



SHESTAKOV

Yacht Sales

CLASSIC SUPREME 132 – BENETTI



Производитель:

Benetti

Модель:

Classic Supreme 132

Длина:

132' 0" (40.23 m)

Ширина:

26' 0" (7.92 m)

Макс. осадка:

26' 3" (8 m)

Крейсерская скорость:

12 kn / 13.81 mph

Макс. скорость:

15 kn / 17.26 mph

Водоизмещение:

346 Pounds

Запас воды:

2007.71 Gallons

Запас топлива:

12416.09 Gallons

Санузлы всего:

8

Каюты экипажа:

4

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Classic Supreme 132	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Classic Supreme 132 от Benetti — роскошная 132-футовая (40.23 м) яхта: мощная и элегантная моторная яхта с полуудислокационным корпусом и надёжной стеклопластиковой конструкции, спроектированная для комфорта и уверенных переходов.

Выбор Classic Supreme 132

При выборе Classic Supreme 132 вы получаете итальянский уровень сборки от Benetti, сбалансированные ходовые характеристики (крейсерская 12 уз, максимальная 15 уз) и внушительный внутренний объём — 346 GT. Судно рассчитано на приём до 12 гостей и оснащено продуманными помещениями для экипажа, что делает его подходящим как для частной эксплуатации, так и для премиального чартерного бизнеса в сегменте моторных яхт.

Особенности модели

- Полуудислокационный корпус, обеспечивающий экономичный ход и плавность хода при различных условиях.
- Корпус выполнен из стеклопластика; палубы — из GRP.
- Проект корпуса и экстерьера разработан Benetti; интерьеры выполнены Francois Zuretti.
- Две дизельные силовые установки MTU, расположенные Inboard.
- Расчётная вместимость — 12 гостей; 8 санузлов; для экипажа предусмотрены 4 каюты с 7 койко-местами.
- Отнесена к широкому сегменту моторных яхт и позиционируется как представитель роскошных моторных яхт.

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 132 фт (40.23 м)
- Ширина: 26 фт (7.92 м)
- Осадка макс.: 26.247 фт (8 м)
- Валовая вместимость: 346 GT
- Конфигурация корпуса: Semi-Displacement
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палуб: GRP
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 12 уз (13.81 mph)
- Максимальная скорость: 15 уз (17.26 mph)
- Размещение: 12
- Санузлы (heads): 8
- Экипаж: 4 каюты / 7 коек
- Топливо: 12,416.09 гал
- Пресная вода: 2,007.71 гал
- Конструктор корпуса: Benetti
- Дизайнер интерьеров: Francois Zuretti

Цена и заказ

По актуальным ценам, срокам постройки и наличию Classic Supreme 132 обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Наша команда поможет адаптировать спецификацию, подобрать опции и провести сделку с полной организацией передачи яхты «под ключ».

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится Classic Supreme 132? О: Модель представляет

собой премиальную моторную яхту в рамках общей категории моторных яхт, сконцентрированную на комфорте и уверенной мореходности.

В: Кто является строителем данной модели? О: Судно построено Benetti; та же компания фигурирует как конструктор корпуса.

В: Из каких материалов выполнены корпус и палубы? О: Корпус изготовлен из стеклопластика и пластика, а палубные покрытия — **GRP**, что обеспечивает долгую службу и удобство обслуживания.

В: Сколько гостей и экипажа может разместиться на борту? О: В базовой конфигурации яхта рассчитана на **12 гостей**, оснащена **8 санузлами**, а для экипажа выделены **4 каюты с 7 коек** — формат, рассчитанный на профессиональную эксплуатацию.

В: Каковы показатели скорости? О: Расчётная **крейсерская скорость** — 12 уз (13.81 mph), **максимальная** — 15 уз (17.26 mph) при работе двух дизельных двигателей **MTU**. Для уточнения конкретной конфигурации и доступности обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Classic Supreme 132 от Benetti обычно выбирают для дальних семейных и частных круизов. Модель была спроектирована в 2012 году, первый корпус спущен в том же сезоне; серия выпускалась на протяжении 2010-х и продолжала появляться до 2020 года. Расположение мастер-каюты на главной палубе обеспечивает владельцу приватность, а до шести гостевых кают и штат из 6–7 человек экипажа делают эксплуатацию удобной и относительно беспроблемной. Яхта часто используется в чартере и при долегом владении: светлые интерьеры и просторные открытые палубы одинаково комфортны и для коротких выездов, и для продолжительных переходов.

