



SHESTAKOV

Yacht Sales

BERING 70 – BERING YACHTS



Производитель:

Bering Yachts

Модель:

BERING 70

Длина:

73' 0" (22.40 m)

Ширина:

18' 0" (5.56 m)

Макс. осадка:

14' 3" (4.33 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Макс. скорость:

10 kn / 11.51 mph

Водоизмещение:

74 Pounds

Запас воды:

264 Gallons

Запас топлива:

2076 Gallons

Санузлы всего:

3

Каюты экипажа:

1

Если вы хотите купить яхту **BERING 70 – Bering Yachts** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор BERING 70	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

BERING 70 от верфи Bering Yachts — это моторная яхта из раздела моторных яхт с корпусом из стали. Судно оснащено парой дизельных двигателей John Deere с внутренним расположением вала (Inboard), что даёт крейсерскую скорость 8 узлов (9,21 миль/ч) и пик до 10 узлов (11,51 миль/ч). По всем вопросам по наличию и консультациям обращайтесь к Андрею Шестакову и в Shestakov Yacht Sales.

Выбор BERING 70

Если вы ищете прочную стальную конструкцию, экономичную крейсерскую эксплуатацию и функциональную внутреннюю схему, BERING 70 станет удачным выбором. Как представитель моторных яхт в категории motor, эта модель предлагает длину 73 фута (22,4 м), ширину 18 футов (5,56 м) и валовое водоизмещение 74 GT при двух дизельных агрегатах с приводом Inboard. Осадка до 14,217 фута (4,3333 м) делает судно устойчивым и надёжным для тех, кто ценит стабильность хода. Команда Shestakov Yacht Sales и Андрей Шестаков помогут со сравнением характеристик и подберут конфигурацию под ваши задачи.

Особенности модели

- стальной корпус и стальная палуба, обеспечивающие долговечность и прочность конструкции
- Два дизельных двигателя John Deere с приводом Inboard (2 двигателя)
- Крейсерская скорость 8 узлов (9,21 миль/ч); максимальная скорость 10 узлов (11,51 миль/ч)
- Валовое водоизмещение 74 GT, дающее ощутимый внутренний объём
- 3 санузла и отдельная каюта экипажа (1) для обслуживания и

приватности

- Топливные запасы 2 076 гал и запас пресной воды 264 гал для длительных переходов
- Ширина 18 футов (5,56 м), обеспечивающая хорошую остойчивость и свободное внутреннее пространство

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 73 фута (22,4 м)
- Ширина: 18 футов (5,56 м)
- Максимальная осадка: 14,217 фута (4,3333 м)
- Валовое водоизмещение: 74 GT
- Двигатели: 2 x John Deere, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 8 узлов (9,21 миль/ч)
- Максимальная скорость: 10 узлов (11,51 миль/ч)
- Корпус: стальная конструкция
- Материал палубы: Steel
- Санузлы (heads): 3
- Каюты экипажа: 1
- Топливные танки: 2 076 гал
- Пресная вода: 264 гал

Цена и заказ

Для получения актуальной цены, перечня доступных опций и сроков изготовления судна BERING 70 свяжитесь с Shestakov Yacht Sales. Андрей Шестаков и наша брокерская команда проведут вас через выбор технической спецификации, варианты внутренней конфигурации и весь процесс заказа — от подачи заявки до приёма и передачи яхты.

Вопросы и ответы

В: Какой тип у BERING 70? О: Это моторная яхта в категории моторных яхт с корпусом из стали.

В: Каковы основные размеры и осадка? О: У BERING 70 габаритная длина **73 фута (22,4 м)** , ширина **18 футов (5,56 м)** и максимальная осадка **14,217 фута (4,3333 м)** .

В: Каковы крейсерская и максимальная скорости? О: Крейсерская скорость составляет **8 узлов (9,21 миль/ч)** , а максимальная достигает **10 узлов (11,51 миль/ч)** .

В: Какая силовая установка используется? О: На BERING 70 от верфи Bering Yachts установлены два двигателя **John Deere** с приводом **Inboard** , работающие на **Diesel** .

В: Каковы запасы и размещение на борту? О: Судно оснащено топливными резервуарами на **2 076 гал** , запасом пресной воды **264 гал** , на борту предусмотрены **3 санузла** и **1 каюта экипажа** , валовое водоизмещение — **74 GT** . По уточнению вариантов компоновки обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Часть владельцев заказывала BERING 70 с расчётом на эксплуатацию без постоянного экипажа: в таких вариантах управление и обслуживание берет на себя сам владелец вместе с семьёй и друзьями. Планировка и сравнительно небольшая осадка делают яхту удобной для прибрежных экспедиций и «ганкхолинга», а заявленная дальность порядка 2 500–3 000 миль при скорости около 8 узлов делает её пригодной для длительных неспешных переходов, а не для гонок по времени. Верфь Bering Yachts

также позиционирует модель как удобную для уикендов и приёма гостей в трёхкаютной компоновке.

