



SHESTAKOV

Yacht Sales

TRIDECK – BENETTI



Производитель:

Benetti

Модель:

Trideck

Длина:

118' 0" (35.97 m)

Ширина:

24' 0" (7.32 m)

Макс. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Крейсерская скорость:

12 kn / 13.81 mph

Макс. скорость:

15 kn / 17.26 mph

Водоизмещение:

268 Pounds

Запас воды:

600 Gallons

Запас топлива:

4399 Gallons

Санузлы всего:

6

Каюты экипажа:

3

Если вы хотите купить яхту **TRIDECK – Benetti** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Trideck	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Trideck от Benetti — это представитель семейства моторных яхт в классе моторная яхта с корпусом из стеклопластика и полуводоизмещающей (Semi-Displacement) архитектурой. Длина судна составляет 118 ft (35.97 m), ширина — 24 ft (7.32 m); планировка рассчитана на 10 гостей, что обеспечивает удачное сочетание жилого объёма и мореходных качеств. За подбором и сопровождением сделки по такой яхте обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к брокеру Andrey Shestakov.

Выбор Trideck

При выборе Trideck следует учитывать баланс между просторной палубной компоновкой и эксплуатационной эффективностью. Полуводоизмещающий корпус обуславливает крейсерскую скорость 12 kn (13.81 mph) и максимальную 15 kn (17.26 mph), а внутренняя планировка предназначена для 10 гостей при наличии 6 санузлов и 3 кают экипажа. Ёмкости топливных баков — 4,399 гал, пресной воды — 600 гал, что упрощает логистику дальних переходов. Для сопоставления этих характеристик с вашими задачами и организации осмотра свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и брокером Andrey Shestakov.

Особенности модели

- Классификация: моторная яхта в семействе моторных яхт
- Конструкция: стеклопластиковый корпус, схема Semi-Displacement; материал палубы: Fiberglass
- Энергетическая установка: два двигателя CAT, Inboard, Diesel
- Ходовые данные: 12 kn (13.81 mph) крейсерская; 15 kn (17.26 mph) максимальная

- Обитаемость: 268 GT; размещение 10 гостей, 6 санузлов, 3 каюты экипажа
- Запасы: топливо 4,399 гал; пресная вода 600 гал
- Размерения: длина 118 ft (35.97 m); ширина 24 ft (7.32 m); осадка макс. 18.045 ft (5.5 m)

Технические характеристики

- Длина (LOA): 118 ft (35.97 m)
- Ширина (Beam): 24 ft (7.32 m)
- Осадка макс.: 18.045 ft (5.5 m)
- Водоизмещение (GT): 268 GT
- Архитектура корпуса: Semi-Displacement
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Двигатели: 2 x CAT, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 12 kn (13.81 mph)
- Макс. скорость: 15 kn (17.26 mph)
- Размещение (гостей): 10
- Санузлы: 6
- Каюты экипажа: 3
- Топливо: 4,399 гал
- Пресная вода: 600 гал
- Категория: моторные яхты; Подкатегория: моторная яхта

Цена и заказ

По актуальной стоимости, срокам сдачи и наличию моделей обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov предоставит консультации по конфигурации, организации инспекций и этапам сделки

для Trideck от Benetti.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится Trideck? О: Это моторная яхта из семейства моторных яхт с корпусом из стеклопластика и конструкцией типа **Semi-Displacement** .

В: Каковы ходовые показатели? О: **Крейсерская скорость** составляет 12 kn (13.81 mph), **максимальная скорость** — 15 kn (17.26 mph); силовая установка представлена двумя **CAT Inboard Diesel** двигателями.

В: Сколько мест и кают предусмотрено? О: **Размещение гостей — 10** , предусмотрено **6 санузлов** и **3 каюты экипажа** , что обеспечивает комфортную эксплуатацию с экипажем.

В: Каковы основные размерения и объём? О: **Длина (LOA)** — 118 ft (35.97 m); **ширина (Beam)** — 24 ft (7.32 m); **осадка макс.** — 18.045 ft (5.5 m); **водоизмещение (GT)** — 268 GT.

В: Кто производитель и кто поможет с покупкой? О: Производитель — Benetti, по вопросам подбора и сопровождения сделки обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к брокеру **Andrey Shestakov** .

