



SHESTAKOV

Yacht Sales

BURGER 144 – BURGER BOAT COMPANY



Производитель:

BURGER BOAT COMPANY

Модель:

Burger 144

Длина:

143' 0" (43.74 m)

Мин. осадка:

20' 6" (6.25 m)

Ширина:

27' 0" (8.48 m)

Макс. осадка:

22' 12" (7 m)

Крейсерская скорость:

14 kn / 16.11 mph

Макс. скорость:

16 kn / 18.41 mph

Водоизмещение:

490 Pounds

Запас воды:

1850 Gallons

Запас топлива:

15850 Gallons

Спальных мест:

6

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Burger 144	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Burger 144 от BURGER BOAT COMPANY — это представитель класса моторных яхт, спроектированный с алюминиевым корпусом и выполненный по концепции корпуса полного водоизмещения Gregory C Marshall Naval Architects. Экспонируется через Shestakov Yacht Sales под руководством брокера Андрея Шестакова; сочетает устойчивый крейсерский режим с большим внутренним объемом и емкостями, рассчитанными на длительные автономные переходы.

Выбор Burger 144

- Выбор в пользу Burger 144 оправдан, если вы цените спокойную мореходность корпуса полного водоизмещения, стабильный крейсер в районе 14 узлов и прочность алюминиевой постройки от BURGER BOAT COMPANY.
- Ширина 27 фт (8,48 м) и валовая вместимость 490 GT обеспечивают значительный объем жилых и технических помещений, пригодных для длительного пребывания на борту.
- Для комфортной работы экипажа предусмотрено 4 каюты и 7 коек; большие топливные и водяные баки дают дополнительную автономность на переходах.
- Планировка рассчитана на приём до 10 гостей с 5 санузлами — это удобно как для частных круизов, так и для приёма посетителей.

Особенности модели

- Архитектура: Gregory C Marshall Naval Architects разработали корпус полного водоизмещения, обеспечивающий предсказуемое поведение на волнении и плавность хода.

- Конструкция: судно выполнено с алюминиевым корпусом и алюминиевой палубой — сочетание прочности и относительной лёгкости конструкции.
- Габариты: Дл. 143 фт (43,74 м); шир. 27 фт (8,48 м); осадка 20,505–22,966 фт (6,25–7 м).
- Ходовые качества: проектирует крейсерскую скорость около 14 уз., с расчетным максимумом порядка 16 уз. (примерно 16,11 и 18,41 mph соответственно).
- Объем и планировка: валовая вместимость 490 GT; размещение на 10 человек; спальных мест 6; санузлов 5; для экипажа предусмотрено 4 каюты с 7 койками.
- Дизайн: корпус разработан Gregory C Marshall Naval Architects; оформление интерьера — TBD.
- Запасы: топливо в объёме 15 850 галлонов; запас пресной воды 1 850 галлонов.

Технические характеристики

- Длина (LOA): 143 фт (43,74 м)
- Ширина: 27 фт (8,48 м)
- Осадка (мин–макс): 20,505 фт (6,25 м) – 22,966 фт (7 м)
- Крейсерская скорость: 14 уз. (16,11 mph)
- Максимальная скорость: 16 уз. (18,41 mph)
- Валовая вместимость: 490 GT
- Материал корпуса: алюминий
- Материал палубы: алюминий
- Тип корпуса: Full Displacement
- Конструктор корпуса: Gregory C Marshall Naval Architects
- Дизайнер интерьеров: TBD
- Размещение: 10

- Спальных мест: 6
- Санузлы: 5
- Каюты экипажа: 4
- Коек экипажа: 7
- Запас пресной воды: 1 850 гал
- Запас топлива: 15 850 гал

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, сроков производства и получения полной спецификации Burger 144 обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем детальные переговоры с BURGER BOAT COMPANY, поможем согласовать сроки поставки и сопроводим сделку на всех её этапах — от запроса до передачи судна владельцу.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится Burger 144 и из чего он построен? О: Burger 144 классифицируется как моторная яхта в сегменте моторных яхт. Судно имеет алюминиевый корпус и выполнено в конфигурации полного водоизмещения. Ключевые параметры: **тип** , **конструкция** .

