



SHESTAKOV

Yacht Sales

FIRST 36.7 – BENETEAU



Производитель:

Beneteau

Модель:

First 36.7

Длина:

36' 0" (10.97 m)

Мин. осадка:

23' 6" (7.17 m)

Ширина:

11' 0" (3.45 m)

Макс. осадка:

23' 6" (7.17 m)

Запас воды:

79 Gallons

Запас топлива:

20 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

Volvo Penta

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор First 36.7	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Построенная Beneteau, First 36.7 представляет собой универсальную парусную яхту, оборудованную корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из стеклопластика. Экземпляры этой модели предлагаются через брокерскую компанию Shestakov Yacht Sales; вашим контактным лицом станет брокер Андрей Шестаков.

Выбор First 36.7

При выборе First 36.7 важно сопоставить её возможности с вашими задачами как парусной яхты. Оцените габариты судна в контексте размера вашей марины и зон швартовки, а также убедитесь, что один двигатель от Beneteau со Sail Drive соответствует вашему сценарию эксплуатации. Shestakov Yacht Sales и брокер Андрей Шестаков окажут поддержку в подборе подходящего варианта, проверке доступности и организации просмотра.

Особенности модели

- Класс и конструкция: парусная яхта производства Beneteau с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из стеклопластика.
- Двигательная установка: один дизельный Volvo Penta со **Sail Drive**.
- Запасы для прибрежных переходов: бак пресной воды 79 галлонов и топливный бак на 20 галлонов.
- Практичные размеры: длина 36 ft и ширина 11 ft, подходящие для большинства марин и стоянок.

Технические характеристики

- Верфь: Beneteau
- Модель: First 36.7
- Тип: парусная яхта
- Корпус: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина габаритная (LOA): 36 ft (10.97 m)
- Ширина: 11 ft (3.45 m)
- Осадка (мин): 23.512 ft (7.1666 m)
- Осадка (макс): 23.512 ft (7.1666 m)
- Двигатели: 1 x Volvo Penta, Sail Drive, Diesel
- Топливо: 20 gal
- Пресная вода: 79 gal

Цена и заказ

По актуальным предложениям, стоимости и возможности осмотров First 36.7 обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков поможет подобрать конфигурацию, провести переговоры по цене и обеспечить полное сопровождение сделки в соответствии с вашими требованиями.

Вопросы и ответы

Q: Какой это тип яхты — First 36.7? A: Это именно парусная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из стеклопластика, спроектированная для активного парусного использования.

Q: Кто строитель First 36.7? A: Судно построено на верфи Beneteau, что

гарантирует проверенное производство и наличие сервисной поддержки.

Q: Какой установлен движитель? A: На борту установлен 1 x **Volvo Penta** с **Sail Drive** на **дизеле**, сочетание, обеспечивающее простоту управления и надежность при движении под мотором.

Q: Каковы основные размеры? A: Ключевые габариты: длина — **36 ft (10.97 m)**, ширина — **11 ft (3.45 m)**, осадка — **23.512 ft (7.1666 m)** (мин/макс). Эти параметры важны при планировании стоянки и выбора маршрутов.

Q: Каковы емкости баков? A: Ёмкости баков: топливо — **20 gal**, пресная вода — **79 gal**, что делает судно пригодным для прибрежных переходов и уикенд-круизов.

За более детальной консультацией по подбору и покупке First 36.7 обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы отмечают, что First 36.7 от Beneteau удачно сочетает гоночный one-design потенциал и пригодность для семейных прибрежных круизов. Для владельцев важны активный класс, клубные регаты, наличие флотилий, обучающих материалов и рекомендаций по настройке лодки; многие ценят возможность управлять судном в формате owner-driver.

На воде корпус, разработанный по чертежам Farr, часто описывают как "slippery": судно демонстрирует отзывчивое, живое рулевое управление и спортивный характер даже при умеренном ветре. Система парусов с fractional-ригом делает основную мощность за счёт грота, поэтому точная настройка парусного комплекта имеет большое значение. В обзорах и отзывах указываются значения скорости у ватерлинии порядка 7.3–7.7 узла; под креном яхта сохраняет управляемость благодаря увеличенной

площади руля.

Внутренняя планировка разработана с прицелом на уикенд-походы: салон рассчитан на шесть посадочных мест, диваны легко трансформируются в койки, потолки дают свободу роста — 6'2" — а спальные места включают носовую V-койку и две кормовые. Камбуз выполнен в L-образной компоновке — компактный, но функциональный; навигационный стол есть, однако он может быть тесноват для установки больших стоек электроники. Кокпит просторный и может быть быстро переведён в гоночный режим, но большое рулевое колесо и траверса, занимающая всю ширину кокпита, иногда затрудняют проходы и манёвры при одиночной сдаче судна.

В конструкции использованы винилэфирные смолы и единая силовая решётка; доступ к болтам кия организован через мелкий трюм. Типичные работы по содержанию у владельцев включают обработку днища и обновление парусов. Штатный Volvo MD2030 (~29 л.с.) со Sail Drive обычно справляется с задачами, однако, как и у аналогичных судов, требует внимательного осмотра и регулярного обслуживания. Practical Sailor рекомендует проверить ранние корпуса на наличие определённых доработок (комплект Edson для тяги рулевого на корпусах 1–33, проверка шайбы на стемболе на корпусах 1–43 и редкий случай поломки spreader bar). Как итог, многие владельцы просто говорят: "I love my First 36.7."

