



SHESTAKOV

Yacht Sales

BC80 – BERING YACHTS



Производитель:

Bering Yachts

Модель:

BC80

Длина:

78' 0" (24 m)

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Материал палубы:

Aluminum

Двигатели:

2

Производитель:

Volvo Penta

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Diesel

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор BC80	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Представленная Андреем Шестаковым и Shestakov Yacht Sales, BC80 от Bering Yachts — это моторная яхта в форме катамарана с алюминиевым корпусом и двумя дизельными двигателями Volvo Penta, смонтированными внутри корпусов.

Выбор BC80

BC80 предназначена для владельцев, которые ищут сочетание объёма палубных и жилых зон и мореходной устойчивости двух корпусов. При длине 78 ft (24 m), прочной алюминиевой конструкции и паре дизелей Volvo Penta с внутренней установкой эта яхта подчёркивает надёжность, удобство при эксплуатации и значительные грузо- и жилые объёмы. Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales окажут помощь в выборе конфигурации и оформлении покупки.

Особенности модели

- Конструкция из алюминия: алюминиевый корпус и палубное исполнение из Aluminum обеспечивают прочность и долговечность судна.
- Силовая установка: 2 x Volvo Penta, Inboard, Diesel — проверенная и легко обслуживаемая схема привода.
- Преимущества платформы: платформа катамаран даёт расширенные жилые площади и повышенную поперечную устойчивость на ходу.
- Назначение: универсальная моторная яхта для частных круизов и профессионального использования.
- Поддержка брокера: Shestakov Yacht Sales во главе с Андреем Шестаковым сопровождает процесс выбора спецификаций и завершения

сделки.

Технические характеристики

- Модель: BC80
- Строитель: Bering Yachts
- Длина (LOA): 78 ft (24 m)
- Тип: моторная яхта
- Конфигурация: катамаран
- Материал корпуса: алюминиевый корпус
- Материал палубы: Aluminum
- Двигатели: 2 x Volvo Penta
- Установка двигателей: Inboard
- Топливо: Diesel

Цена и заказ

Чтобы получить актуальную цену, подробности комплектации и сроки строительства или поставки BC80 от Bering Yachts, обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем консультацию по спецификациям, графику работ и документальному сопровождению сделки.

Вопросы и ответы

В: BC80 — это монохалл или катамаран? О: Это **катамаран** катамаран и одновременно **моторная яхта** моторная яхта с конструкцией из **алюминия** алюминиевый корпус.

В: Какие двигатели установлены на BC80? О: На судне предусмотрены **два**

двигателя **Volvo Penta** — 2 x Volvo Penta, **внутренняя установка (Inboard)** , **дизель** .

В: Какова длина BC80? О: Общая длина по палубе (LOA) составляет **78 ft (24 m)** .

В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: Корпус выполняется из **алюминия** алюминиевый корпус, палуба — исполнение **Aluminum** .

В: Как узнать стоимость и оформить заказ? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** и командой **Shestakov Yacht Sales** для уточнения спецификаций, сроков и процедур покупки вашей BC80.

Мнение владельцев

Первое впечатление от BC80 производителя Bering Yachts — это экспедиционный водоизмещающий катамаран, рассчитанный на продолжительные океанские переходы. По спецификациям и обзорам модель оптимально экономична при 8–10 узлах, типичная крейсерская скорость около 9 уз, с пиковыми показателями до приблизительно 12 уз.

На борту сделан упор на автономную жизнь и длительные стоянки: планировки допускают до семи кают, есть конфигурация с владельческой каютой, занимающей весь правый корпус, а салон главной палубы может достигать порядка 60 м² с камбузом по всей ширине. Внешние лаунж зоны просторные, доступен опциональный флайбридж и системы солнечных панелей, что делает яхту подходящей для долгих стоянок на якоре; также рассматривается формат luxury adventure чартеров, при этом отмечается высокий уровень операционных затрат.

Важно понимать, что модель относительно новая (2024–2025 гг.), поэтому долгосрочные публичные данные по сервису ограничены. На уровне

бренда в открытых источниках упоминались проблемы с поставками, отдельные гарантийные споры и как минимум один заметный юридический/договорной инцидент; независимо от этого расчёт стоимости владения показывает значительные регулярные расходы (например, Year 1 около 414 745 евро и эксплуатационные затраты на экипаж примерно 192 000 евро в год). В сумме BC80 предоставляет дальность и объёмы, подходящие для экспедиций, при условии внимательного финансового планирования и учёта рисков.

Плюсы и минусы

- Дальнемагистральные возможности с заявленным запасом хода свыше 4 000 морских миль.
- Водоизмещающий катамаран ориентирован на повышенную устойчивость и меньшую качку по сравнению с эквивалентными монохаллами.
- Значительный внутренний объём и адаптивные планировки: до семи кают, салон порядка 60 м² и опциональный флайбридж.
- Новая модель, по которой пока мала статистика долгосрочной эксплуатации.
- Сообщалось о задержках поставок и спорных ситуациях на уровне бренда, включая резонансный юридический/договорной случай.
- По независимым оценкам высокие регулярные расходы, включая затраты на экипаж порядка 192 000 евро в год.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
BC80	78' 0" (24 m)				

Bering 92	95' 0" (29 m)	22' 0" (6.74 m)	6' 1" (1.85 m)	9 kn / 12 kn	183
BERING 76	76' 0" (23.24 m)	19' 0" (5.89 m)	21' 1" (6.42 m)	9 kn / 11.5 kn	
BERING 88	86' 0" (26.20 m)	26' 0" (8.10 m)	7' 10" (2.40 m)	8.5 kn / 10.5 kn	230
BERING 70	73' 0" (22.40 m)	18' 0" (5.56 m)	14' 3" (4.33 m)	8 kn / 10 kn	74
B60	60' 0" (18.30 m)	18' 0" (5.70 m)	5' 11" (1.80 m)	8 kn / 10 kn	
Explorer Yacht B88	86' 0" (26.20 m)	26' 0" (8.10 m)	7' 10" (2.40 m)	8.5 kn / 10.5 kn	230
Classic Explorer Yacht B72	72' 0" (22.10 m)	21' 0" (6.40 m)	19' 11" (6.08 m)	8 kn / 10 kn	120
EXPEDITION CATAMARAN BC60	60' 0" (18.29 m)	28' 0" (8.60 m)	3' 7" (1.10 m) – 4' 7" (1.40 m)	10 kn / 14 kn	109.7
N/A	108' 0" (33.10 m)	26' 0" (8.17 m)		10 kn / 12 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

78' 0" (24 m)

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Материал палубы:

Aluminum

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019