



SHESTAKOV

Yacht Sales

BENETTI 115 - BENETTI



Производитель:

Benetti

Модель:

Benetti 115

Длина:

98' 0" (30 m)

Ширина:

24' 0" (7.52 m)

Макс. осадка:

6' 3" (1.91 m)

Крейсерская скорость:

14 kn / 16.11 mph

Макс. скорость:

17 kn / 19.56 mph

Водоизмещение:

247 Pounds

Запас воды:

1664.28 Gallons

Запас топлива:

9113.94 Gallons

Спальных мест:

8

Санузлы всего:

5

Если вы хотите купить яхту **BENETTI 115 - Benetti** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Benetti 115	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Представляем Benetti 115 от Benetti — представитель статусных моделей в классе моторная яхта, доступный через Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков и команда Shestakov сопровождают клиента на всех этапах сделки — от подбора и осмотра до оформления документов и передачи судна.

Выбор Benetti 115

Выбирая Benetti 115, вы приобретаете сочетание просторных жилых зон и проверенной морской репутации в линейке моторных яхт. Судно длиной 98 футов (30 м) и шириной 24 фута (7.52 м) рассчитано на 8 гостей и команду до 7 человек (4 каюты), что в совокупности с крейсерской скоростью 14 узлов (16.11 mph) делает эту яхту удобным решением для семейных круизов и интенсивной эксплуатации.

Особенности модели

- Авторство экстерьера принадлежит Stefano Righini, интерьеры спроектированы Francois Zuretti — сочетание эстетики и продуманной функциональности.
- Классическая монокорпусная архитектура с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой GRP обеспечивает простоту обслуживания и надёжность.
- Судно оснащено двумя дизельными двигателями MTU во внутренней установке, что обеспечивает надёжное крейсерское хождение на 14 узлах и пик до 17 узлов.
- Эргономичная планировка включает 8 спальных мест и 5 санузлов для гостей; для экипажа предусмотрены 4 каюты с 7 койками, что гарантирует

профессиональный сервис на борту.

- Большие запасы топлива и воды — примерно 9,113.94 галл. топлива и 1,664.28 галл. воды — обеспечивают длительные автономные переходы.

Технические характеристики

- Строитель: Benetti
- Модель: Benetti 115
- Тип: моторная яхта в классе моторных яхт
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: GRP
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Дизайнер корпуса: Stefano Righini
- Дизайнер интерьера: Francois Zuretti
- Длина (LOA): 98 ft (30 m)
- Ширина (Beam): 24 ft (7.52 m)
- Осадка макс.: 6.266 ft (1.91 m)
- Валовое водоизмещение (Gross tonnage): 247
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Скорость (крейсерская): 14 kn (16.11 mph)
- Скорость (максимальная): 17 kn (19.56 mph)
- Запас топлива: 9,113.94 gal
- Запас воды: 1,664.28 gal
- Гости (спальных мест): 8
- Санузлы: 5
- Экипаж: 4 каюты / 7 коек

Цена и заказ

По актуальным предложениям по Benetti 115, ориентировочным ценам и

организации просмотров обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем провести переговоры, подготовить документы и довести сделку до передачи судна новому владельцу.

Вопросы и ответы

Q: К какому типу относится Benetti 115? A: Это моторная яхта из семейства моторных яхт с монокорпусной архитектурой и корпусом из стеклопластика и пластика.

Q: Какова скорость? A: **Скорость** : типичная крейсерская — 14 узлов (16.11 mph), максимальная — до 17 узлов (19.56 mph).

Q: Сколько гостей и экипажа предусмотрено? A: **Размещение** : рассчитано на 8 спальных мест и 5 санузлов для гостей. **Экипаж** : предусмотрены 4 каюты и 7 коек для профессионального обслуживания судна.

Q: Кто авторы дизайна? A: **Дизайн** : корпус разработан Stefano Righini, интерьер — Francois Zuretti.

Q: Какие двигатели и тип топлива? A: **Двигатели** : 2 x MTU, **установка** — Inboard, **топливо** — Diesel. **Запасы** : приблизительно 9,113.94 галл. топлива и 1,664.28 галл. воды. По вопросам покупки и технической проверки обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Benetti 115 чаще всего эксплуатируют как частную семейную яхту: трёхпалубная схема с полноширинным владельческим апартаментом на главной палубе и пятью гостевыми каютами облегчает повседневную жизнь и приёмы на борту. Большой салон владельца и формальная

столовая создают удобные условия для приёма гостей, а просторные внешние палубы располагают к проведению значительного времени на открытом воздухе.