В: Каковы основные размеры? О: **LOA** — 143 фт (43,74 м); **ширина** — 27 фт (8,48 м); **осадка** — 20,505–22,966 фт (6,25–7 м).

В: Какова скорость хода? О: **Крейсерская скорость** составляет порядка 14 уз. (16,11 mph), а **максимальная** достигает примерно 16 уз. (18,41 mph).

В: Кто проектировал корпус и какой тип корпуса применен? О: **Конструктор корпуса** — Gregory C Marshall Naval Architects. **Тип корпуса** — Full Displacement. Судостроитель: BURGER BOAT COMPANY.

В: Как организовано размещение гостей и экипажа? О: Для гостей заявлено размещение на 10 человек при наличии 6 спальных мест и 5 санузлов. Для команды предусмотрены 4 каюты с 7 койками.

Мнение владельцев

Капитаны и собственники, работавшие с Burger 144 от BURGER BOAT COMPANY, подчёркивают дальний крейсерский потенциал и тихую работу трёхпалубной схемы, рассчитанной на реальные океанские переходы. По проектной и обзорной информации, экономический запас хода находится приблизительно на уровне 3 800 морских миль; полусмещающий алюминиевый корпус комфортно держит скорость около 16 узлов, с заявленным пиковым режимом около 19–20 узлов. Отдельно отмечаются очень низкие уровни шума — в обзорах встречаются показатели до 28 дБ(А), что особенно важно для ночных переходов и длительных переходов.

В повседневной эксплуатации яхта демонстрирует отличные результаты в семейных круизах и приёме гостей. Обзоры описывают внутренние площади как впечатляющие, сравнивая судно с «плавучим домом в 8 000 кв. футов»; этому способствуют удобные планировки: бассейн на сандеке, просторные круглые ужинные зоны, широкие проходы и откидывающиеся балконы. Брокерские листинги фиксируют гибкие варианты компоновки — вплоть до семи кают, полноширинный мастер, лифт и тщательно спроектированные помещения для экипажа и инженера — такие решения делают яхту привлекательной и для чартерных программ; по словам брокеров, инвестиции в такой проект могут окупиться уже за первый год коммерческой эксплуатации.

Тем не менее владение требует учёта масштабов технического обслуживания. Типичная силовая установка — пара MTU 12V4000 —

надёжна для класса, однако у подержанных корпусов часто наблюдаются большие наработки двигателей, и брокеры нередко указывают на необходимость серьёзных механических, электронных и интерьерных обновлений, которые могут тянуться до многомиллионных сумм. Наличие каюты инженера рядом с машинным отделением и продуманных сервисных зон облегчает текущее обслуживание, но тщательный осмотр, проработка плана рефита и строгая дисциплина бюджета остаются критическими условиями для положительного опыта владения.

Плюсы и минусы

- Дальний экономичный запас хода порядка 3 800 морских миль поддерживает выполнение океанских переходов.
- Тихий и комфортный ход полусмещающего алюминиевого корпуса; в обзорах приводятся уровни шума до 28 дБ(А).
- Огромные внутренние и внешние площади с набором удобств для приёма гостей: бассейн на сандеке, просторные салоны, лифт и гибкие схемы планировок.
- Приведение систем и интерьера к современным стандартам часто требует значительных затрат на рефит.
- На многих подержанных экземплярах фиксируется очень высокая наработка двигателей, что требует детальной диагностики и планирования сервисных работ.
- Яхта не позиционируется как скоростной проект: комфортная крейсерская скорость около 16 узлов, при более высоком заявленном максимуме.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Burger 144	143' 0" (43.74 m)	27' 0" (8.48 m)	20' 6" (6.25 m) – 22' 12" (7 m)	14 kn / 16 kn	490
Motoryacht	90' 0" (27.43 m)	16' 0" (4.88 m)			
310C	108' 0" (32.92 m)	21' 0" (6.43 m)	20' 3" (6.17 m)	10 kn / 12 kn	155
85 Deck house	85' 0" (25.91 m)	21' 0" (6.55 m)	17' 3" (5.25 m) – 18' 10" (5.75 m)	19 kn / 23 kn	
Enclosed Bridge Sportfish	108' 0" (32.92 m)	24' 0" (7.32 m)	19' 5" (5.92 m)	24 kn / 28 kn	186
Burger 120	120' 0" (36.58 m)	25' 0" (7.80 m)	17' 3" (5.25 m) – 18' 10" (5.75 m)	18 kn / 23 kn	
Raised Pilothouse	86' 0" (26.21 m)	19' 0" (5.87 m)		8 kn / 13 kn	
Flushdeck with Flybridge	87' 0" (26.52 m)	19' 0" (5.79 m)	17' 6" (5.33 m) – 18' 1" (5.50 m)	19 kn / 22 kn	106
Raised Pilothouse Motoryacht	92' 0" (28.04 m)	19' 0" (5.79 m)	19' 8" (6 m)	13 kn / 16 kn	
Flush Deck	80' 0" (24.38 m)	18' 0" (5.66 m)	18' 1" (5.50 m)	19 kn / 22 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