В процессе эксплуатации владельцы отмечают носовую форму с обратным наклоном штевня — корпус эффективно «перерезает» волну, что снижает продольные и поперечные колебания. Судно имеет строго водоизмещающую баллистику с защитными скегами; типичные рабочие показатели — крейсер около 8–9 уз и максимум около 10–12 уз, при этом крейсерский режим демонстрирует экономичное потребление топлива. На ряде лодок устанавливают гироскоп SeaKeeper для дополнительного уменьшения качки. Комфорт организован вокруг полноширинной мастер каюты на миделе, носового VIP и небольшой третьей каюты/двухместной палубной каюты, при салоне на палубном уровне и отдельной рулевой рубке. Просторные безопасные проходы, обширный кокпит и флайбридж под хардтопом создают защищённые и удобные зоны, а светлая современная отделка визуально расширяет внутреннее пространство. Практичность усиливают большие запасы топлива и воды, вместительные рундуки под фордеком и удобный доступ в машинное отделение через водонепроницаемую дверь и лазарет/плоский люк, ведущий в двухуровневую техническую зону. На большинстве корпусов устанавливают два Cummins QSB 6.7 по 305 л.с. (встречаются и альтернативы John Deere); для стального корпуса характерны регулярные проверки лакокрасочного покрытия, анодов и контроля коррозии, а также периодические работы на специализированных верфях, в том числе в Турции.

Плюсы и минусы

- Подходит владельцу оператору; на ряде экземпляров отсутствуют каюты экипажа, и управление осуществляют сами владельцы, семья или друзья.

- Дальность хода порядка 2 500–3 000 миль при крейсерской скорости около 8 узлов делает яхту пригодной для длительных прибрежных переходов.
- Функциональная и комфортная планировка с полноширинной мастер каютой, безопасными проходами и флайбриджем под хардтопом.
- Судно строго водоизмещающее: крейсерская скорость ~8–9 уз, максимум ~10–12 уз — не предназначено для тех, кто ищет высокую скорость.
- Стальной корпус требует регулярного контроля состояния покрытия, анодов и профилактики коррозии.
- Полукастомные системы могут нуждаться в специфических запасных частях и ремонте на специализированных верфях, включая верфи в Турции.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
BERING 70	73' 0" (22.40 m)	18' 0" (5.56 m)	14' 3" (4.33 m)	8 kn / 10 kn	74
Bering 92	95' 0" (29 m)	22' 0" (6.74 m)	6' 1" (1.85 m)	9 kn / 12 kn	183
BERING 76	76' 0" (23.24 m)	19' 0" (5.89 m)	21' 1" (6.42 m)	9 kn / 11.5 kn	
BERING 88	86' 0" (26.20 m)	26' 0" (8.10 m)	7' 10" (2.40 m)	8.5 kn / 10.5 kn	230
BC80	78' 0" (24 m)				
B60	60' 0" (18.30 m)	18' 0" (5.70 m)	5' 11" (1.80 m)	8 kn / 10 kn	
Explorer Yacht B88	86' 0" (26.20 m)	26' 0" (8.10 m)	7' 10" (2.40 m)	8.5 kn / 10.5 kn	230
Classic Explorer Yacht B72	72' 0" (22.10 m)	21' 0" (6.40 m)	19' 11" (6.08 m)	8 kn / 10 kn	120
EXPEDITION CATAMARAN BC60	60' 0" (18.29 m)	28' 0" (8.60 m)	3' 7" (1.10 m) – 4' 7" (1.40 m)	10 kn / 14 kn	109.7

N/A	108' 0" (33.10 m)	26' 0" (8.17 m)		10 kn / 12 kn	
-----	----------------------	--------------------	--	---------------	--

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

73' 0" (22.40 m)

Макс. осадка:

14' 3" (4.33 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Водоизмещение:

74 Pounds

Запас топлива:

2076 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Steel Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

18' 0" (5.56 m)

Макс. скорость:

10 kn / 11.51 mph

Запас воды:

264 Gallons

Каюты экипажа:

1

Материал палубы:

