SHESTAKOV
Yacht Sales

VANTAGE 320 – BOSTON WHALER



Производитель:
Boston Whaler

Модель:
VANTAGE 320

Длина:
33' 0" (10.06 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
2

Производитель:
MERCURY

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

Если вы хотите купить яхту **VANTAGE 320 – Boston Whaler** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор VANTAGE 320** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **4**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **7**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

VANTAGE 320 от Boston Whaler — это моторная яхта с прочным корпусом из стеклопластика и пластика и двумя подвесными двигателями MERCURY. Команда Shestakov Yacht Sales под руководством Андрея Шестакова обеспечивает подбор судна, его осмотр и организацию доставки.

Выбор VANTAGE 320

Если вы рассматриваете VANTAGE 320, то получаете практичный 33 футовый вариант с двумя подвесными MERCURY, который легко обслуживать и эксплуатировать. Как моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика, судно сочетает в себе высокую прочность и удобство владения. Для уточнения наличия, организации просмотров и логистики обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

• LOA: 33 фута (10,06 м) — компактная длина для удобной швартовки и маневрирования
• Силовая установка: 2 x MERCURY (подвесные) — обеспечивает живую и отзывчивую ходовую динамику
• Топливо: бензин **без свинца**
• Конструкция: корпус — стеклопластика и пластика, палуба — Fiberglass
• Тип: моторная яхта
• Конфигурация корпуса: Other

Технические характеристики

- Модель: VANTAGE 320
- Строитель: Boston Whaler
- Тип яхты: моторная яхта
- Длина максимальная (LOA): 33 фута (10,06 м)
- Двигатели: 2 x MERCURY
- Тип двигателя: Outboard (подвесной)
- Тип топлива: Unleaded (бензин без свинца)
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Конфигурация корпуса: Other

Цена и заказ

Цена зависит от состояния судна, установленного оборудования и текущей ситуации на рынке. Для получения расчета стоимости, подбора доступных вариантов и оформления сделки свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем организовать показы, ведение переговоров, проведение сюрвея и доставку в выбранную марину.

Вопросы и ответы

В: Чем выделяется VANTAGE 320? О: Это моторная яхта от Boston Whaler с корпусом из стеклопластика и пластика, предлагающая сочетание **практичности** и **надежности** в удобном 33 футовом исполнении.

В: Какая силовая установка у модели? О: На судне установлены **два подвесных MERCURY** (2 двигателя), работающие на **бензине без свинца**

(Unleaded) .

В: Каковы габариты? О: У VANTAGE 320 **LOA 33 фута (10,06 м)** — оптимальный баланс между маневренностью и внутренним объемом.

В: Какие материалы и конфигурация корпуса указаны? О: Корпус выполнен из стеклопластика и пластика, **палуба — Fiberglass** , а **конфигурация корпуса — Other** .

В: Как оформить просмотр и покупку? О: Для организации подбора, осмотра и сопровождения сделки по VANTAGE 320 обращайтесь к **Андрею Шестакову** в **Shestakov Yacht Sales** .

Мнение владельцев

Появившись примерно в 2015 году и оставаясь в дилерских каталогах до 2024 года, модель VANTAGE 320 от Boston Whaler чаще всего эксплуатируется как семейный дневной катер с возможностью редких ночёвок. Dual-console компоновка, трансформируемые сиденья и небольшая каюта делают яхту универсальной для дневного отдыха и кратковременного проживания.

Компоновка кокпита подходит как для прибрежных прогулок, так и для лёгкой офшорной рыбалки, а некоторые владельцы и брокеры отмечают удобство использования в чартерной дневной эксплуатации — благодаря прочной конструкции и поставке «под ключ» судно быстро готово к работе.

На воде судно демонстрирует хорошие поведенческие качества: корпус с реверс-спонсонами эффективно гасит брызги и делает ход более собранным на короткой волне. Обозреватели отмечают уверенное курсоведение, предсказуемость управления и достойный для 32 футового dual console набор возможностей для выхода в море. При установке

более мощных сдвоенных моторов типичен экономичный крейсер в районе 30–35 mph; как один владелец прямо сформулировал: “Twin 300's V8 are the way to go on this boat”, тогда как с менее мощными пакетами скорость крейсера снижается.

