



SHESTAKOV

Yacht Sales

CUSTOM EXTENDED – BROWARD YACHT



Производитель:

Broward Yacht

Модель:

Custom Extended

Длина:

108' 0" (32.92 m)

Мин. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Макс. осадка:

18' 10" (5.75 m)

Крейсерская скорость:

13 kn / 14.96 mph

Макс. скорость:

15 kn / 17.26 mph

Водоизмещение:

76 Pounds

Запас воды:

1600 Gallons

Запас топлива:

10500 Gallons

Санузлы всего:

5

Если вы хотите купить яхту **CUSTOM EXTENDED – Broward Yacht** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Custom Extended	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Представляем в Shestakov Yacht Sales: Custom Extended от Broward Yacht — 108 футовая (32,92 м) моторная яхта с алюминиевым корпусом и полуводоизмещающей архитектурой. Судно сочетает в себе плавность хода и комфорт: крейсерская скорость — 13 уз (14,96 mph), максимальная — 15 уз (17,26 mph). Брокер Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales окажут полное сопровождение на всех этапах сделки.

Выбор Custom Extended

При выборе Custom Extended вы приобретаете проверенную моторную яхту от Broward Yacht с прочным алюминиевым корпусом. Габариты 108 футов в длину и 20 футов в ширину (76 GT внутреннего объёма), судно рассчитано на размещение до 9 гостей при наличии отдельной зоны для экипажа, что делает яхту удобной для дальних переходов. Двойная дизельная силовая установка Detroit Diesel с инборд-редукторами и внушительные запасы топлива и пресной воды обеспечивают длительную автономность, а полуводоизмещающая форма корпуса ориентирована на экономичный и комфортный ход.

Особенности модели

- Построена Broward Yacht с использованием алюминиевого корпуса и полуводоизмещающей (Semi Displacement) архитектуры
- Два двигателя Detroit Diesel (2), тип установки Inboard, топливо — Diesel — надёжная и проверенная силовая линия
- Крейсерская скорость 13 уз (14,96 mph); максимальная — 15 уз (17,26 mph)
- Комфортабельное размещение до 9 гостей и 5 санузлов для удобства на

борту

- Места для экипажа: 3 каюты / 3 койки — организованное рабочее пространство команды
- Запасы: топливо 10 500 гал; пресная вода 1 600 гал — для длительных переходов без дозаправки
- Палуба выполнена из алюминия, отвечающего за лёгкость и прочность конструкции
- Дизайн корпуса и интерьер разработаны и реализованы Broward
- Универсальная 108 футовая моторная яхта с акцентом на дальние круизы и приёмы гостей

Технические характеристики

- Модель: Custom Extended
- Верфь: Broward Yacht
- Категория: моторная яхта
- Материал корпуса: алюминий
- Тип корпуса: Semi-Displacement
- Длина габаритная (LOA): 108 ft (32,92 m)
- Ширина: 20 ft (6,1 m)
- Осадка: 18,045–18,865 ft (5,5–5,75 m)
- Скорость: крейсерская 13 уз (14,96 mph); макс. 15 уз (17,26 mph)
- Валовая вместимость: 76 GT
- Двигатели: 2 x Detroit Diesel; тип: Inboard; топливо: Diesel
- Размещение: 9; Санузлы: 5
- Экипаж: 3 каюты / 3 места
- Запас топлива: 10 500 гал
- Запас пресной воды: 1 600 гал
- Материал палубы: алюминий
- Дизайнер корпуса: Broward

- Дизайнер интерьера: Broward

Цена и заказ

По вопросам текущей стоимости, наличия и организации просмотров Custom Extended свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы подготовим всю необходимую документацию, организуем осмотры, поможем с подачей оффера, сопровождением освидетельствования и завершением сделки на эту моторную яхту с алюминиевым корпусом.

Вопросы и ответы

- В: Какова ходовая производительность Custom Extended? О: **Крейсерская скорость** у яхты составляет 13 уз (14,96 mph), максимальная — 15 уз (17,26 mph); за эти характеристики отвечает пара двигателей **Detroit Diesel** в конфигурации Inboard.
- В: Сколько гостей принимает Custom Extended? О: Судно рассчитано на размещение до **9 гостей**, оборудовано **5 санузлами**; для экипажа предусмотрены 3 каюты с 3 койками, что обеспечивает профессиональное обслуживание.
- В: Какой корпус и из какого материала выполнен? О: Это конструкция типа **Semi-Displacement**, выполненная на базе алюминиевого корпуса, оптимизированная для роли моторной яхты.
- В: Кто построил яхту и кто отвечал за дизайн? О: Верфь — Broward Yacht; **дизайн корпуса и интерьер** разработаны и реализованы Broward.
- В: Как оформить покупку через брокера? О: Обратитесь к **Андрею Шестакову** в **Shestakov Yacht Sales** — мы обсудим технические детали, организуем осмотры и окажем сопровождение по офферу, освидетельствованию и закрытию сделки на эту моторную яхту с

алюминиевым корпусом.

