



SHESTAKOV

Yacht Sales

## BG62 – BLUEGAME



**Производитель:**

BLUEGAME

**Модель:**

BG62

**Длина:**

62' 0" (19 m)

**Мин. осадка:**

2' 11" (0.90 m)

**Ширина:**

17' 0" (5.30 m)

**Макс. осадка:**

3' 11" (1.20 m)

**Крейсерская скорость:**

25 kn / 28.77 mph

**Макс. скорость:**

31 kn / 35.67 mph

**Водоизмещение:**

33.5 Pounds

**Спальных мест:**

4

**Санузлы всего:**

2

**Каюты экипажа:**

1

Если вы хотите купить яхту **BG62 – BLUEGAME** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор BG62 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

Познакомьтесь с BG62 от BLUEGAME — моторная яхта в классе моторных яхт с корпусом из стеклопластика. В Shestakov Yacht Sales ваш консультант Andrey Shestakov предоставит полную информацию по спецификациям, наличию и пригодности яхты для ваших маршрутов.

## Выбор BG62

---

При общей длине 62 фута (19 м) и ширине 17 футов (5,3 м) BG62 удачно сочетает компактность и удобство управления. Осадка варьируется между 2,953 фута (0,9 м) и 3,937 фута (1,2 м), что важно при планировании стоянок и проходов в мелководных зонах. Судно демонстрирует крейсерскую скорость 25 узлов (28,77 миль/ч) и максимальную до 31 узла (35,67 миль/ч), обеспечивая живой ход. Размещение рассчитано на 4 спальных места и 2 санузла, а отдельная каюта экипажа (1 каюта, 2 койки) повышает удобство обслуживания. Автор корпуса — Lou Codega; интерьер разработан Zuccon.

## Особенности модели

---

- Классификация: моторная яхта в категории моторных яхт
- Корпус: стеклопластика; конфигурация — Monohull
- Конструкторы: корпус — Lou Codega; интерьер — Zuccon
- Двигатели: 2 дизельных Volvo Penta, Inboard
- Ходовые качества: крейсерская скорость 25 уз., максимальная 31 уз. (28,77/35,67 миль/ч)
- Размерения: длина 62 фута, ширина 17 футов; осадка 2,953–3,937 фута (0,9–1,2 м)
- Вместимость: Accommodation count 4; спальных мест 4; санузлов 2;

экипаж — 1 каюта, 2 койки

- Валовое водоизмещение: 33,5 GT
- Материал палубы: Fiberglass

## Технические характеристики

---

- Строитель: BLUEGAME
- Модель: BG62
- Категория: моторные яхты / моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластика
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Длина (LOA): 62 фута (19 м)
- Ширина: 17 футов (5,3 м)
- Осадка: мин. 2,953 фута (0,9 м); макс. 3,937 фута (1,2 м)
- Скорости: крейсер 25 уз. (28,77 миль/ч); макс. 31 уз. (35,67 миль/ч)
- Валовое водоизмещение: 33,5 GT
- Двигатели: 2 x Volvo Penta; Inboard; Diesel
- Дизайнеры: корпус — Lou Codega; интерьер — Zuccon
- Accommodation count: 4
- Спальных мест: 4
- Санузлы (heads): 2
- Экипаж: 1 каюта; 2 койки
- Материал палубы: Fiberglass

## Цена и заказ

---

По вопросам актуальной стоимости, сроков поставки и условий покупки BG62 от BLUEGAME обращайтесь к Andrey Shestakov и команде Shestakov Yacht Sales. Мы организуем уточнение спецификаций, демонстрации, осмотры и сопровождение сделки в удобные для вас сроки.

## Вопросы и ответы

---

Q: К какому типу относится BG62? A: Это моторная яхта в более широкой категории моторных яхт с корпусом, выполненным из стеклопластика.

Q: Каковы ключевые размеры и осадка BG62? A: Длина составляет 62 фута (19 м), ширина — 17 футов (5,3 м), а осадка варьируется от 2,953 до 3,937 фута (0,9–1,2 м). Важные параметры: **LOA 62 фута** , **ширина 17 футов** , **осадка 0,9–1,2 м** .

Q: Какую скорость развивает яхта? A: **Крейсерская скорость** — 25 узлов (28,77 миль/ч), **максимальная скорость** — 31 узел (35,67 миль/ч); силовая установка — **2 дизельных Volvo Penta Inboard** .

Q: Как организовано размещение на борту? A: **Accommodation count — 4** , спальных мест **4** , санузлов **2** ; для экипажа предусмотрены **1 каюта** и **2 койки** .

Q: Кто отвечал за проектирование и какая конфигурация корпуса? A: Корпус разработан **Lou Codega** , интерьер — **Zuccon** ; конфигурация корпуса — **Monohull** .

