

GOLDEN BAY SERIES – BENETTI



Производитель:

Benetti

Модель:

Golden bay series

Длина:

164' 0" (50 m)

Мин. осадка:

6' 7" (2 m)

Ширина:

29' 0" (9 m)

Макс. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Крейсерская скорость:

14 kn / 16.11 mph

Макс. скорость:

18 kn / 20.71 mph

Водоизмещение:

499 Pounds

Запас воды:

4755.1 Gallons

Запас топлива:

22718.8 Gallons

Материал корпуса:

Steel Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Golden bay series	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Golden bay series от Benetti — это индивидуально спроектированная моторная яхта в сегменте моторных яхт, выполненная на основе стального корпуса. При общей длине 50 м, валовой вместимости 499 GT и размещении до 12 гостей эта модель предлагает сочетание комфорта и мореходных характеристик. Для консультации и подбора варианта обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Выбор Golden bay series

Рассмотрите Golden bay series, если вы ищете 50-метровую моторную яхту со стойким стальным корпусом, двухмоторной установкой MTU и продуманными планировками. С крейсерской скоростью 14 узлов и пиковой 18 узлов она уверенно удерживает позицию в сегменте моторных яхт; однокорпусная конструкция обеспечивает гибкость выбора маршрутов. Команда Shestakov Yacht Sales и лично Андрей Шестаков окажут помощь в сопоставлении характеристик яхты с вашими задачами эксплуатации.

Особенности модели

- Тип: моторная яхта в сегменте моторных яхт
- Корпус: стальной корпус; Конфигурация: однокорпусная (Monohull);
Материал палубы: сталь
- Размещения: Длина 164 фт (50 м); Ширина 29 фт (9 м); Осадка 6.562–8.202 фт (2–2.5 м)
- Ходовые качества: Крейсерская 14 уз (16.11 mph); Максимальная 18 уз (20.71 mph)
- Объем: Валовая вместимость 499 GT

- Силовая установка: 2 x MTU; Тип двигателя: Inboard; Топливо: Diesel
- Дизайн: Корпус — Stefano Natucci; Интерьер — Francois Zuretti
- Размещение: До 12 гостей
- Запасы: Топливо 22,718.8 гал; Пресная вода 4,755.1 гал

Технические характеристики

- Длина (LOA): 164 фт (50 м)
- Ширина (Beam): 29 фт (9 м)
- Осадка: мин. 6.562 фт (2 м); макс. 8.202 фт (2.5 м)
- Крейсерская скорость: 14 уз (16.11 mph)
- Максимальная скорость: 18 уз (20.71 mph)
- Валовая вместимость: 499 GT
- Двигатели: 2 x MTU; Тип: Inboard; Топливо: Diesel
- Корпус: стальной корпус; Конфигурация: однокорпусная (Monohull)
- Материал палубы: сталь
- Дизайнер корпуса: Stefano Natucci
- Дизайнер интерьера: Francois Zuretti
- Размещение: 12
- Запас топлива: 22,718.8 гал
- Запас пресной воды: 4,755.1 гал

Цена и заказ

Цена и наличие Golden bay series варьируются в зависимости от уровня комплектации и текущей рыночной конъюнктуры. Чтобы получить коммерческое предложение, обсудить возможные опции или назначить осмотр судна, свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы координируем следующие шаги с Benetti и подберём конфигурацию в рамках рынка моторных яхт.

Вопросы и ответы

В: Чем примечательна Golden bay series в своем классе? О: Это моторная яхта на базе стального корпуса, сочетание **длины 50 м , 499 GT** и **размещения на 12 гостей** , разработанное и построенное Benetti.

В: Каковы скорости этой модели? О: Типичная крейсерская скорость составляет **14 уз** (16.11 mph), а пиковая — **18 уз** (20.71 mph).

В: Какая силовая установка используется? О: На судне установлены **2 х MTU** , тип монтажа — **Inboard** , топливо — **Diesel** , что оптимально для однокорпусной схемы.

В: Каково размещение и объем? О: **Размещение** рассчитано на 12 гостей, а **валовая вместимость** — 499 GT.

В: Кто отвечал за дизайн и какой тип корпуса? О: **Дизайнер корпуса** — Stefano Natucci; **дизайнер интерьера** — Francois Zuretti. Корпус — однокорпусный, стальной корпус. За детальной информацией обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Golden bay series от Benetti нередко выбирают для продолжительных переходов, семейных круизов с профессиональным экипажем и коммерческого чартера; некоторые корпуса, такие как Alexandra, Come Prima и Barents, эксплуатировались в коммерческих проектах. Типичные планировки допускают размещение до 12 гостей в 6 каютах, при этом владельческая каюта полноширинной планировки на главной палубе встречается довольно часто. На многих корпусах присутствуют обширные открытые палубы, джакузи на сандеке и пляж клуб/зона водных развлечений; в аннотациях брокеров часто фигурирует формулировка

«ideal for cruising».

