

BG74 – BLUEGAME



Производитель:

BLUEGAME

Модель:

BG74

Длина:

74' 0" (22.82 m)

Мин. осадка:

3' 9" (1.15 m)

Ширина:

18' 0" (5.60 m)

Макс. осадка:

5' 3" (1.60 m)

Крейсерская скорость:

28 kn / 32.22 mph

Макс. скорость:

35 kn / 40.28 mph

Водоизмещение:

64 Pounds

Запас воды:

264.17 Gallons

Запас топлива:

1056.69 Gallons

Санузлы всего:

3

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор BG74	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

BG74 от BLUEGAME сочетает уверенную ходкость и рациональную планировку в современной интерпретации моторной яхты. Монокорпус с корпусом из стеклопластика и композитной палубой обеспечивает сочетание скорости, экономичности и комфорта, подходящее для длительных переходов с семьёй, друзьями и экипажем.

Выбор BG74

Если вам нужна универсальная яхта, объединяющая быстрые переходы и внушительный внутренний объём, стоит рассмотреть BG74. С крейсерской скоростью 28 уз (32.22 mph) и максимальной 35 уз (40.28 mph) она будет интересна владельцам, которые ценят живую управляемость и экономию времени на пути. В Shestakov Yacht Sales наш брокер Андрей Шестаков проконсультирует по конфигурациям, ценам и срокам поставки этой моторной яхты с корпусом из стеклопластика.

Особенности модели

- Монокорпусная архитектура от Lou Codega обеспечивает устойчивый и экономичный ход
- Интерьер выполнен Zuccon International Project с акцентом на естественное освещение, свободные циркуляционные связи и практичный комфорт
- Два дизельных двигателя Volvo Penta дают уверенный запас мощности и тяги
- Длина 74 фута и ширина 18 футов — просторные палубные зоны и внушительный внутренний объём
- Размещение до 6 гостей и 3 санузла — оптимально для семейных

крузов и приема гостей

- Отдельная зона экипажа: 3 каюты и 2 спальных места, рассчитанные на профессиональное обслуживание судна
- Композитная палуба в паре с корпусом из стеклопластика — сочетание прочности и простоты в эксплуатации
- Ёмкости топлива и воды рассчитаны на длительную автономность в море

Технические характеристики

- Строитель: BLUEGAME
- Модель: BG74
- Категория: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик/пластик
- Материал палубы: Композит
- Схема корпуса: Monohull
- Архитектор корпуса: Lou Codega
- Дизайнер интерьера: Zuccon International Project
- Длина габаритная: 74 фт (22.82 м)
- Ширина: 18 фт (5.6 м)
- Осадка мин.: 3.773 фт (1.15 м)
- Осадка макс.: 5.249 фт (1.6 м)
- Скорость крейсерская: 28 уз (32.22 mph)
- Скорость макс.: 35 уз (40.28 mph)
- Валовая вместимость: 64 GT
- Двигатели: 2 × Volvo Penta, Дизель
- Мест размещения: 6
- Санузлы: 3
- Каюты экипажа: 3
- Койки экипажа: 2

- Запас пресной воды: 264.17 гал
- Топливные танки: 1056.69 гал

Цена и заказ

По вопросам актуальной цены, сроков постройки и вариантов комплектации для вашей BG74 от BLUEGAME обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем сформировать спецификацию в соответствии с вашими маршрутами, организуем осмотр, подготовим документы и решим вопросы доставки — чтобы вы вступили в эксплуатацию без лишних хлопот.

Вопросы и ответы

- Какого типа BG74? BG74 представляет собой моторную яхту с корпусом из стеклопластика и схемой Monohull, спроектированную для **устойчивости** и **эффективности** в ходовых режимах.
- Какова скорость яхты? **Крейсерская скорость** составляет 28 уз (32.22 mph), а **максимальная** — 35 уз (40.28 mph), что заметно сокращает время между портами.
- Кто автор корпуса и интерьеров? **Корпус** разработан Lou Codega, а **интерьеры** — студией Zuccon International Project; такое сочетание обеспечивает продуманную архитектуру и комфортное обитание на борту.
- Сколько мест размещения на борту? На судне предусмотрено **6 мест размещения** и **3 санузла**, дополнительно выделена зона экипажа с 3 каютами и 2 койками для обслуживания.
- Каковы запасы топлива и воды? Яхта оснащена балансом топливных и водных ёмкостей: **1056.69 гал топлива** и **264.17 гал пресной воды**, что обеспечивает значительную автономность при планировании переходов

с поддержкой Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

BG74 от BLUEGAME часто выбирают как судно для владельца оператора: она подходит и для семейных круизов, и для дневных чартеров.