В рабочем режиме большинство экземпляров уверенно идут крейсером на 13–14 узлах, с заявленными пиковыми скоростями в районе 16–17 узлов. Поведение судна в море обычно стабильное и предсказуемое; многие корпуса оснащаются стабилизаторами, в том числе системами нулевой скорости. Комплектации силовых установок различаются (часто встречаются MTU 12V2000, реже — Caterpillar), а эксплуатация на дисплейсментных скоростях отмечается как экономичная. Благодаря конструктиву дисплейсмент/полудисплейсмент и внушительному запасу топлива (приблизительно 35 000 л) яхту применяют для продолжительных океанских переходов.

Просторные палубы и наличие джакузи на сандеке делают Benetti 115 востребованной в чартере в регионах Средиземноморья и Карибского бассейна. В отзывах на форумах иногда указывали на неожиданность уровня отделки и качества сборки, однако и владельцы, и брокеры отмечают: общее впечатление от интерьера и уровень комфорта сильно зависят от истории рефитов. Техническое обслуживание требует внимания — регламент основных работ по главным двигателям около каждых 1 000 моточасов, планирование масштабных рефитов занимает несколько лет; на старых корпусах генераторы часто имеют значительные наработки, а системы кондиционирования, гидравлики и электрики традиционно требуют сервисного вмешательства; в объявлениях встречаются и примечания о «переборке главных двигателей».

Плюсы и минусы

- Трёхпалубная компоновка с полноширинным владельческим апартаментом на главной палубе и пятью гостевыми каютами идеально подходит для семейных круизов и приёма гостей.
- Щедрые внешние зоны и джакузи на сандеке делают судно привлекательным для чартерной работы в Средиземноморье и Карибах.
- Дисплейсментное/полудисплейсментное корпусное решение и большой запас топлива обеспечивают дальние переходы при экономичном движении на 13–14 узлах.
- Комфорт и качество интерьера в высокой степени зависят от предшествующих рефитов, поэтому восприятие может различаться.
- Эксплуатационные расходы ощутимы: обслуживание двигателей примерно каждые ~1 000 моточасов и длительное планирование рефитов — обычная практика.
- На старых корпусах часто выявляются изношенные генераторы и типичные задачи по обслуживанию кондиционирования, гидравлики и электрических систем.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Benetti 115	98' 0" (30 m)	24' 0" (7.52 m)	6' 3" (1.91 m)	14 kn / 17 kn	247
TRADITION 100	99' 0" (30.20 m)	23' 0" (7.19 m)	5' 11" (1.80 m)	17 kn / 18 kn	152
108 Tradition Supreme	108' 0" (32.98 m)	23' 0" (7.25 m)	6' 3" (1.90 m) – 6' 7" (2 m)	13.5 kn / 15 kn	290
116 MEDITERRANEO	116' 0" (35.36 m)	24' 0" (7.53 m)	7' 1" (2.15 m)	10 kn / 15 kn	
B. Now 50M	163' 0" (49.90 m)	29' 0" (8.90 m)	10' 6" (3.20 m) – 14' 7" (4.45 m)	12 kn / 16 kn	499

B,NOW 50	164' 0" (49.99 m)	29' 0" (8.91 m)	26' 10" (8.17 m)	12.5 kn / 15.6 kn	499
OASIS 40M	133' 0" (40.80 m)	27' 0" (8.50 m)	6' 7" (2 m)	14.5 kn / 17 kn	386
B.Now 50M Oasis	163' 0" (49.90 m)	30' 0" (9.20 m)	8' 2" (2.50 m)	12 kn / 16 kn	499
Delfino 93	93' 0" (28.50 m)	23' 0" (7.03 m)	6' 9" (2.05 m)	12.5 kn / 13.5 kn	107
Custom	170' 0" (52 m)	29' 0" (8.90 m)	9' 10" (3 m)	14 kn / 21 kn	474

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

98' 0" (30 m)

Макс. осадка:

6' 3" (1.91 m)

Крейсерская скорость:

14 kn / 16.11 mph

Водоизмещение:

247 Pounds

Запас топлива:

9113.94 Gallons

Спальных мест:

8

Каюты экипажа:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Интерьер:

Francois Zuretti

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

24' 0" (7.52 m)

Макс. скорость:

17 kn / 19.56 mph

Запас воды:

1664.28 Gallons

Санузлы всего:

5

Койки экипажа:

7

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

Stefano Righini

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019