



SHESTAKOV

Yacht Sales

670 – BERTRAM YACHT



Производитель:

Bertram Yacht

Модель:

670

Длина:

67' 0" (20.42 m)

Ширина:

18' 0" (5.77 m)

Запас воды:

350 Gallons

Запас топлива:

2000 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

MTU

Тип двигателя:

Inboard

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 670	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Созданная Bertram Yacht, модель 670 представляет собой удачное сочетание возможностей универсальной моторной яхты и специализированных качеств спортфишера на прочном основании из стеклопластика. По всем вопросам доступности и подбору оптимальной комплектации обращайтесь к брокеру Andrey Shestakov и команде Shestakov Yacht Sales — мы поможем оценить вариант под ваши задачи и организовать осмотр.

Выбор 670

Выбор 670 демонстрирует гармонию между рабочей направленностью и комфортом. Габариты LOA 67 ft (20,42 м) при ширине 18 ft (5,77 м) дают достаточно площади для организации как рыболовной деятельности, так и частного отдыха. Два дизельных двигателя MTU внутрибортного типа обеспечивают стабильную тягу и удобство сервисного обслуживания; наличие двух санузлов повышает уровень удобства при длительных переходах. Ёмкости топлива порядка 2 000 гал и пресной воды около 350 гал позволяют планировать дальние рейсы без частых заходов в порт. Для тех, кто ищет специализированный спортфишер — это серьёзный вариант, а для семейных круизов — практичная и надёжная моторная яхта на стеклопластиковом корпусе.

Особенности модели

- Пара внутрибортных дизелей MTU — решение, ориентированное на надёжность хода и удобство обслуживания в походных условиях.
- Корпус выполнен из стеклопластика с палубой из того же материала, что обеспечивает долговечность и упрощённый уход.

- Два санузла повышают уровень комфорта как для экипажа, так и для гостей при дневных выходах и многодневных путешествиях.
- Размеры LOA 67 ft и ширина 18 ft создают устойчивую и просторную платформу для рыболовных операций и общения на борту.
- Топливные и водяные запасы — примерно 2 000 гал топлива и около 350 гал воды — уменьшают число вынужденных заходов для дозаправки.
- По своему назначению яхта позиционируется как спортивный, одновременно оставаясь удобной и функциональной моторной яхтой для семейного отдыха.

Технические характеристики

- Строитель: Bertram Yacht
- Модель: 670
- Класс: моторная яхта / спортивный
- Корпус: стеклопластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 67 ft (20,42 м)
- Ширина: 18 ft (5,77 м)
- Двигатели: 2 x MTU
- Тип двигателей: внутрибортные
- Топливо: дизель
- Санузлы: 2
- Запас топлива: ок. 2 000 гал
- Запас воды: ок. 350 гал

Цена и заказ

По вопросам актуальной цены и статуса наличия модели 670 от Bertram Yacht свяжитесь с брокером Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы

поможем организовать осмотр судна, согласовать необходимые инспекции и полностью сопроводим сделку — от первоначального предложения до оформления покупки.

Вопросы и ответы

В: Что отличает 670 в своем классе? О: Эта модель сочетает рабочие характеристики спортфишера и комфорт моторной яхты на прочном стеклопластиковом корпусе. Ключевые показатели — **длина 67 ft** и **ширина 18 ft**, а также силовая установка из **двух дизельных MTU** с **внутрибортным** размещением.

В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: Корпус выполнен из стеклопластика, палуба также — **стеклопластик**; такое сочетание даёт прочную структуру и упрощает техническое обслуживание.

В: Как обеспечен комфорт на борту? О: Для удобства предусмотрены **2 санузла**, а большие запасы — **топливо ок. 2 000 гал** и **вода ок. 350 гал** — позволяют планировать продолжительные выходы без частых заходов для пополнения ресурсов.

В: Подходит ли 670 для целевой рыбалки? О: Да. Как полноценный спортфишер, судно ориентировано на серьёзную рыбалку и при этом предлагает уровень комфорта моторной яхты. Конфигурация с **двумя MTU** и **внутрибортной** установкой обеспечивает надёжное управление и ходовые качества.