Стандартная трёхкаютная схема с носовой владельческой каютой и небольшой носовой двухместной каютой экипажа удобна для семейного использования, а beach club, широкая купальная платформа и многоуровневые открытые зоны создают хорошую платформу для отдыха и водных развлечений. Салон, объединённый со смещённой сдвижной дверью с кормовой палубой, даёт лёгкий доступ на открытую зону; камбуз расположен у входа рядом с основными социальными зонами и оснащается холодильниками и посудомоечной машиной, а крупные бортовые окна наполняют интерьеры естественным светом. На рынках Лазурного Берега и Адриатики многие судовладельцы предлагают аналогичные версии как 6 гостевые чартерные единицы — что подтверждает привлекательность модели для владельца оператора.

В движении корпус, разработанный Лу Кодегой, достигает оптимального сочетания комфорта и экономичности при средних скоростях в районе 20 узлов; доступны силовые установки Volvo Penta IPS1200/IPS1350, при этом на IPS1350 заявлен максимум порядка 28–30 узлов и ориентировочный запас хода около 300 морских миль на крейсерской скорости. Джойстик и приподнятый пост управления с близким к круговому обзором упрощают маневрирование и швартовку — это отмечают как частные владельцы, так и капитаны чартерных судов.

Сервисный доступ продуман: предусмотрен небольшой инспекционный люк для оперативных проверок и гидроподъём кормовой палубы для полноценного доступа в машинное отделение. Обслуживание

выполняется по стандартным регламентам для IPS (контуры охлаждения, сальники, интервалы ТО), а из-за большого числа открытых зон потребуется регулярный уход за мягкой мебелью, ограждающими панелями, пасарелем/краном и тиковой облицовкой. Поскольку премьера модели состоялась в 2021 году, а первые поставки приходятся на период 2023–2025 годов, публичных отчётов владельцев пока немного; в доступных источниках не зафиксированы массовые системные проблемы, однако статистика надёжности ещё формируется.

Плюсы и минусы

- Эффективно спроектированный корпус Лу Кодеги обеспечивает комфортный и экономичный ход в среднем диапазоне — около 20 узлов.
- Джойстик и приподнятый пост управления с почти круговым обзором делают причаливание и маневры более простыми и предсказуемыми.
- Трёхкаютная планировка, beach club и большая купальная платформа создают удобное пространство для семьи и дневных выходов.
- Большие открытые палубные зоны требуют регулярного ухода за тиковой отделкой, мягкой мебелью, ограждающими панелями и механизмами пасареля/крана.
- Запас хода порядка 300 морских миль на крейсерской скорости требует внимательного планирования дозаправок при дальних переходах.
- Каюта экипажа компактна: небольшая носовая двухместная камера больше подходит для временной поддержки, чем для постоянного экипажа.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
--------	-------	--------	--------	-------------------------	---------------------

BG74	74' 0" (22.82 m)	18' 0" (5.60 m)	3' 9" (1.15 m) – 5' 3" (1.60 m)	28 kn / 35 kn	64
BG62	62' 0" (19 m)	17' 0" (5.30 m)	2' 11" (0.90 m) – 3' 11" (1.20 m)	25 kn / 31 kn	33.5
BGX 70	72' 0" (22.10 m)	18' 0" (5.60 m)		24 kn / 30 kn	40
BGX70	71' 0" (21.86 m)	18' 0" (5.60 m)	5' 3" (1.60 m)		
BGX60	62' 0" (19.02 m)	17' 0" (5.30 m)	4' 8" (1.42 m)	26 kn / 30 kn	
BG72	74' 0" (22.78 m)	19' 0" (5.92 m)	16' 11" (5.17 m)	30 kn / 40 kn	45
BGX63	62' 0" (19.02 m)	17' 0" (5.30 m)	4' 8" (1.42 m)	27 kn / 30 kn	
BGX73	74' 0" (22.68 m)	18' 0" (5.56 m)	16' 11" (5.17 m)		
BG42	42' 0" (12.95 m)	14' 0" (4.34 m)	11' 3" (3.42 m)	30 kn / 35 kn	
54	54' 0" (16.57 m)	15' 0" (4.85 m)	4' 5" (1.34 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

74' 0" (22.82 m)

Ширина:

18' 0" (5.60 m)

Крейсерская скорость:

28 kn / 32.22 mph

Водоизмещение:

64 Pounds

Запас топлива:

1056.69 Gallons

Санузлы всего:

3

Койки экипажа:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Интерьер:

Zuccon International Project

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Мин. осадка:

3' 9" (1.15 m)

Макс. осадка:

5' 3" (1.60 m)

Макс. скорость:

35 kn / 40.28 mph

Запас воды:

264.17 Gallons

Каюты экипажа:

3

Материал палубы:

Composite

Проект корпуса:

Lou Codega

Производитель:

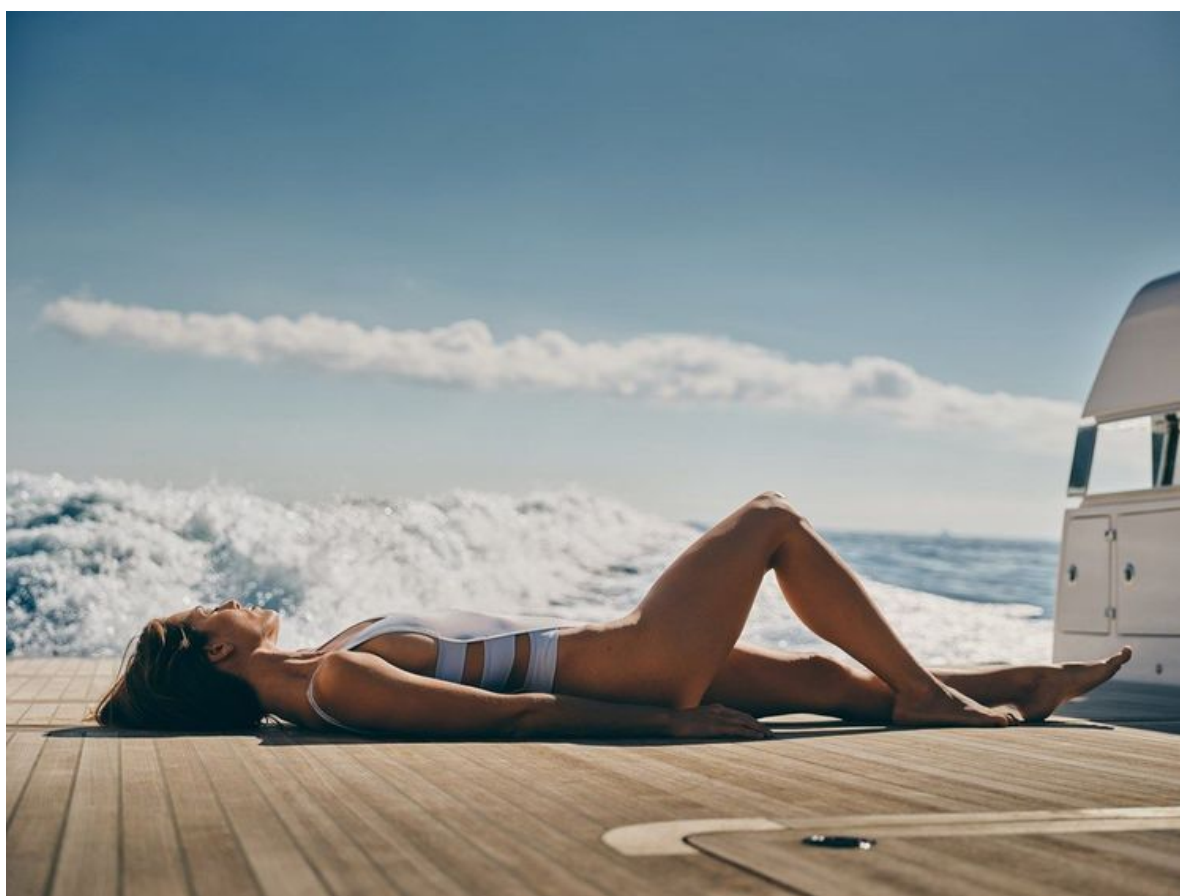
Volvo Penta

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

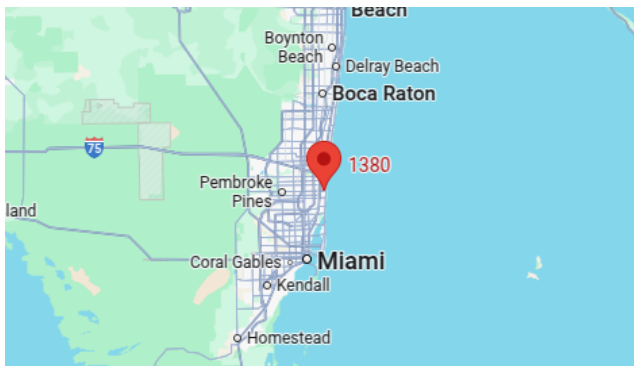
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019