SHESTAKOV
Yacht Sales

23MSB – BENNINGTON



Производитель:
BENNINGTON

Модель:
23MSB

Длина:
25' 0" (7.62 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Other

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
1

Производитель:
MERCURY

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

Если вы хотите купить яхту **23MSB – BENNINGTON** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор 23MSB** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **4**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **7**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

Представляем модель 23MSB от BENNINGTON — это яхта в понтонном классе с корпусом из стеклопластика и пластика. Судно длиной 25 фт (7.62 м) оснащено одним подвесным двигателем MERCURY и рассчитано на работу на неэтилированном бензине, что делает его удобным выбором для спокойных прогулок и семейного отдыха. Консультации и сопровождение по покупке предоставляет Shestakov Yacht Sales; брокер — Andrey Shestakov.

Выбор 23MSB

23MSB будет интересна тем, кто ищет компактную моторную яхту в открытой понтонной компоновке с простым обслуживанием. Один подвесной MERCURY, работающий на неэтилированном бензине, упрощает эксплуатацию и снижает требования к обслуживанию. По вопросам комплектаций, сроков и наличия обращайтесь к Shestakov Yacht Sales; брокер Andrey Shestakov организует связь с производителем BENNINGTON и уточнит детали.

Особенности модели

- Производитель: BENNINGTON
- Модель: 23MSB
- Класс: моторная яхта / понтонная компоновка
- Конструкция корпуса: стеклопластик и пластик
- Двигатель: 1 подвесной MERCURY, топливо — неэтилированный бензин
- Длина (LOA): 25 фт (7.62 м)
- Материал палубы: Другое
- Конфигурация корпуса: Другая

Технические характеристики

• Производитель: BENNINGTON
• Модель: 23MSB
• Длина габаритная (LOA): 25 фт / 7.62 м
• Количество двигателей: 1
• Производитель двигателя: MERCURY
• Тип двигателя: Подвесной (Outboard)
• Топливо: Неэтилированный бензин
• Материал корпуса: стеклопластик и пластик
• Материал палубы: Другое
• Конфигурация корпуса: Другая
• Категория: моторная яхта
• Подкатегория: понтон

Цена и заказ

По актуальным ценам, срокам изготовления и доступным комплектациям 23MSB от BENNINGTON обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov подготовит индивидуальное коммерческое предложение, согласует опции и организует осмотр судна либо заказ у дилера.

Вопросы и ответы

• В: К какому типу относится 23MSB? О: Это моторная яхта в понтонном сегменте производства BENNINGTON. Основные характеристики: **один подвесной двигатель** , требуется **неэтилированное** топливо и **LOA 25 фт** .
• В: Какова длина модели? О: Общая длина (LOA) модели составляет 25 фт

(7.62 м). Такая длина упрощает манёвренность, хранение и подходит для типичных задач понтонного судна.
• В: Какой установлен двигатель и какое топливо требуется? О: На 23MSB устанавливается **один MERCURY** подвесного типа; судно эксплуатируется на **неэтилированном** бензине.
• В: Из какого материала выполнен корпус? О: Корпус изготовлен из материалов категории стеклопластик и пластик, что обеспечивает современную и надёжную конструкцию.
• В: Как узнать цену и оформить покупку? О: Для получения цены и оформления заказа свяжитесь с Shestakov Yacht Sales. **Брокер** Andrey Shestakov предоставит информацию о **цене** , **наличии** и сопроводит процесс покупки 23MSB от BENNINGTON.

Мнение владельцев

Покупатели выбирают 23MSB от BENNINGTON как универсальную семейную платформу: планировка акцентирована на социальной зоне с просторными диванами и кормовым свингбеком. По отзывам дилеров и владельцев, типичная вместимость — примерно 12 человек. Судно часто используется для уикендов на озёрах и дневных переходов по ICW; часть клиентов заказывает рыболовные пакеты, другие выбирают спортивные опции для лёгкой буксировки. Модель входит в линейку M Series 2026 года и воспринимается как универсальная платформа, а не специализированная лодка под один сценарий.