На ходу полу глиссирующий стальной корпус ориентирован прежде всего на большую дальность и уверенную мореходность, а не на спортивную скорость. Практика эксплуатации показывает устойчивое, океанически спокойное поведение с типичным крейсером порядка 12–14 узлов и максимальной скоростью приблизительно 17–18 узлов; у многих судов установлены стабилизаторы нулевой скорости для повышения комфорта как в переходе, так и на стоянке.

Планирование эксплуатационных расходов — важная часть владения: владельцы отмечают, что косметические работы могут обходиться в диапазоне \$180,000–\$280,000 за полный цикл восстановительных работ. Только герметизация палубы способна стоить порядка \$95,000 каждые пять лет, а замена изношенных уплотнений иллюминаторов и окон — около \$35,000–\$50,000. На вторичном рынке такие яхты часто продаются “as seen”, поэтому настоятельно рекомендуются профессиональный осмотр, ходовые испытания и тщательная проверка истории сервисов и рефитов.

Плюсы и минусы

- Большая дальность и устойчивая океанская мореходность полу глиссирующего стального корпуса.
- Планировки, удобные для семьи и чартерной эксплуатации: до 12 гостей в 6 каютах, часто с владельческой каютой на главной палубе.
- Просторные внешние зоны, в ряде случаев с джакузи на сандеке и пляж клубом/зонами водных активностей.
- Ограниченная скорость: типичный крейсер 12–14 узлов и максимум около 17–18 узлов, приоритет отдан дальности, а не ускорению.
- Регулярные и дорогостоящие работы по содержанию: косметические

циклы \$180k–\$280k, герметизация палубы примерно \$95k каждые 5 лет, уплотнения окон \$35k–\$50k.

• Многие экземпляры продаются “as seen”, поэтому особо важны профессиональная инспекция, ходовые испытания и проверка сервисной/рефит истории.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Golden bay series	164' 0" (50 m)	29' 0" (9 m)	6' 7" (2 m) – 8' 2" (2.50 m)	14 kn / 18 kn	499
TRADITION 100	99' 0" (30.20 m)	23' 0" (7.19 m)	5' 11" (1.80 m)	17 kn / 18 kn	152
108 Tradition Supreme	108' 0" (32.98 m)	23' 0" (7.25 m)	6' 3" (1.90 m) – 6' 7" (2 m)	13.5 kn / 15 kn	290
116 MEDITERRANEO	116' 0" (35.36 m)	24' 0" (7.53 m)	7' 1" (2.15 m)	10 kn / 15 kn	
B. Now 50M	163' 0" (49.90 m)	29' 0" (8.90 m)	10' 6" (3.20 m) – 14' 7" (4.45 m)	12 kn / 16 kn	499
B,NOW 50	164' 0" (49.99 m)	29' 0" (8.91 m)	26' 10" (8.17 m)	12.5 kn / 15.6 kn	499
OASIS 40M	133' 0" (40.80 m)	27' 0" (8.50 m)	6' 7" (2 m)	14.5 kn / 17 kn	386
B.Now 50M Oasis	163' 0" (49.90 m)	30' 0" (9.20 m)	8' 2" (2.50 m)	12 kn / 16 kn	499
Delfino 93	93' 0" (28.50 m)	23' 0" (7.03 m)	6' 9" (2.05 m)	12.5 kn / 13.5 kn	107
Custom	170' 0" (52 m)	29' 0" (8.90 m)	9' 10" (3 m)	14 kn / 21 kn	474

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

164' 0" (50 m)

Ширина:

29' 0" (9 m)

Крейсерская скорость:

14 kn / 16.11 mph

Водоизмещение:

499 Pounds

Запас топлива:

22718.8 Gallons

Материал корпуса:

Steel Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Интерьер:

Francois Zuretti

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

6' 7" (2 m)

Макс. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Макс. скорость:

18 kn / 20.71 mph

Запас воды:

4755.1 Gallons

Материал палубы:

Steel

Проект корпуса:

Stefano Natucci

Производитель:

