



SHESTAKOV

Yacht Sales

B60 – BERING YACHTS



Производитель:

Bering Yachts

Модель:

B60

Длина:

60' 0" (18.30 m)

Ширина:

18' 0" (5.70 m)

Макс. осадка:

5' 11" (1.80 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Макс. скорость:

10 kn / 11.51 mph

Запас воды:

1003.85 Gallons

Запас топлива:

2298.3 Gallons

Материал корпуса:

Steel Yachts

Материал палубы:

Steel

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор B60	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

B60 от Bering Yachts — это моторная яхта рассчитанная на продолжительные переходы в сегменте экспедиционных яхт. Конструкция с полнодисплейсментным корпусом, выполненная в традициях стальных яхт, вкупе с двумя двигателями Cummins обеспечивает экономичный и уверенный ход при крейсерской скорости 8 узлов. Модель предлагается через Shestakov Yacht Sales; брокер — Андрей Шестаков.

Выбор B60

B60 оптимальна для тех, кто ставит на первое место автономность, экономичность и надёжность прочного стального корпуса. Это настоящая экспедиционная яхта, сконструированная скорее для продолжительных, спокойных переходов, нежели для скоростных гонок. Команда Shestakov Yacht Sales под руководством Андрея Шестакова поможет подобрать конфигурацию, проверить наличие и организовать все этапы сделки.

Особенности модели

- Полнодисплейсментная форма корпуса, дающая стабильность хода и повышенную экономичность на дальних переходах.
- Два двигателя Cummins — простое и надёжное решение для силовой установки с доступным сервисом.
- Конструкция по стальной технологии: корпус относится к классу стальные яхты, палуба также выполнена из стали для дополнительной прочности.
- Практичный скоростной профиль: крейсер около 8 уз, максималка порядка 10 уз — оптимально для экономичных рейсов.

- Значительные запасы топлива и воды, обеспечивающие долгую автономность без частых заходов в порты.
- Сбалансированные ширины и осадка, обеспечивающие как устойчивость в море, так и доступ к различным акваториям.

Технические характеристики

- Длина (LOA): 60 фт (18.3 м)
- Ширина: 18 фт (5.7 м)
- Осадка (макс.): 5.906 фт (1.8 м)
- Крейсерская скорость: 8 уз (9.21 mph)
- Максимальная скорость: 10 уз (11.51 mph)
- Двигатели: 2 x Cummins
- Тип корпуса: Full Displacement
- Материал корпуса: стальные яхты
- Материал палубы: Steel
- Топливо: 2298.3 гал
- Вода: 1003.85 гал

Цена и заказ

По актуальной цене, срокам постройки и наличию B60 обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем просмотры, поможем с выбором комплектации и возьмём на себя координацию инспекций, оформление документов и передачу судна.

Вопросы и ответы

Q: К какому типу относится B60? A: Это моторная яхта в категории экспедиционных яхт с конструктивным подходом, характерным для

стальные яхты.

Q: Каковы показатели хода? A: **Крейсерская скорость** составляет 8 уз (9.21 mph), а **максимальная скорость** достигает примерно 10 уз (11.51 mph), что делает судно экономичным для дальних переходов.

Q: Какая силовая установка и тип корпуса? A: Судно оборудовано **двумя двигателями Cummins**, а сам корпус — **полнодисплейсментный**, что обеспечивает плавность хода и эффективность на переходах.

Q: Каковы запасы топлива и воды? A: **Топливный запас** — 2298.3 гал, **запас воды** — 1003.85 гал, что гарантирует долгую автономность между пополнениями.

Q: Как записаться на просмотр и оформить заказ? A: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** для проверки доступности, назначения инспекций и оформления заказа на B60 от Bering Yachts.

Мнение владельцев

Пользователи выбирают B60 для продолжительных экспедиций, длительной жизни на борту с семьёй и для чартерных программ. В стальном траулере подчёркивают истинную дисплейсментную природу: эффективный крейсер около 8 узлов, с пиком примерно 10–10.3 узла и заявленным дальним запасом хода порядка 5 000 миль. Новая версия B60 в конфигурации CAT указывается примерно на 3 000 миль при движении 10 узлов; обозреватели при этом отмечают умеренную мощность — крейсерская скорость 12–13 узлов и максимум около 15 узлов для некоторых вариантов.