На воде владельцы отмечают низкий уровень вибраций и звука от подвесных моторов и уверенное поведение при встречной волне и лёгкой ряби. Реальные показатели скорости зависят от мотора, винта и загрузки: пользователи публикуют значения от середины 20 до немного выше 30 миль/ч при мощности 200–250 л.с.; один из примеров — 29,4 миль/ч. Многие подчёркивают, что правильная настройка — подбор

винта, регулировка трима и состояние понтонов/стрейков — существенно влияет на ходовые качества и экономичность.

Комфорт и оснащение получают в основном положительные оценки: эргономичные места и «стеклянная» приборная панель привлекают внимание покупателей, однако владельцы настоятельно рекомендуют внимательную приёмку. На новых судах отмечались дефекты: потертости и порезы обивки на свингбеке и сиденьях, вмятины в центральном понтоне, наличие конденсата в навигационных огнях, отдельные нюансы с проводкой и аудиосистемой, а также недостающие комплектующие. Рекомендация — требовать полный PDI у дилера и оперативно использовать гарантийные процедуры. Отдельно часто хвалят подвесные Yamaha и Mercury за надёжность и высокий ресурс.

Плюсы и минусы

• Социальная, просторная компоновка с носовыми и боковыми лежаками и кормовым свингбеком идеально подходит для отдыха семьёй и компанией.
• Низкий уровень шума подвесных моторов и предсказуемое поведение при прохождении кильватерной волны при корректной регулировке трима.
• Универсальность применения — от прогулок по озёрам и ICW до рыбалки и лёгких буксировок при соответствующей комплектации.
• Сообщаются случаи производственных дефектов и промахов контроля качества: потертости обивки, вмятины в понтонах и конденсат в огнях.
• Ходовые характеристики сильно зависят от подбора винта, трима, загрузки и состояния понтонов/стрейков, что отражается на скорости и расходе топлива.
• Качество подготовки у дилеров бывает разным; владельцы советуют проводить тщательный PDI и незамедлительно обращаться по гарантии

при обнаружении дефектов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осад...	Скорость (крейс./...	Валовая...
23MSB	25' 0" (7.62 m)				
25 GL	25' 0" (7.72 m)	8' 0" (2.59 m)			
22LSR	23' 0" (7.01 m)				
208 SLJ SPS Tritoon	23' 0" (7.01 m)	8' 0" (2.44 m)			
26 LX	26' 0" (7.92 m)	8' 0" (2.59 m)			
257L Pontoon Boat	27' 0" (8.23 m)	8' 0" (2.49 m)		15 kn / 18 kn	
N/A	21' 0" (6.43 m)				
25QXFB	28' 0" (8.53 m)				
27QXSB	28' 0" (8.53 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
25' 0" (7.62 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Other

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
1

Производитель:
MERCURY

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

ГАЛЕРЕЯ






BENNINGTON
M23
MERCURY


BENNINGTON


BENNINGTON


BENNINGTON






Sport
LIMITED


BENNINGTON
Sport
LIMITED

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

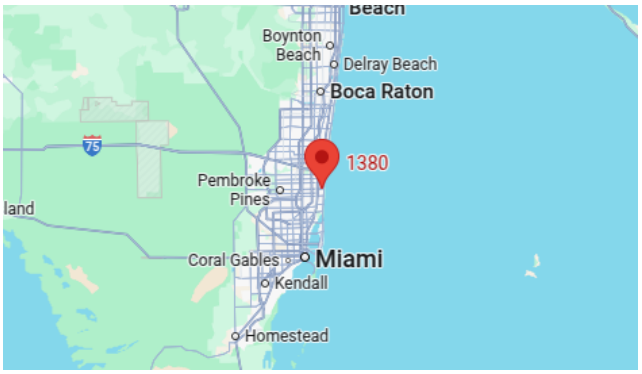
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019