Мнение владельцев

Покупатели и владельцы выбирают Custom Extended от Broward Yacht для семейных путешествий, приёма гостей и периодического чартера.

Удлиненные версии (на некоторых корпусах начала 1990-х прибавка порядка 14 футов) дают заметно больше пространства: расширенный салон, увеличенную кормовую зону и большую рубку с флайбриджем — это делает судно удобным для уик-эндов и вечеринок. На многих «extended» вариантах четыре гостевые каюты почти одинакового размера с собственными санузлами, что риелторы и владельцы называют удачным решением для чартерной эксплуатации. В целом судно ценят за мореходность, надёжность и комфорт при семейных поездках.

Поведение в море соответствует полу-дисплейсментному типу корпуса: типичная «рабочая» крейсерская около 12–13 узлов, но при благоприятных условиях яхта способна кратковременно идти около 18 узлов. Мнения по управляемости различаются: одни владельцы хвалят устойчивость в море, другие отмечают повышенную чувствительность к попутной волне и склонность к крену на боковом ветре, что на удлиненных версиях становится более заметным и требует внимательного руления.

Эксплуатация алюминиевого корпуса требует особой дисциплины и внимания к деталям. Владельцы регулярно подчёркивают риски гальванической и электролитической коррозии — важно контролировать топливные баки, отсеки, дейдвуды и систему бондинга, поддерживать САРАС/изоляция и следить за мониторингом; даже мелкий предмет или инструмент в трюме может спровоцировать питтинг. Также упоминаются сложности с доступом к проводке и трубопроводам (часто проложены у

бортов поверх баков) и ограниченная проектная документация, из-за чего сервисные работы нередко занимают больше времени. Машинные отделения крупных версий обычно достаточно просторные и удобные; многие лодки 1990-х оснащены Detroit Diesel 12V92; для серьёзных ремонтов владельцы советуют обращаться на верфи, опытные в алюминиевой сварке и работе с CAPAS. По бюджету ряд собственников отмечает, что эксплуатационные расходы могут быть как минимум вдвое выше, чем у сопоставимого Hatteras.

Плюсы и минусы

- Просторный салон, большая кормовая палуба и внушительный флайбридж — идеальны для приёма гостей и семейных круизов.
- На многих Custom Extended реализована планировка с четырьмя почти равными гостевыми каютами с собственными санузлами — выигрышный вариант для чартерной эксплуатации.
- Комфортная крейсерская скорость 12–13 узлов с возможностью развить около 18 узлов при подходящих условиях.
- Повышенная чувствительность в попутной волне и при боковом ветре, особенно заметная на удлинённых вариантах корпуса.
- Алюминиевый корпус требует постоянного контроля CAPAS/бондинга и регулярных инспекций на предмет коррозии.
- Владельческие расходы нередко оцениваются как вдвое выше, чем у сопоставимого Hatteras.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
--------	-------	--------	--------	-------------------------	---------------------

Custom Extended	108' 0" (32.92 m)	20' 0" (6.10 m)	18' 1" (5.50 m) – 18' 10" (5.75 m)	13 kn / 15 kn	76
87	87' 0" (26.52 m)	20' 0" (6.10 m)	19' 8" (6 m)	11 kn / 13 kn	
Raised Pilothouse	118' 0" (35.97 m)	23' 0" (7.01 m)	19' 8" (6 m)	15 kn / 19 kn	
Raised Pilothouse MY	97' 0" (29.57 m)	20' 0" (6.10 m)	18' 1" (5.50 m)	18 kn / 24 kn	
75 Flybridge MY	75' 0" (22.86 m)	18' 0" (5.56 m)	17' 3" (5.25 m)	13 kn / 17 kn	
Raised Pilothouse Flybridge	106' 0" (32.31 m)	20' 0" (6.10 m)	20' 6" (6.25 m)	13 kn / 18 kn	
N/A	125' 0" (38.10 m)	24' 0" (7.37 m)	22' 8" (6.92 m)	15 kn / 17 kn	293

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

108' 0" (32.92 m)

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Крейсерская скорость:

13 kn / 14.96 mph

Водоизмещение:

76 Pounds

Запас топлива:

10500 Gallons

Санузлы всего:

5

Койки экипажа:

3

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Интерьер:

Broward

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Макс. осадка:

18' 10" (5.75 m)

Макс. скорость:

15 kn / 17.26 mph

Запас воды:

1600 Gallons

Каюты экипажа:

3

Материал палубы:

Aluminum

Проект корпуса:

Broward

Производитель:

Detroit Diesel

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019