Комфорт при эксплуатации заслуживает положительных отзывов: отмечают продуманную эргономику сидений, многие владельцы рекомендуют «SeaDeck flooring (must have)», а компактная каюта становится ощутимо удобнее при наличии кондиционирования — один опытный пользователь выделил «Air conditioning in cabin running off DC power» как важную опцию. Одновременно встречаются мнения, что стационарный камбуз не всегда необходим — «Refrigerator isn't necessary». В части обслуживания отзывы более сдержанные: пено заполненный корпус Unibond и общее качество сборки внушают доверие, однако регулярное обслуживание у дилеров может быть дорогим; имелись жалобы на ошибки при дилерских установках и проблемы с гарантией — например, один владелец сообщил о неверно установленных аккумуляторах и счёте примерно $2,500 за их исправление. Выбор силовой установки также отражается на расходах: более мощные комплекты Mercury/Verado повышают ходовые качества, но одновременно увеличивают стоимость сервисного обслуживания и зависимость от дилерской сети.

Плюсы и минусы

• Корпус с реверс-спонсонами уменьшает разбрызгивание воды и придаёт ходу стабильность на короткой волне.
• С мощными сдвоенными моторами судно показывает эффективный крейсер в районе 30–35 mph и обладает возможностями для лёгкого «offshore» по меркам 32 футового dual-console.
• Универсальная dual-console компоновка подходит для семейных

прогулок, лёгкой рыбалки и суточного чартерного использования.
• Каюта компактная; без кондиционирования её комфорт в жаркую погоду ограничен.
• Регулярное сервисное обслуживание у дилеров может обходиться дорого; отмечались жалобы на гарантийные случаи и ошибки при установке (например, с аккумуляторами).
• Более мощные моторные пакеты улучшают ходовые качества, но увеличивают расходы на обслуживание и усиливают зависимость от дилерской сети.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
VANTAGE 320	33' 0" (10.06 m)				
13 Sport	13' 0" (4.01 m)	6' 0" (1.83 m)			
380 Outrage	42' 0" (12.83 m)	11' 0" (3.56 m)	6' 7" (2 m) – 10' 11" (3.33 m)		14500
360 Outrage	36' 0" (11.10 m)	11' 0" (3.43 m)	8' 9" (2.67 m)		
320 VANTAGE	32' 0" (9.75 m)	10' 0" (3.05 m)			
350 Realm	35' 0" (10.82 m)	10' 0" (3.30 m)	6' 10" (2.08 m)		
OUTRAGE	32' 0" (9.75 m)				
240 Vantage	24' 0" (7.37 m)	8' 0" (2.59 m)	4' 11" (1.50 m) – 10' 6" (3.20 m)		4
190 Outage	18' 0" (5.74 m)	8' 0" (2.44 m)	3' 3" (1 m)		
345 Conquest	34' 0" (10.36 m)	11' 0" (3.56 m)	6' 0" (1.83 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
33' 0" (10.06 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
2

Производитель:
MERCURY

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

ГАЛЕРЕЯ






M·A·R·I·N·A
HOUR


MERCURY










MERCURY
MERCURY



КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

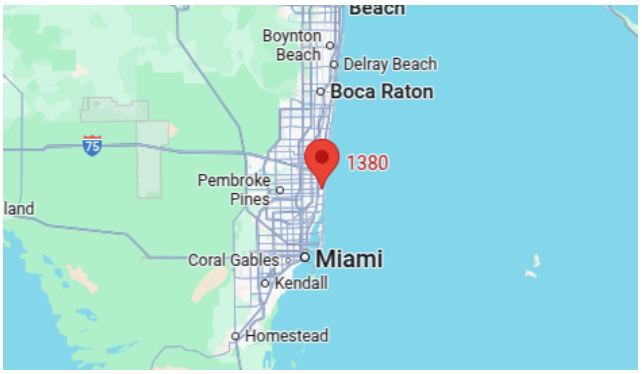
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019