## Мнение владельцев

---

BG62 от BLUEGAME находит своих поклонников как семейная уик-энд-яхта и как дей-боут: планировка с двумя каютами и двумя санузлами на четырёх человек, продуманная эргономика палубы и повышенные меры безопасности делают её удобной для повседневного использования. Широкие проходы и глубокие булуарды облегчают передвижение по борту, большая гидравлическая купальная платформа и место для тендера стимулируют активные водные игры и хранение «toy-boat». Премьера модели состоялась в Каннах в 2018 году, а на американском

рынке яхта была представлена на Miami International Boat Show 2019; судно позиционируется как универсальный «спорт-ьюнити», а не просто эстетический арт-объект.

На ходу глиссирующий корпус позволяет выйти на заявленный крейсер примерно в районе 30 узлов, а в ходе испытаний регистрировали максимумы порядка 35–40 узлов. Тесты отмечают уверенное и стабильное поведение, предсказуемый вход в поворот и хороший контроль на высоких скоростях; отклик на газ быстрый, подъём и опускание носа управляемы, а автоматический трим помогает стабилизировать корпус. В обзоре Boat International подчёркнули стабильность, ходовые качества и универсальность судна; шутливое «She is a wife» подчёркивало её спокойный и «надёжный» характер в море.

Внутренняя отделка Zuccon International компактна, но максимально функциональна для кратковременных стоянок; связка салона и камбуза рассчитана на приём гостей, а опция Seakeeper заметно повышает уровень комфорта. Типичное силовое оснащение — Volvo Penta IPS 1350: манёвренность на высоком уровне, однако есть особенности обслуживания (масло в колонках, аноды, сальники) и необходимость регулярной проверки уплотнений. Дополнительное оборудование — Seakeeper N9, генератор 20 кВт, опреснитель — расширяет перечень регламентных работ; доступ к машинному отделению хорош через большие поднимающиеся люки или лифт платформы, хотя глубина отсека делает полезной лестницу при проведении серьёзного сервиса. По словам владельца/дилера, «сначала не возникает эффектного “вау”, но со временем судно всё больше и больше нравится».

## Плюсы и минусы

---

- Уверенные, стабильные ходовые характеристики: отзывчивый вход в

поворот и предсказуемое поведение при больших скоростях.

- Глубокие булуарды, широкие бортовые проходы и большая гидроплатформа — удобны для семейных прогулок, управления тендером и водных развлечений.
- Двухкаютная, двухсанузловая конфигурация от Züscon подходит для уик-эндгов; наличие опции Seakeeper повышает уровень комфорта.
- Поворотные подводные модули Volvo Penta IPS требуют контроля уровня масла и регулярного обслуживания сальников, что сложнее, чем у традиционных валов.
- Дополнительные опции, такие как Seakeeper N9, генератор 20 кВт и опреснитель, увеличивают объём сервисных работ.
- Двухкаютная компоновка ограничивает количество размещаемых гостей, а компактный интерьер больше ориентирован на короткие стоянки.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
BG62	62' 0" (19 m)	17' 0" (5.30 m)	2' 11" (0.90 m) – 3' 11" (1.20 m)	25 kn / 31 kn	33.5
BGX 70	72' 0" (22.10 m)	18' 0" (5.60 m)		24 kn / 30 kn	40
BGX70	71' 0" (21.86 m)	18' 0" (5.60 m)	5' 3" (1.60 m)		
BGX60	62' 0" (19.02 m)	17' 0" (5.30 m)	4' 8" (1.42 m)	26 kn / 30 kn	
BG72	74' 0" (22.78 m)	19' 0" (5.92 m)	16' 11" (5.17 m)	30 kn / 40 kn	45
BG74	74' 0" (22.82 m)	18' 0" (5.60 m)	3' 9" (1.15 m) – 5' 3" (1.60 m)	28 kn / 35 kn	64
BGX63	62' 0" (19.02 m)	17' 0" (5.30 m)	4' 8" (1.42 m)	27 kn / 30 kn	

---

BGX73	74' 0" (22.68 m)	18' 0" (5.56 m)	16' 11" (5.17 m)		
BG42	42' 0" (12.95 m)	14' 0" (4.34 m)	11' 3" (3.42 m)	30 kn / 35 kn	
54	54' 0" (16.57 m)	15' 0" (4.85 m)	4' 5" (1.34 m)		

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

62' 0" (19 m)

**Ширина:**

17' 0" (5.30 m)

**Крейсерская скорость:**

25 kn / 28.77 mph

**Водоизмещение:**

33.5 Pounds

**Спальных мест:**

4

**Каюты экипажа:**

1

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

**Интерьер:**

Zuccon

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

2' 11" (0.90 m)

**Макс. осадка:**

3' 11" (1.20 m)

**Макс. скорость:**

31 kn / 35.67 mph

**Санузлы всего:**

2

**Койки экипажа:**

2

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Проект корпуса:**

Lou Codega

**Производитель:**

Volvo Penta

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

---

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

---

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44    **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес

---



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019