SHESTAKOV
Yacht Sales

46 – BERTRAM YACHT



Производитель:
Bertram Yacht

Модель:
46

Длина:
46' 0" (14.02 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
2

Производитель:
DETROIT DIESEL

Тип двигателя:
Other

Тип топлива:
Diesel

Если вы хотите купить яхту **46 – Bertram Yacht** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор 46** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **4**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **7**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

Предложенная через Shestakov Yacht Sales 46 от верфи Bertram Yacht представляет собой моторную яхту класса спортфишер с корпусом из стеклопластика. Длина по борту — 46 фт (14,02 м), силовая часть состоит из двух двигателей DETROIT DIESEL. Брокер Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales обеспечат полное сопровождение сделки.

Выбор 46

Если в приоритете практичная моторная яхта в обличье классического спортфишера, имеет смысл обратить внимание на 46. Андрей Шестаков и специалисты Shestakov Yacht Sales помогут определить эксплуатационные требования, подберут доступные варианты, организуют осмотр и выработают тактику подачи коммерческого предложения.

Особенности модели

• Конфигурация в формате спортфишер сочетает возможности для спортивной рыбалки и активного отдыха.
• Два двигателя DETROIT DIESEL обеспечивают ожидаемый уровень надёжности и управляемости.
• Прочный корпус из стеклопластика и палуба из Fiberglass упрощают уход и снижают требования по обслуживанию.
• Рациональные габариты — 46 фт (14,02 м) LOA — предлагают оптимальный баланс между удобством эксплуатации и функциональностью.
• Полное брокерское сопровождение сделки осуществляет команда Shestakov Yacht Sales под руководством Андрея Шестакова.

Технические характеристики

• Верфь: Bertram Yacht
• Модель: 46
• Категория: моторная яхта / спортфишер
• Длина (LOA): 46 фт (14,02 м)
• Двигатели: 2 x DETROIT DIESEL
• Тип двигателя: Other
• Топливо: Diesel
• Материал корпуса: стеклопластик/пластик
• Материал палубы: Fiberglass
• Конфигурация корпуса: Other

Цена и заказ

По вопросам текущей цены, наличия судна и организации осмотра 46 свяжитесь с брокером Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем организовать просмотр, подготовить документы и вести переговоры при покупке или продаже вашей моторной яхты в классе спортфишер.

Вопросы и ответы

В: Какова длина LOA у 46? О: **LOA** составляет **46 фт (14,02 м)** .

В: Какие двигатели установлены? О: Установлено **2** двигателя **DETROIT DIESEL** ; **тип: Other** , **топливо: Diesel** .

В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: **Корпус** изготовлен из стеклопластик/пластик, **палуба** — **Fiberglass** .

В: К какому типу относится эта модель? О: Это моторная яхта в

исполнении спортфишер.

В: Кто поможет купить или продать 46? О: Для сопровождения сделки обратитесь к **Андрею Шестакову** и команде **Shestakov Yacht Sales** — они реализуют полный цикл операций по 46.

Мнение владельцев

Эксплуатационные отзывы владельцев и брокеров расходятся в положительном ключе: 46 от Bertram Yacht рассматривают как надёжный офшорный «конвертибл», пригодный для участия в турнирах по спортивной рыбалке и одновременно удобный для семейных переходов и уик эндов. Планировки по годам выпуска существенно различаются: часто встречается мастер каюта в миделе, типично 2–3 каюты и 2–3 санузла, а на некоторых вариантах камбуз расположен на верхней палубе.

Значительная часть флота проходила рефиты и конверсии под чартеры — репауэры, обновления отделки и модернизации интерьеров не редкость. На ходу тяжёлый корпус с глубоким V показывает отличную морскую устойчивость и высокую оценку поведения в волнении; часто звучит мнение, что это одна из лучших лодок для плохой погоды. Вместе с тем судно может быть «очень мокрым» — при волнении заметно много брызг, несмотря на отсутствие сильных ударов корпуса.

