



SHESTAKOV

Yacht Sales

## BG42 - BLUEGAME



**Производитель:**

BLUEGAME

**Модель:**

BG42

**Длина:**

42' 0" (12.95 m)

**Мин. осадка:**

11' 3" (3.42 m)

**Ширина:**

14' 0" (4.34 m)

**Крейсерская скорость:**

30 kn / 34.52 mph

**Макс. скорость:**

35 kn / 40.28 mph

**Запас воды:**

95 Gallons

**Запас топлива:**

369 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Конфигурация корпуса:**

Planing

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор BG42 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>10</b>

# ОБЗОР

---

BG42 от BLUEGAME — это динамичная, многофункциональная моторная яхта с современной композитной конструкцией из стеклопластика и пластика. Модель предлагается через Shestakov Yacht Sales под кураторством брокера Andrey Shestakov и сочетает в себе скорость, топливную экономичность и простоту эксплуатации.

## Выбор BG42

---

Рассмотрите BG42, если вам нужна компактная и по настоящему быстрая платформа для прибрежных рейсов. Планирующий профиль корпуса, парная силовая установка Volvo Penta и существенная ширина 14 ft обеспечивают уверенное управление и быстрые переходы между стоянками. Команда Shestakov Yacht Sales вместе с Andrey Shestakov подберут оптимальную комплектацию и проконсультируют по текущей доступности.

## Особенности модели

---

- Планирующий корпус, обеспечивающий быстрый набор скорости и экономичную крейсерскую работу.
- Двойная установка Volvo Penta для сбалансированной тяги и резерва.
- Надежная конструкция из стеклопластика и пластика с палубой из Fiberglass для упрощённого обслуживания.
- Длина 42 ft (12.95 m) даёт яхте отличную маневренность при достаточном пространстве на палубе.
- Профессиональное сопровождение Shestakov Yacht Sales и персональная поддержка от Andrey Shestakov.

## Технические характеристики

---

- Строитель: BLUEGAME
- Модель: BG42
- Категория: моторная яхта
- Категория корпуса: стеклопластик и пластик
- Тип корпуса: Planing
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 42 ft (12.95 m)
- Ширина (Beam): 14 ft (4.34 m)
- Осадка (мин.): 11.209 ft (3.4166 m)
- Двигатели: 2 x Volvo Penta
- Крейсерская скорость: 30 kn (34.52 mph)
- Максимальная скорость: 35 kn (40.28 mph)
- Запас топлива: 369 gal
- Запас воды: 95 gal

## Цена и заказ

---

По текущим ценам, срокам поставки и индивидуальным рекомендациям по BG42 от BLUEGAME свяжитесь с Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем с анализом рынка, организацией осмотров и сопровождением сделки на всех этапах.

## Вопросы и ответы

---

- В: К какому типу относится BG42? О: Это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика от BLUEGAME, созданная для сочетания **производительности , топливной эффективности** и удобства

управления.

• В: Каковы скорости хода? О: **Крейсерская скорость** порядка 30 kn (34.52 mph), а **максимальная скорость** достигает 35 kn (40.28 mph); высокой ходовой характеристике способствует планирующий корпус.

• В: Какие стоят двигатели? О: На борту установлены два двигателя **Volvo Penta** (в сумме **2** ед.), что обеспечивает надежную тягу и предсказуемое поведение судна.

• В: Каковы основные размеры? О: **Длина (LOA)** — 42 ft (12.95 m), **ширина (Beam)** — 14 ft (4.34 m), **осадка (мин.)** — 11.209 ft (3.4166 m); эти параметры формируют устойчивую и практичную платформу для различных задач.

• В: Какой корпус и материалы использованы? О: Корпус выполнен по схеме **planing**, материалы корпуса классифицируются как стеклопластик и пластик, палуба — **Fiberglass**. За подробной технической информацией и рекомендациями обращайтесь к Andrey Shestakov и Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

По отзывам собственников и результатам ходовых испытаний, BG42 от BLUEGAME часто рассматривают как универсальное решение для уик-эндов и дневных вылазок: открытый кокпит, носовой и кормовой лаунж-пространства и центральная консоль с удобными проходами ценятся за безопасность и лёгкость перемещения по палубе. Владельцы отмечают, что судно удобно эксплуатировать в одиночку или небольшой командой благодаря джойстику IPS и продуманной эргономике.

На практике яхта показала себя в 2018 году и с тех пор регулярно появляется в дилерских листингах; она остаётся востребованной для прибрежных прогулок парой. При движении подчёркивают «острую» управляемость и высокую отзывчивость руля, а маневры с джойстиком

значительно упрощают швартовку в маринах. В испытаниях судно уверенно держит крейсер примерно 30 узлов, при этом типичная максимальная скорость по тестам составляет около 36–38 узлов.

