топлива:

220 Gallons

Спальных мест:

4

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

21' 1" (6.42 m)

Макс. осадка:

21' 1" (6.42 m)

Запас воды:

200 Gallons

Санузлы всего:

3

Койки экипажа:

2

Материал палубы:

Composite Fiberglass

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019