Мнение владельцев

Покупатели Trideck от Benetti чаще всего руководствуются желанием получить просторную семейную яхту с удобной организацией мест для гостей; компоновка tri deck обычно отвечает этим ожиданиям. В обзорах и листингах брокеров регулярно подчёркивают внушительный внутренний объём, большие солнечные палубы и несколько наружных лаундж зон; нередко варианты с мастер каютой на главной палубе или

полноширинным съютом, а также отделка премиум уровня, адаптируемая под требования владельца.

При эксплуатации владельцы отмечают, что приоритет у судна — плавность хода и стабильность, а не высокая скорость. Яхта демонстрирует уверенную, «тяжёлую» мореходность; типичные крейсерские показатели находятся в нижней части «под десяток» узлов, максимальный ход — около середины «под пятнадцать», что делает её удобной для дальнейших переходов. Публично доступные данные по сопоставимым моделям Benetti (например, примерно 3 000 миль при ~11 узлах у Classic 121) подтверждают её предназначение для продолжительных морских походов, хотя реальные цифры зависят от конкретной постройки и комплектации.

Со стороны содержания и обслуживания важно учитывать наличие крупнотоннажных систем, постоянные потребности экипажа и связанные расходы. В отчётах по рефитам и на профильных форумах встречаются упоминания о переработке машинного отделения, электросетей и трубопроводов; отмечались замены выпускных колен, забортных помп, опор двигателей и регулировка редукторов. В отдельных случаях в публичных источниках встречались споры по гарантийному обслуживанию, включая претензии владельцев о суммах свыше \$500 000 на гарантийные работы «с первого дня»; брокеры обычно советуют закладывать ежегодные эксплуатационные затраты на уровне примерно 10–15% от стоимости покупки.

Плюсы и минусы

- Устойчивая, «тяжёлая» мореходность; высокий уровень комфорта на дальних переходах.
- Большие внутренние объёмы и характерные для tri deck планировки

пространства; часто встречается мастер каюта на главной палубе, что удобно для семейного использования.

- Подходит для чартерной эксплуатации и приёмов благодаря обширным солнцезащитным козырькам и sky/observation лаунджем.
- Поведение в море — скорее спокойное и ровное, чем спортивное; крейсер в низких «под десяток» узлах и умеренный максимум.
- Комплексность систем может потребовать внимательного подхода при рефите; отмечались проблемные решения в компоновке МО и необходимость замены отдельных агрегатов.
- Случаи с гарантийным обслуживанием разнятся, а плановые эксплуатационные расходы порядка 10–15% от цены покупки могут быть значительными.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Trideck	118' 0" (35.97 m)	24' 0" (7.32 m)	18' 1" (5.50 m)	12 kn / 15 kn	268
TRADITION 100	99' 0" (30.20 m)	23' 0" (7.19 m)	5' 11" (1.80 m)	17 kn / 18 kn	152
108 Tradition Supreme	108' 0" (32.98 m)	23' 0" (7.25 m)	6' 3" (1.90 m) – 6' 7" (2 m)	13.5 kn / 15 kn	290
116 MEDITERRANEO	116' 0" (35.36 m)	24' 0" (7.53 m)	7' 1" (2.15 m)	10 kn / 15 kn	
B. Now 50M	163' 0" (49.90 m)	29' 0" (8.90 m)	10' 6" (3.20 m) – 14' 7" (4.45 m)	12 kn / 16 kn	499
B,NOW 50	164' 0" (49.99 m)	29' 0" (8.91 m)	26' 10" (8.17 m)	12.5 kn / 15.6 kn	499
OASIS 40M	133' 0" (40.80 m)	27' 0" (8.50 m)	6' 7" (2 m)	14.5 kn / 17 kn	386
B.Now 50M Oasis	163' 0" (49.90 m)	30' 0" (9.20 m)	8' 2" (2.50 m)	12 kn / 16 kn	499
Delfino 93	93' 0" (28.50 m)	23' 0" (7.03 m)	6' 9" (2.05 m)	12.5 kn / 13.5 kn	107

Custom	170' 0" (52 m)	29' 0" (8.90 m)	9' 10" (3 m)	14 kn / 21 kn	474
--------	----------------	-----------------	--------------	---------------	-----

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

118' 0" (35.97 m)

Макс. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Крейсерская скорость:

12 kn / 13.81 mph

Водоизмещение:

268 Pounds

Запас топлива:

4399 Gallons

Санузлы всего:

6

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

24' 0" (7.32 m)

Макс. скорость:

15 kn / 17.26 mph

Запас воды:

600 Gallons

Каюты экипажа:

3

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

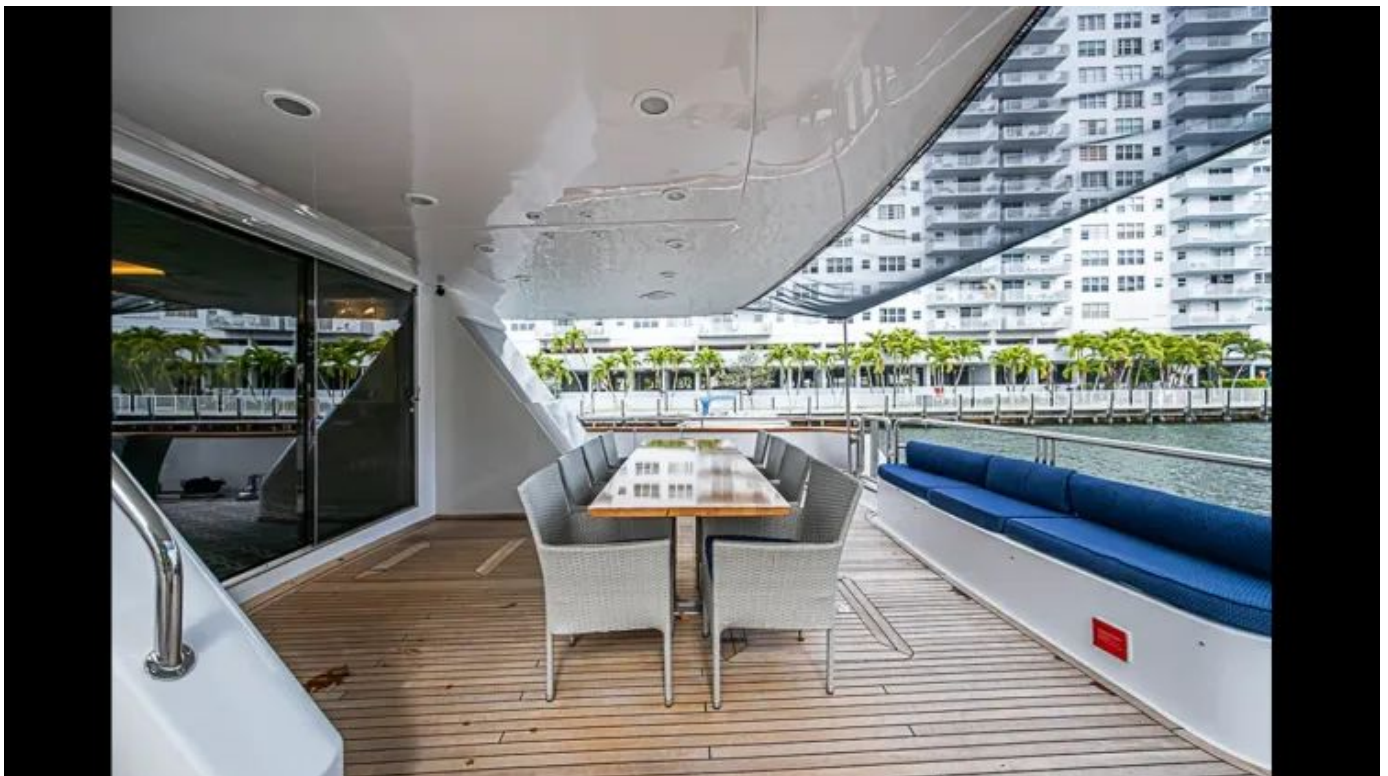
CAT

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

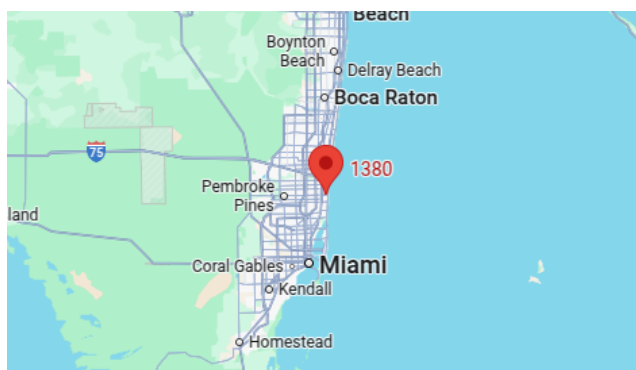
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019