



SHESTAKOV

Yacht Sales

CLASSIC – BENETTI



Производитель:

Benetti

Модель:

CLASSIC

Длина:

120' 0" (36.58 m)

Мин. осадка:

21' 1" (6.42 m)

Ширина:

25' 0" (7.85 m)

Макс. осадка:

21' 1" (6.42 m)

Крейсерская скорость:

13 kn / 14.96 mph

Макс. скорость:

16 kn / 18.41 mph

Водоизмещение:

299 Pounds

Запас воды:

2180 Gallons

Запас топлива:

11777 Gallons

Санузлы всего:

5

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор CLASSIC	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Построенная Benetti, CLASSIC — элегантная и продуманная в деталях моторная яхта, у которой корпус выполнен из стеклопластика и пластика, а палубы — из стеклопластика. Модель предлагается компанией Shestakov Yacht Sales; вашим консультантом по подбору и покупке выступает брокер Andrey Shestakov, готовый сопровождать сделку от выбора до передачи судна.

Выбор CLASSIC

При выборе CLASSIC вы приобретаете яхту с уравновешенным сочетанием размеров и характеристик: общая длина 120 фт (36.58 м), ширина 25 фт (7.85 м), крейсерская скорость порядка 13 уз и максимальная — до 16 уз. Как представитель подкатегории моторная яхта, этот борт предоставляет комфортную организацию проживания и работы экипажа — 5 санузлов и 4 каюты для команды поддерживают высокий сервис в длительных переходах. Shestakov Yacht Sales во главе с Andrey Shestakov сопоставит характеристики судна с вашими маршрутами, составом гостей и планируемой эксплуатацией.

Особенности модели

- Солидная конструкция: крепкий корпус из стеклопластика и пластика и палубы из стеклопластика, обеспечивающие долговечность и качественную отделку судна.
- Продуманная автономность: объём топливных баков 11,777 гал и запас пресной воды 2,180 гал позволяют гибко планировать рейсы и запасы.
- Операционная готовность: наличие 4 кают экипажа и 5 санузлов обеспечивает высокий уровень обслуживания и удобство для гостей на

борту.

- Надёжная силовая установка: два дизельных двигателя MTU в компоновке Inboard дают крейсерскую скорость около 13 уз и максимальную — около 16 уз.
- Внутренний объём: водоизмещение 299 GT подчёркивает значительные служебные и жилые площади внутри габаритов судна.

Технические характеристики

- Модель: CLASSIC
- Верфь: Benetti
- Категория: моторная яхта; Подкатегория: моторная яхта
- Категория корпуса: стеклопластика и пластика
- Длина (LOA): 120 фт (36.58 м)
- Ширина (Beam): 25 фт (7.85 м)
- Осадка (мин): 21.052 фт (6.4166 м)
- Осадка (макс): 21.052 фт (6.4166 м)
- Скорость крейсерская: 13 уз (14.96 mph)
- Скорость максимальная: 16 уз (18.41 mph)
- Водоизмещение (GT): 299 GT
- Двигатели: 2 x MTU; Тип: Inboard; Топливо: Diesel
- Санузлы (heads): 5
- Каюты экипажа: 4
- Топливо: 11,777 гал
- Пресная вода: 2,180 гал
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палуб: Fiberglass

Цена и заказ

За информацией о цене, наличии и шагах оформления покупки CLASSIC обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к брокеру Andrey Shestakov. Мы поможем соотнести ваши требования по маршрутам, числу гостей и уровню сервиса с реальными сроками поставки и состоянием конкретных корпусов.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится CLASSIC? О: Судно классифицируется как моторная яхта и относится к подкатегории моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика, построенная на верфи Benetti. В ответе ключевые характеристики: **тип , материал корпуса , верфь .**

В: Каковы основные габариты? О: **Длина (LOA)** составляет 120 фт (36.58 м), **ширина (Beam)** — 25 фт (7.85 м), а **осадка (Draft)** зафиксирована на уровне 21.052 фт (6.4166 м) как в минимальном, так и в максимальном значении.

В: Какова скорость хода? О: **Крейсерская скорость** примерно 13 уз (14.96 mph), **максимальная скорость** достигает около 16 уз (18.41 mph), что удобно для планирования переходов и экономичных маршрутов.

В: Какая силовая установка? О: На борту установлены **2 двигателя MTU** в компоновке **Inboard** , работающие на **Diesel** — проверенное решение для надёжной эксплуатации и сервисного обслуживания.