В: Кто поможет купить или продать 670? О: Обращайтесь к **Andrey Shestakov** и в **Shestakov Yacht Sales**. Мы организуем просмотры, поможем с **survey/инспекцией** и полностью сопроводим сделку по вашей 670 от Bertram Yacht.

Мнение владельцев

Владельцы, эксплуатирующие 670 от Bertram Yacht как крупный конвертибл для офшорной рыбалки, отмечают простор кокпита площадью приблизительно 168 кв. футов с постом для разделки наживки, встроенным рыбным ящиком и местами для удилец; многие восхищаются работой глубокого V корпуса, который даёт сухой, собранный ход даже в сложной морской обстановке. Указанная крейсерская скорость находится в районе 32–34 узлов, при этом максимальная скорость достигает примерно 37–38 узлов в зависимости от комплектации MTU или Caterpillar, что позволяет уверенно держать темп при переходах; одновременно габариты свыше 18 футов создают определённые трудности при маневрировании в тесных маринах для неопытных шкиперов.

В повседневной эксплуатации планировка признаётся удобной как для рыбалки, так и для семейных круизов: четыре каюты и четыре санузла, включая полноширинную мастер каюту, обеспечивают необычайно просторные жилые зоны для конвертибла; салон, открытый к камбузу с барной зоной, создаёт гостеприимную атмосферу. Одной из характерных черт владельцы называют винтовую лестницу из кокпита на флайбридж — она улучшает циркуляцию экипажа и гостей во время активной рыбалки и при приёме посетителей.

Для дальних переходов значительные объёмы топлива и воды рассматриваются как преимущество, но следует учитывать повышенные расходы на топливо и содержание: мощные парные дизели требуют материальных вложений; владельцы отмечают высокий расход и более высокие, чем средние, эксплуатационные и сервисные затраты для двигателей в диапазоне 1 800–2 000 л.с. На производстве модели устанавливали MTU 16V2000 и мощные Caterpillar. Для корпусов выпуска

2001–2009 годов брокеры часто фиксируют необходимость затратных рефитов — от обновления электроники до установки стабилизаторов/SeaKeeper — а также существенные расходы на крупные ремонтные работы и запчасти для дизелей.

Плюсы и минусы

- Глубокий V корпус обеспечивает уверенную мореходность и «сухой» ход в волне.
- Для своего класса судно демонстрирует высокую скорость: крейсер 32–34 узла и максимум порядка 37–38 узлов в зависимости от силовой установки.
- Четыре каюты, полноширинная мастер каюта, открытая компоновка салона с камбузом и баром, а также винтовая лестница делают судно удобным для дальних походов и приёма гостей.
- Высокий расход топлива и повышенные эксплуатационные расходы при наличии пары дизелей мощностью 1 800–2 000 л.с.
- Маневрирование в ограниченных маринах может быть затруднено для неопытных шкиперов из-за больших габаритов (длина и ширина свыше 18 футов).
- Более старые корпуса часто требуют дорогостоящих рефитов и серьёзных работ по дизелям, в том числе модернизации электроники и установки стабилизаторов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
670	67' 0" (20.42 м)	18' 0" (5.77 м)			

58 Motor Yacht	58' 0" (17.68 m)	18' 0" (5.49 m)	17' 9" (5.42 m)		
510 Convertible	51' 0" (15.54 m)	16' 0" (5.16 m)			
51 Convertible	51' 0" (15.54 m)	16' 0" (4.93 m)	16' 5" (5 m)		
28 Sport Fish	28' 0" (8.53 m)	11' 0" (3.35 m)	8' 9" (2.67 m)	19 kn / 28 kn	
60 Convertible	60' 0" (18.29 m)				
570	57' 0" (17.37 m)	17' 0" (5.16 m)	5' 3" (1.60 m)		
50	50' 0" (15.24 m)			36 kn / 46 kn	
25	25' 0" (7.62 m)	9' 0" (3.02 m)	8' 9" (2.67 m)		
46 Convertible Sport Fish	46' 0" (14.02 m)	16' 0" (5.11 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

67' 0" (20.42 m)

Запас воды:

350 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

18' 0" (5.77 m)

Запас топлива:

2000 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019