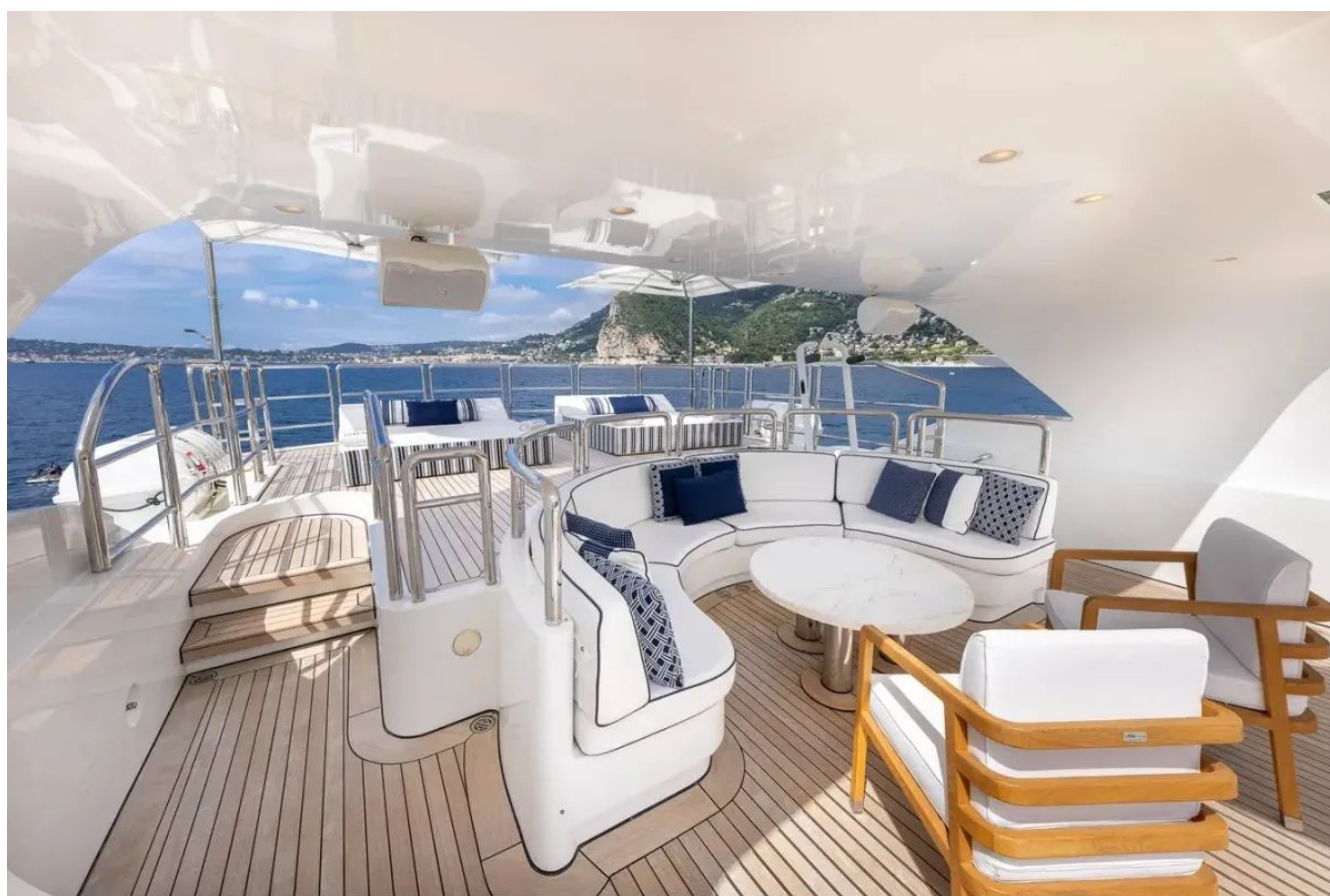
MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

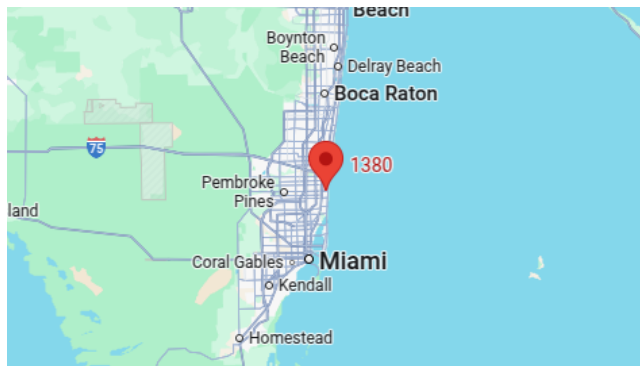
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019