Конструкция с кормовым углом килеватости 22° и корпусом по чертежам Louis T. Codega смягчает прохождение волн и даёт более комфортный ход, чем ожидают от 42 футового sport utility корпуса.

Под палубой расположена полноширинная мидельная каюта владельца, трансформируемый носовой диван и просторный санузел — такое решение обеспечивает практичное размещение для пары на ночёвку. Камбуз небольшой, но функциональный для коротких круизов, а машинное отделение получают похвалы за аккуратную компоновку и удобный доступ для обслуживания. Стандартная силовая установка — два Volvo Penta IPS (IPS600/650) — ценится за управляемость; владельцы и профильные форумы, однако, подчёркивают важность сервисного обслуживания у авторизованных сервисов и возможные более высокие расходы на запчасти и ремонт по сравнению с традиционными валовыми системами. При этом массовых системных проблем, специфичных для этой модели, не фиксируется — обсуждения скорее касаются общей истории сервисного обслуживания IPS подов на разных судах.

## Плюсы и минусы

---

- Очень отзывчивое управление; джойстик IPS делает одиночное маневрирование простым.
- Стабильное поведение около 30 узлов и хорошая мореходность благодаря 22° килеватости корпуса Codega.
- Рациональная планировка: безопасные проходы по палубе и полноширинная мидельная каюта, подходящая для настоящих уик-эндеров.
- Камбуз компактен и рассчитан преимущественно на короткие поездки, а

не на длительные автономные стоянки.

- Системы IPS требуют обслуживания в авторизованных сервисах и могут быть дороже в эксплуатации по сравнению с валовыми установками.
- Внутренняя планировка оптимизирована под двоих; для гостей предусмотрен трансформируемый носовой салон.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
BG42	42' 0" (12.95 m)	14' 0" (4.34 m)	11' 3" (3.42 m)	30 kn / 35 kn	
BG62	62' 0" (19 m)	17' 0" (5.30 m)	2' 11" (0.90 m) – 3' 11" (1.20 m)	25 kn / 31 kn	33.5
BGX 70	72' 0" (22.10 m)	18' 0" (5.60 m)		24 kn / 30 kn	40
BGX70	71' 0" (21.86 m)	18' 0" (5.60 m)	5' 3" (1.60 m)		
BGX60	62' 0" (19.02 m)	17' 0" (5.30 m)	4' 8" (1.42 m)	26 kn / 30 kn	
BG72	74' 0" (22.78 m)	19' 0" (5.92 m)	16' 11" (5.17 m)	30 kn / 40 kn	45
BG74	74' 0" (22.82 m)	18' 0" (5.60 m)	3' 9" (1.15 m) – 5' 3" (1.60 m)	28 kn / 35 kn	64
BGX63	62' 0" (19.02 m)	17' 0" (5.30 m)	4' 8" (1.42 m)	27 kn / 30 kn	
BGX73	74' 0" (22.68 m)	18' 0" (5.56 m)	16' 11" (5.17 m)		
54	54' 0" (16.57 m)	15' 0" (4.85 m)	4' 5" (1.34 m)		

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

42' 0" (12.95 m)

**Ширина:**

14' 0" (4.34 m)

**Крейсерская скорость:**

30 kn / 34.52 mph

**Запас воды:**

95 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Planing

**Двигатели:**

2

**Мин. осадка:**

11' 3" (3.42 m)

**Макс. скорость:**

35 kn / 40.28 mph

**Запас топлива:**

369 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Volvo Penta

# ГАЛЕРЕЯ



# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

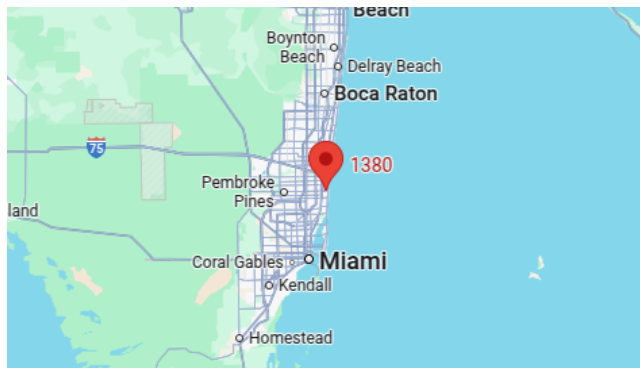
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44    **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019