Катамаранная архитектура даёт более спокойную поперечную качку и меньшую осадку — порядка 1,4 м — что удобно для мелководных районов

и неспешных переходов.

На борту владельцы отмечают продуманную эргономику для жизни: в варианте CAT интерьер просторен и гибок (приблизительно 50 м²), с большим салоном, тесной связью с кокпитом и несколькими схемами организации флайбриджа и тридека; планировки предлагают 4, 5 или 6 кают, что делает судно удобным как для семейного использования, так и для чартеров. Стальной 60 футовый траулер обычно описывают с мастер-каютой и queen койкой, большим количеством мест для хранения, практичной камбузной зоной, просторным салоном и хорошим обзором из закрытой рулевой рубки.

В то же время в отзывах и на форумах встречаются и критические замечания к Bering Yachts: отмечают вариативность качества сборки и сложности интеграции систем, задержки со сдачей судов и длительные доводочные работы, а также затруднения с послепродажной поддержкой и поставкой запчастей при удалённом базировании. На многих корпусах используются двигатели Cummins, а стальная конструкция ранней 60 футовой версии иногда усложняет логистику подъёма и ремонта по сравнению с GRP корпусами. Опыт владения может существенно различаться от яхты к яхте, и в публичных обсуждениях часто фиксируются конкретные споры и проблемы с поставкой у отдельных проектов.

Плюсы и минусы

- Дальнобойная, мореходная стальная дисплейсмент конструкция с экономичным крейсером примерно 8 уз и заявленным запасом хода около 5 000 миль.
- CAT вариант обеспечивает приблизительно 3 000 миль при 10 уз, крейсер 12–13 уз и максимум около 15 уз, с осадкой порядка 1,4 м и более

комфортным поперечным поведением.

- Планировки, ориентированные на жизнь на борту: просторный салон, функциональная камбузная зона и закрытая рубка с отличной обзорностью; у CAT версий — 4–6 кают для семьи или чартерного использования.
- По отзывам — встречаются вопросы к последовательности качества сборки и интеграции систем, что может приводить к задержкам при сдаче некоторых корпусов.
- Послепродажная поддержка и поставка комплектующих при удалённом базировании могут работать медленнее и обходиться дороже.
- Использование стали повышает сложность и стоимость подъёма и ремонта по сравнению с корпусами из GRP.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
B60	60' 0" (18.30 m)	18' 0" (5.70 m)	5' 11" (1.80 m)	8 kn / 10 kn	
Bering 92	95' 0" (29 m)	22' 0" (6.74 m)	6' 1" (1.85 m)	9 kn / 12 kn	183
BERING 76	76' 0" (23.24 m)	19' 0" (5.89 m)	21' 1" (6.42 m)	9 kn / 11.5 kn	
BERING 88	86' 0" (26.20 m)	26' 0" (8.10 m)	7' 10" (2.40 m)	8.5 kn / 10.5 kn	230
BC80	78' 0" (24 m)				
BERING 70	73' 0" (22.40 m)	18' 0" (5.56 m)	14' 3" (4.33 m)	8 kn / 10 kn	74
Explorer Yacht B88	86' 0" (26.20 m)	26' 0" (8.10 m)	7' 10" (2.40 m)	8.5 kn / 10.5 kn	230
Classic Explorer Yacht B72	72' 0" (22.10 m)	21' 0" (6.40 m)	19' 11" (6.08 m)	8 kn / 10 kn	120
EXPEDITION CATAMARAN BC60	60' 0" (18.29 m)	28' 0" (8.60 m)	3' 7" (1.10 m) – 4' 7" (1.40 m)	10 kn / 14 kn	109.7

N/A	108' 0" (33.10 m)	26' 0" (8.17 m)		10 kn / 12 kn	
-----	----------------------	--------------------	--	---------------	--

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

60' 0" (18.30 m)

Макс. осадка:

5' 11" (1.80 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Запас воды:

1003.85 Gallons

Материал корпуса:

Steel Yachts

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели:

2

Ширина:

18' 0" (5.70 m)

Макс. скорость:

10 kn / 11.51 mph

Запас топлива:

2298.3 Gallons

Материал палубы:

Steel

Производитель:

Cummins

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019