Яхта чувствительна к дифферентовке и распределению весов, эффективнее развивается на повышенных оборотах; многие экземпляры с оригинальными моторами ощущаются недостаточно мощными. В эксплуатации проявляются типичные для классических конвертиблов моменты: интерьеры старых судов часто требуют вмешательства — новая обивка, мебель, модернизация камбуза и систем кондиционирования. На ряде поздних моделей встречаются складные ступени в салоне, которые

помогают оптимизировать пространство, но усложняют доступ в машинное отделение.

До появления некоторых решений Ferretti на большинстве лодок были «сплошные» днища, в то время как позже стали использовать сэндвич днища — при осмотре важно проверять наполнитель и наличие пузыри. Часто сохраняются 32 вольтовые электрические системы, обслуживание и конверсия которых могут быть трудоёмкими и дорогими. Расположение генератора варьируется: кормовое размещение более подвержено коррозии и затрудняет доступ, тогда как у других экземпляров агрегат стоит перед двигателями. Репауэры на базе Cat/Cummins/Man распространены и заметно улучшают крейсерскую эффективность, но требуют значительных вложений.

Плюсы и минусы

• Тяжёлый глубокий V дарит уверенное и комфортное поведение в волнении.
• Гибкие планировки (часто 2–3 каюты с мастер каютой в миделе; встречается камбуз наверху) удобны для семейных путешествий.
• Подтверждённая пригодность для офшора, участия в турнирах и длительных переходов.
• Существенный недостаток — «мокрая» характерность: при хождении по волне много брызг.
• Чувствительность к дифферентовке и развесовке; на многих оригинальных моторных установках судно кажется недостаточно мощным.
• Типичные возрастные проблемы: 32 вольтовые системы, доступ и коррозия генератора, необходимость проверки сэндвич днищ на пузыри при осмотре.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
46	46' 0" (14.02 m)				
58 Motor Yacht	58' 0" (17.68 m)	18' 0" (5.49 m)	17' 9" (5.42 m)		
510 Convertible	51' 0" (15.54 m)	16' 0" (5.16 m)			
51 Convertible	51' 0" (15.54 m)	16' 0" (4.93 m)	16' 5" (5 m)		
28 Sport Fish	28' 0" (8.53 m)	11' 0" (3.35 m)	8' 9" (2.67 m)	19 kn / 28 kn	
60 Convertible	60' 0" (18.29 m)				
570	57' 0" (17.37 m)	17' 0" (5.16 m)	5' 3" (1.60 m)		
50	50' 0" (15.24 m)			36 kn / 46 kn	
25	25' 0" (7.62 m)	9' 0" (3.02 m)	8' 9" (2.67 m)		
670	67' 0" (20.42 m)	18' 0" (5.77 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
46' 0" (14.02 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
2

Производитель:
DETROIT DIESEL

Тип двигателя:
Other

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ






BREAK & RUN


BREAK & RUN
KEY WEST


BREAK & RUN






KEY WEST


BREAK & RUN


BREAK & RUN

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

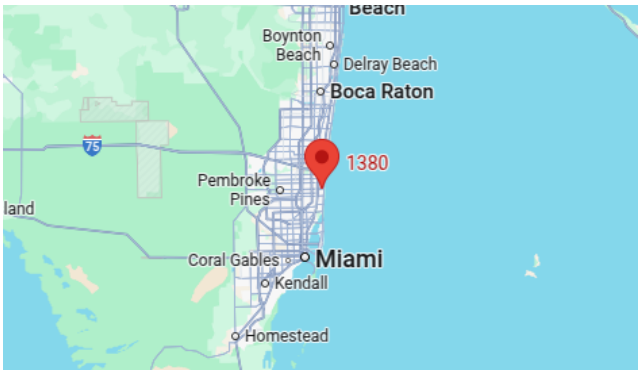
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019