Плюсы и минусы

- Активный one-design класс и развитая клубная жизнь: регаты, ресурсы и правила, поддерживающие формат owner-driver.
- Динамичное, грото-ориентированное поведение и "скользящий" профиль корпуса; в отзывах отмечают скорости порядка 7.3–7.7 узла у ватерлинии.

- Пригодность для уикенд-круизов: салон на шесть человек, трансформируемые диваны, потолочная высота 6'2" и компактный, но функциональный камбуз.
- Большое рулевое колесо и траверса на всю ширину кокпита могут затруднять проход и усложнять одиночное управление между кокпитом и входом.
- Для ранних корпусов требуются проверка и возможные доработки (тяга рулевого Edson, шайба у стембола, редкие случаи сломанного spreader bar), что стоит учесть при покупке.
- Sail Drive и компактный доступ к моторному отсеку требуют внимательного осмотра и регулярного сервисного обслуживания.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
First 36.7	36' 0" (10.97 m)	11' 0" (3.45 m)	23' 6" (7.17 m)		
Swift Trawler 42	44' 0" (13.49 m)	14' 0" (4.24 m)	11' 3" (3.42 m)		
Swift Trawler 41 Sedan	44' 0" (13.44 m)	13' 0" (4.19 m)	12' 4" (3.75 m)		
Swift Trawler 41 Fly	44' 0" (13.44 m)	13' 0" (4.19 m)			
473	47' 0" (14.33 m)	14' 0" (4.32 m)	18' 4" (5.58 m)		
Swift Trawler 41	44' 0" (13.44 m)	13' 0" (4.19 m)	12' 4" (3.75 m)	12 kn / 18 kn	
40	39' 0" (12.14 m)	12' 0" (3.91 m)	20' 6" (6.25 m)		
Oceanis 58	59' 0" (18.01 m)	16' 0" (5.11 m)	27' 11" (8.50 m)	10 kn	
Oceanes 46	49' 0" (14.94 m)	13' 0" (4.24 m)	18' 10" (5.75 m) – 21' 1" (6.42 m)		

Oceanis 461	46' 0" (14.02 m)	13' 0" (4.24 m)	18' 10" (5.75 m)		
-------------	---------------------	--------------------	------------------	--	--

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

36' 0" (10.97 m)

Ширина:

11' 0" (3.45 m)

Запас воды:

79 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Sail Drive

Мин. осадка:

23' 6" (7.17 m)

Макс. осадка:

23' 6" (7.17 m)

Запас топлива:

20 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

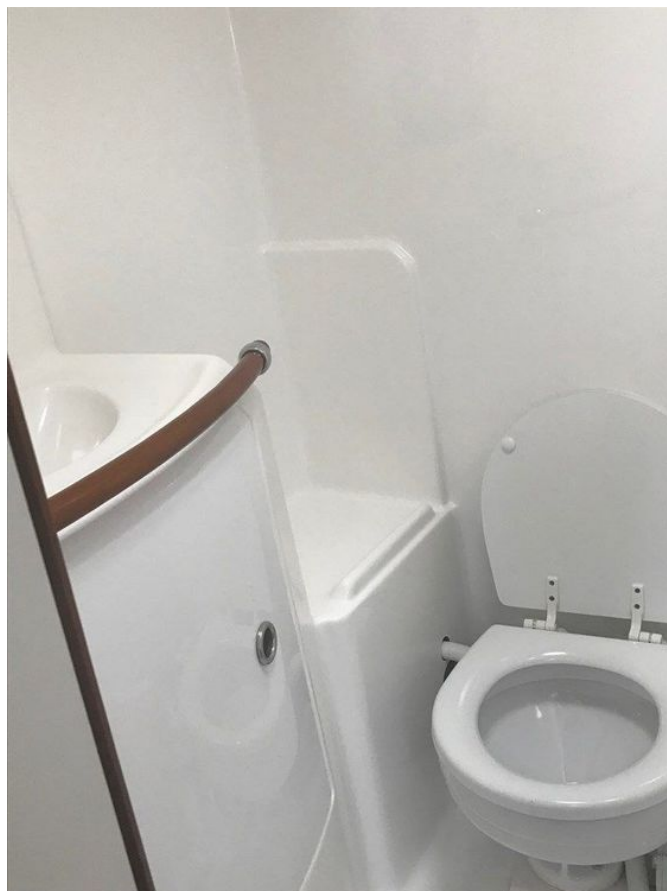
Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

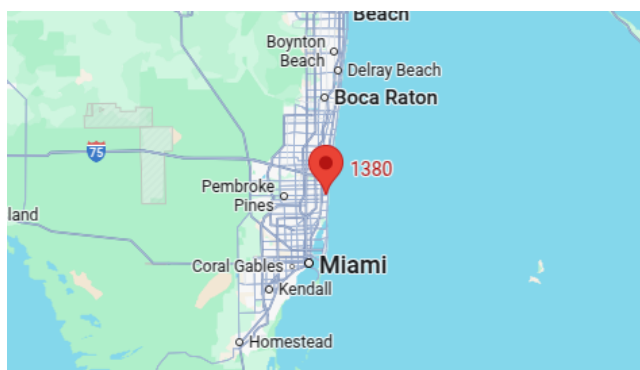
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019