143' 0" (43.74 m)

Ширина:

27' 0" (8.48 m)

Крейсерская скорость:

14 kn / 16.11 mph

Водоизмещение:

490 Pounds

Запас топлива:

15850 Gallons

Спальных мест:

6

Каюты экипажа:

4

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Интерьер:

TBD

Мин. осадка:

20' 6" (6.25 m)

Макс. осадка:

22' 12" (7 m)

Макс. скорость:

16 kn / 18.41 mph

Запас воды:

1850 Gallons

Санузлы всего:

5

Койки экипажа:

7

Материал палубы:

Aluminum

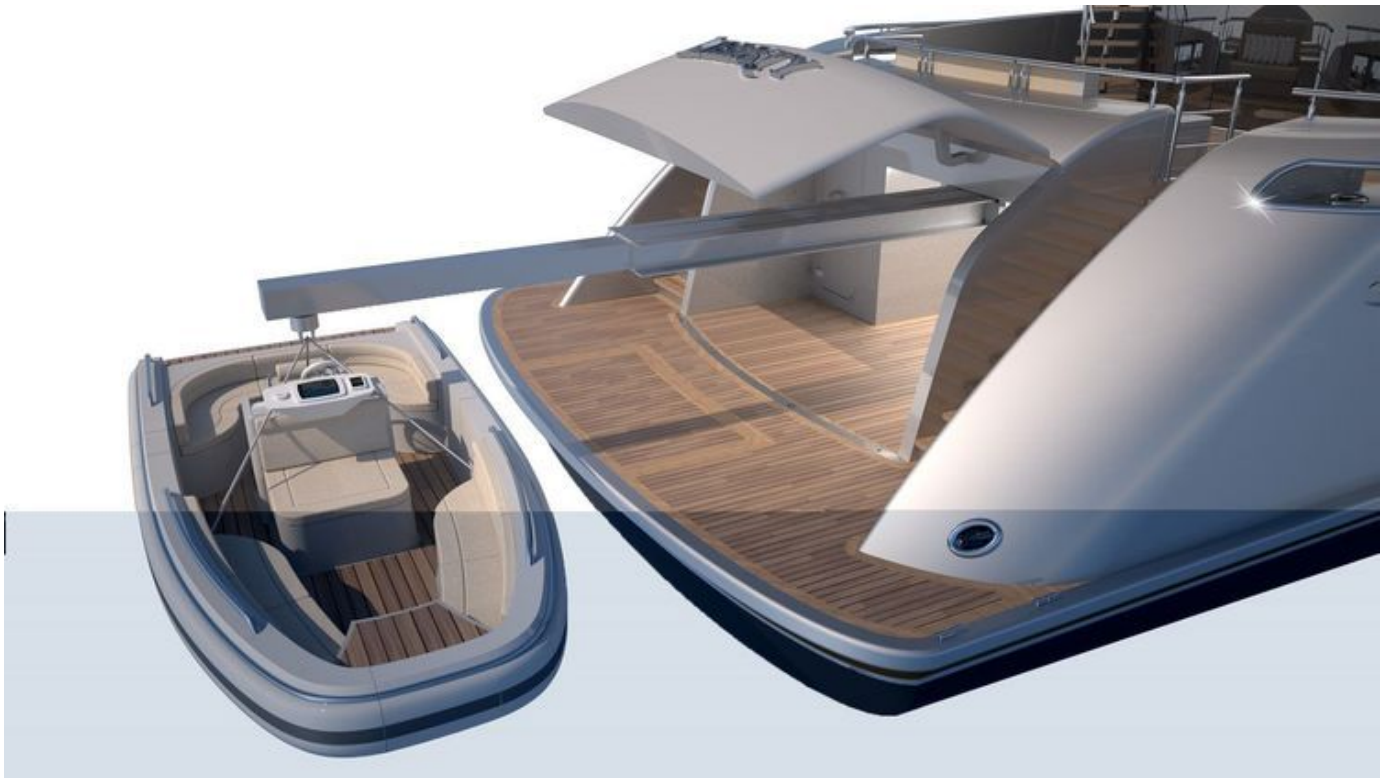
Проект корпуса:

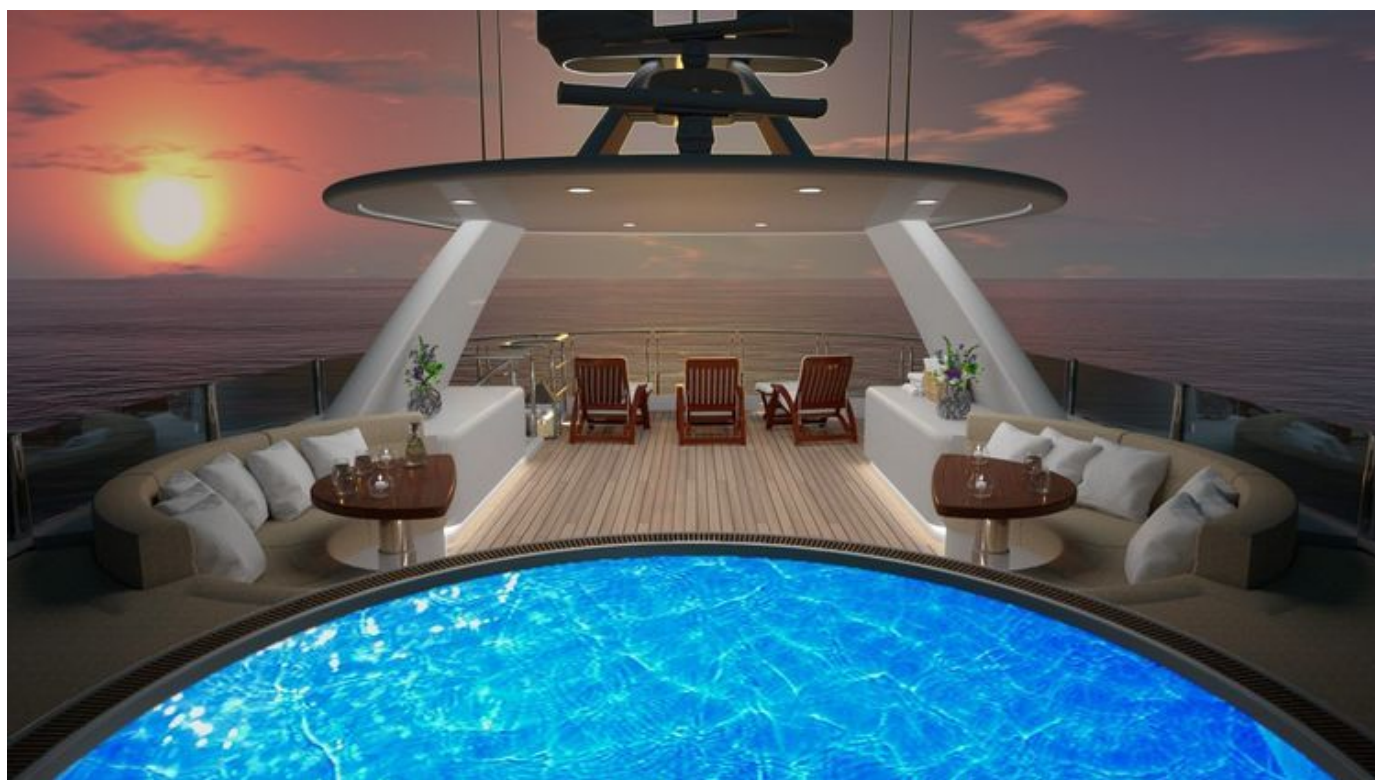
Gregory C Marshall Naval Architects

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019