Steel

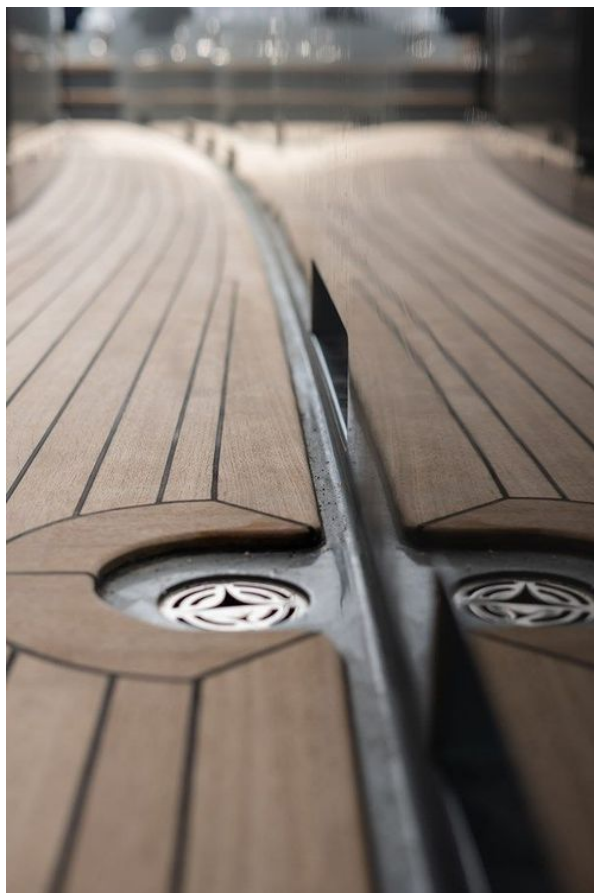
Производитель:

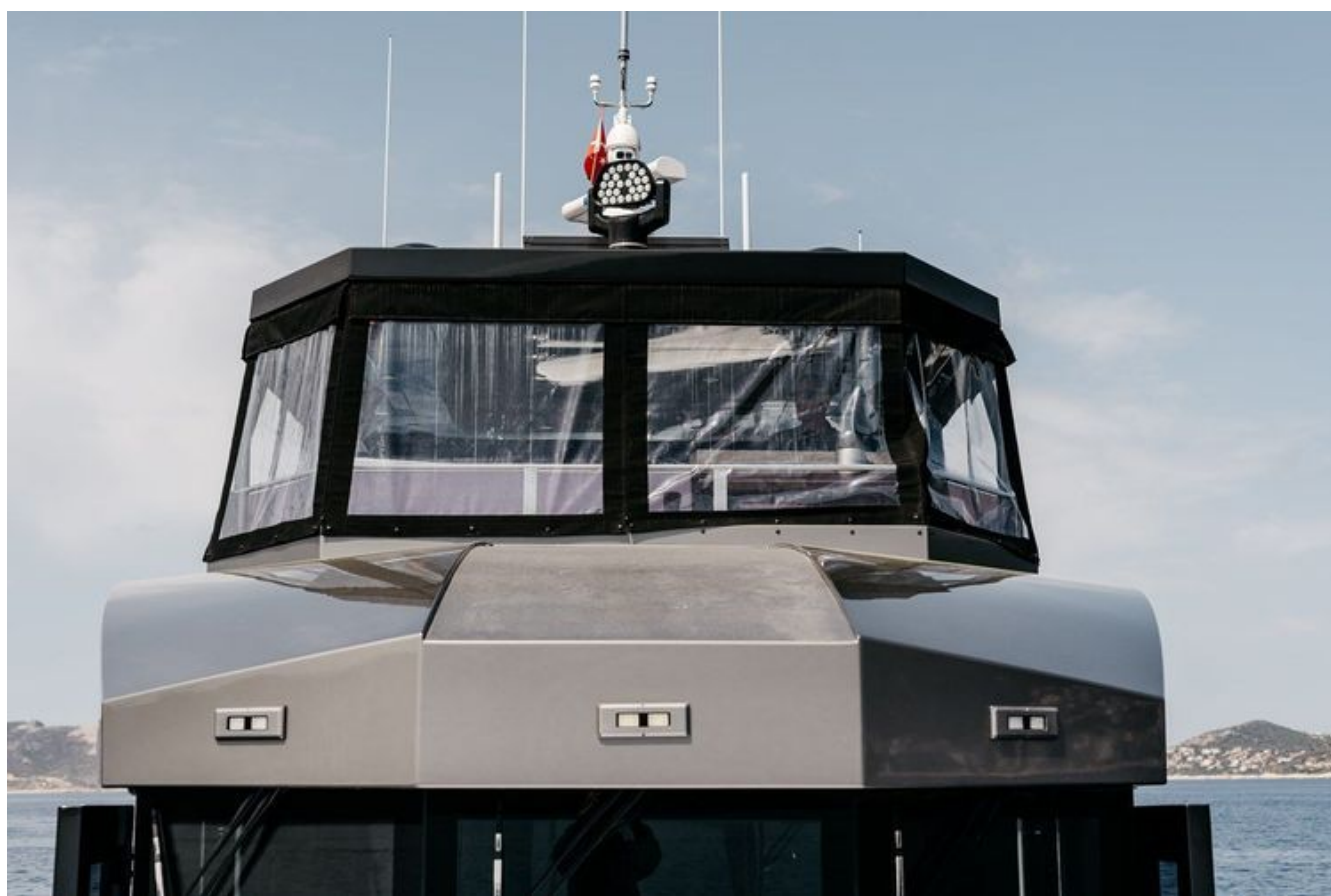
John Deere

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019