В: Какие запасы и размещение на борту? О: Ёмкость топливных баков — 11,777 гал, запас пресной воды — 2,180 гал; на борту предусмотрено **5 санузлов** и **4 каюты экипажа** для обеспечения комфорта гостей и профессионального уровня сервиса. Для детальной консультации

свяжитесь с Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Покупатели склоняются к CLASSIC от Benetti как к идеальному варианту для семейных путешествий; многие корпуса этой линейки также успешно эксплуатируются в чартере. Это судно воспринимают как универсальную платформу для отдыха и приёма гостей.

Данный тип корпуса с полной формой и просторными мастер каютами делает дальние рейсы комфортными, а при грамотном снабжении — возможной даже длительную жизнь на борту. Большие салоны и обширные палубные зоны формируют ощущение «плавучей виллы», подходящей для уикендов и медленного отдыха, а не для спортивных заездов.

При движении по воде приоритет отдан плавности и комфорту, а не рекордной скорости. Обычный крейсер у большинства экземпляров — около 14 узлов, максимум — порядка 16; яхта идёт уверенно и ровно на волне. Это не спортивный борт и не про динамичные манёвры — ценится предсказуемость и спокойствие хода.

В повседневной эксплуатации преимущества видны в наличии нескольких гостевых кают и отдельно организованных зон для экипажа, что облегчает длительные рейсы и чартерную работу. В то же время владение требует планирования сервисных интервалов: двигатели и генераторы эксплуатируются в тяжёлых режимах (ориентир — 1000 часовые сервисы двигателей и значительные наработки генераторов), а старые корпуса часто проходят масштабные рефиты — установку стабилизаторов, замену тиковой палубы, покраску корпуса и обновление механизмов — с затратами, достигающими сотен тысяч, чтобы освежить интерьер и инженерные системы.

Плюсы и минусы

- Комфорт и стабильность хода: типичный крейсер около 14 узлов и максимум примерно 16 для спокойных и предсказуемых переходов.
- Планировка ориентирована на семейные круизы, чартер и постоянное проживание на борту; полноширинные мастер каюты и продуманные зоны для гостей и экипажа.
- Просторные салоны и большие палубные пространства хорошо подходят для концепции «плавучей виллы».
- Не рассчитана на спортивное вождение; дисплейсментная форма корпуса делает приоритетом комфорт, а не маневренность и скорость.
- Без регулярных рефитов интерьер и оборудование многих корпусов устаревают и требуют обновления.
- Владение требует активного подхода к обслуживанию, соблюдения 1000 часовых регламентов по двигателям и готовности к крупным рефитам с бюджетами, доходящими до сотен тысяч.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
CLASSIC	120' 0" (36.58 m)	25' 0" (7.85 m)	21' 1" (6.42 m)	13 kn / 16 kn	299
TRADITION 100	99' 0" (30.20 m)	23' 0" (7.19 m)	5' 11" (1.80 m)	17 kn / 18 kn	152
108 Tradition Supreme	108' 0" (32.98 m)	23' 0" (7.25 m)	6' 3" (1.90 m) – 6' 7" (2 m)	13.5 kn / 15 kn	290
116 MEDITERRANEO	116' 0" (35.36 m)	24' 0" (7.53 m)	7' 1" (2.15 m)	10 kn / 15 kn	
B. Now 50M	163' 0" (49.90 m)	29' 0" (8.90 m)	10' 6" (3.20 m) – 14' 7" (4.45 m)	12 kn / 16 kn	499
B,NOW 50	164' 0" (49.99 m)	29' 0" (8.91 m)	26' 10" (8.17 m)	12.5 kn / 15.6 kn	499

OASIS 40M	133' 0" (40.80 m)	27' 0" (8.50 m)	6' 7" (2 m)	14.5 kn / 17 kn	386
B.Now 50M Oasis	163' 0" (49.90 m)	30' 0" (9.20 m)	8' 2" (2.50 m)	12 kn / 16 kn	499
Delfino 93	93' 0" (28.50 m)	23' 0" (7.03 m)	6' 9" (2.05 m)	12.5 kn / 13.5 kn	107
Custom	170' 0" (52 m)	29' 0" (8.90 m)	9' 10" (3 m)	14 kn / 21 kn	474

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

120' 0" (36.58 m)

Ширина:

25' 0" (7.85 m)

Крейсерская скорость:

13 kn / 14.96 mph

Водоизмещение:

299 Pounds

Запас топлива:

11777 Gallons

Санузлы всего:

5

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

21' 1" (6.42 m)

Макс. осадка:

21' 1" (6.42 m)

Макс. скорость:

16 kn / 18.41 mph

Запас воды:

2180 Gallons

Каюты экипажа:

4

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019