На ходу судно демонстрирует характерную для водоизмещающей/полуводоизмещающей платформы ориентацию на мореходность и удобство, а не на рекордную скорость. Типовые эксплуатационные данные, отмеченные капитанами: экономичный режим 11–12 уз, рабочий крейсерский — около 14–14,5 уз, и пиковый диапазон порядка 16–17,5 уз; при этом дальность хода может составлять примерно 3 000–3 500 миль в зависимости от выбранной скорости и конфигурации. Капитаны и брокеры подчёркивают ровное поведение судна в различных условиях и хорошую автономность, соответствующую ожиданиям владельцев.

Владельцу важно учитывать сложность бортовой инженерии и объём планового техобслуживания. В рефит-историях ранних корпусов часто встречаются работы по замене выхлопов ГД, капитальному обслуживанию систем кондиционирования, ремонту опреснителей и насосов высокого давления, чистке баков и обновлению трубопроводов, а также ремонтам или замене тиковых палуб. Интегрированная система управления BEST от Benetti и значительные «отельные» нагрузки требуют привлечения профильных специалистов по HVAC, генераторным установкам, опреснителям и электронике; силовые установки на судах этой серии варьируются (многие оснащены MTU 12V2000 M72, встречаются примеры репауэра/рефита с CAT C32), поэтому проверка фактической комплектации и сервисной истории имеет первостепенное значение. В этой линейке именно качество инспекций и документированное обслуживание часто влияют на ликвидность сильнее, чем хронологический возраст яхты.

Плюсы и минусы

- Планировка с мастер-каютой на главной палубе и возможностью организации до шести гостевых кают предоставляет гибкость для

семейного использования и чартерного бизнеса.

- Высокий уровень мореходности и значительная дальность перехода при экономичном 11–12-узловом ходе.
- Обширные внешние зоны, включая фордек и сан-дек с возможностью установки джакузи, создают удобные условия для приёма гостей.
- Судно не является скоростной платформой; типичный максимальный показатель находится в районе 16–17,5 узлов.
- Сложная интеграция систем (BEST, HVAC, генераторы, опреснители) требует регулярного профессионального обслуживания и участия профильных специалистов.
- Старые корпуса часто нуждаются в масштабных рефитах; итоговая стоимость во многом зависит от истории осмотров и проводимых работ по обслуживанию.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Classic Supreme 132	132' 0" (40.23 m)	26' 0" (7.92 m)	26' 3" (8 m)	12 kn / 15 kn	346
TRADITION 100	99' 0" (30.20 m)	23' 0" (7.19 m)	5' 11" (1.80 m)	17 kn / 18 kn	152
108 Tradition Supreme	108' 0" (32.98 m)	23' 0" (7.25 m)	6' 3" (1.90 m) – 6' 7" (2 m)	13.5 kn / 15 kn	290
116 MEDITERRANEO	116' 0" (35.36 m)	24' 0" (7.53 m)	7' 1" (2.15 m)	10 kn / 15 kn	
B. Now 50M	163' 0" (49.90 m)	29' 0" (8.90 m)	10' 6" (3.20 m) – 14' 7" (4.45 m)	12 kn / 16 kn	499
B,NOW 50	164' 0" (49.99 m)	29' 0" (8.91 m)	26' 10" (8.17 m)	12.5 kn / 15.6 kn	499
OASIS 40M	133' 0" (40.80 m)	27' 0" (8.50 m)	6' 7" (2 m)	14.5 kn / 17 kn	386
B.Now 50M Oasis	163' 0" (49.90 m)	30' 0" (9.20 m)	8' 2" (2.50 m)	12 kn / 16 kn	499

Delfino 93	93' 0" (28.50 m)	23' 0" (7.03 m)	6' 9" (2.05 m)	12.5 kn / 13.5 kn	107
Custom	170' 0" (52 m)	29' 0" (8.90 m)	9' 10" (3 m)	14 kn / 21 kn	474

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

132' 0" (40.23 m)

Макс. осадка:

26' 3" (8 m)

Крейсерская скорость:

12 kn / 13.81 mph

Водоизмещение:

346 Pounds

Запас топлива:

12416.09 Gallons

Санузлы всего:

8

Койки экипажа:

7

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Интерьер:

Francois Zuretti

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

26' 0" (7.92 m)

Макс. скорость:

15 kn / 17.26 mph

Запас воды:

2007.71 Gallons

Каюты экипажа:

4

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

Benetti

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019