



SHESTAKOV

Yacht Sales

BURGER CLASSIC MOTORYACHT – BURGER BOAT COMPANY



Производитель:

BURGER BOAT COMPANY

Модель:

Burger Classic Motoryacht

Длина:

80' 0" (24.38 m)

Мин. осадка:

16' 5" (5 m)

Ширина:

18' 0" (5.66 m)

Макс. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Крейсерская скорость:

19 kn / 21.86 mph

Макс. скорость:

22 kn / 25.32 mph

Водоизмещение:

103 Pounds

Запас топлива:

3000 Gallons

Койки экипажа:

3

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Если вы хотите купить яхту **BURGER CLASSIC MOTORYACHT – BURGER BOAT COMPANY** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Burger Classic Motoryacht	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	11

ОБЗОР

Burger Classic Motoryacht от BURGER BOAT COMPANY — это 80 футовая (24,38 м) классическая моторная яхта из числа представителей сегмента моторных яхт с алюминиевым корпусом. Проект корпуса разработан Доном О'Киффом, оформление интерьера принадлежит Джозефу Артезе; силовую установку составляют два дизельных двигателя MTU с размещением **Inboard**. Модель предлагается через Shestakov Yacht Sales — брокер Андрей Шестаков.

Выбор Burger Classic Motoryacht

Рассмотрите Burger Classic Motoryacht, если для вас важны фирменное мастерство BURGER BOAT COMPANY, долговечность и ремонтпригодность алюминиевого корпуса, а также атмосфера традиционной моторной яхты. Крэйсерская скорость 19 узлов и пик в 22 узла дают уверенное движение в различных условиях, а три койки для экипажа и запас топлива на 3 000 галлонов позволяют планировать дальние переходы.

Особенности модели

- Алюминиевый корпус и алюминиевые палубы — сочетание прочности и простоты ремонта
- Два дизельных двигателя MTU с компоновкой **Inboard** — проверенная и надежная тяговая схема
- Крэйсерская скорость 19 уз и максимальная 22 уз — гибкая маневренность и достаточная скорость для круизинга
- Проект корпуса Дона О'Киффа и интерьер от Джозефа Артезе — классический авторский подход

- Экипаж: 3 койки, обеспечивающие постоянное обслуживание на борту
- Представитель сегмента моторных яхт — статусная и элегантная моторная яхта

Технические характеристики

- Длина общая (LOA): 80 ft (24.38 m)
- Ширина: 18 ft (5.66 m)
- Осадка: мин. 16.404 ft (5 m), макс. 18.045 ft (5.5 m)
- Крэйсерская скорость: 19 уз (21.86 mph)
- Максимальная скорость: 22 уз (25.32 mph)
- Валовая вместимость: 103 GT
- Двигатели: 2 x MTU; Тип: Inboard; Топливо: Diesel
- Корпус: алюминиевое исполнение
- Материал палуб: Алюминий
- Проект корпуса: Don O'Keeffe
- Интерьер: Joseph Artese
- Койки экипажа: 3
- Емкость топлива: 3 000 гал

Цена и заказ

По текущим ценам, наличию судна и вопросам организации осмотра Burger Classic Motoryacht обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать спецификацию, провести инспекцию и согласовать сроки сделки в соответствии с вашими требованиями.

Вопросы и ответы

В: Чем примечательна Burger Classic Motoryacht среди моторных яхт? О: Это **80 ft (24.38 m)** классическая моторная яхта от BURGER BOAT COMPANY с алюминиевым корпусом, разработанная Дон О'Киффом (корпус) и Джозефом Артезе (интерьер), с парой двигателей **MTU** .

В: Каковы ходовые показатели? О: **Крейсерская скорость — 19 уз (21.86 mph)** и **максимальная — 22 уз (25.32 mph)** , что характерно для таких классических судов и обеспечивает комфортный крейсер для дальних переходов.

В: Какие установлены двигатели? О: Установлены два **MTU** , компоновка — **Inboard** , топливо — **diesel** ; сочетание, часто применяемое на мореходных мотояхтах для надежной работы и долговечности.

В: Кто авторы корпуса и интерьера? О: **Корпус** спроектирован **Don O'Keeffe** , **интерьер** оформлен **Joseph Artese** , что подчеркивает классические архитектурные и интерьерные решения в этой яхте.

В: Какие емкости и условия для экипажа? О: Судно имеет запас топлива в размере **3 000 гал** и спальные места для **3 членов экипажа** , что обеспечивает автономную эксплуатацию и оперативное обслуживание на борту; интерес по этой яхте можно прояснить через Андрея Шестакова и Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Эта яхта часто эксплуатируется владельцем с небольшой командой и прекрасно подходит как для семейных выездов и уик-эндов, так и для продолжительных переходов или частных приемов. Типовая планировка предполагает полноширинный салон, удобный для приемов

и обедов, три каюты, включая полноширинную мастер каюту (в 80 футовом исполнении нередко с кроватью king), а также отдельные помещения для экипажа на троих. Традиционный пилотхаус с дубль станциями на флайбридже обеспечивает отличную видимость и удобную эргономику, а камбуз (в вариантах galley up или с размещением по левому борту) достаточно вместителен для автономного жизнеобеспечения.

По отзывам и профессиональным описаниям, это тяжёлая, мореходная моторная яхта, где основной упор делается на комфорт, а не на скоростные характеристики. На 80 футовых корпусах с двигателями MTU 8V396 в публикациях приводят ориентиры порядка 19 уз на крейсерской и порядка 22 уз в максимуме; многие владельцы устанавливают или имеют в наличии стабилизаторы (Naiad или современные Seakeeper) для уменьшения качки. Большой топливный запас (3 000 гал по спецификации 1988 года) делает её пригодной для «bluewater» задач, с которыми ассоциируется марка BURGER BOAT COMPANY. В то же время для судов этого возраста важен тщательный осмотр: обращайтесь внимание на верхние части топливных и водяных танков на предмет коррозии, учтите высокую стоимость работ по валопроводам/стерн трубам, проверяйте участки под тиком на палубе и планширях, а также закладывайте риск капитальных ремонтов для старых MTU/Detroit, о чём нередко сообщают истории продаж.

Плюсы и минусы

- Плюс: Комфортный ход, консервативная форма корпуса и наличие/возможность установки стабилизаторов создают достойные условия для «bluewater» эксплуатации.
- Плюс: Дальний радиус действия поддерживается значительным топливным запасом — 3 000 гал (по спецификации 1988 года).

- Плюс: Планировка ориентирована на семейное использование: полноширинный салон, три каюты с мастер каютой с кроватью king и отдельные спальные места для трёх членов экипажа.
- Минус: Для алюминиевых корпусов возрастного типа требуется пристальное внимание к коррозионным очагам в верхах танков и в зонах под тиком на палубе и планширях.
- Минус: Работы по валопроводам/стерн трубам и их проходам — одна из дорогостоящих статей при ремонте старых судов.
- Минус: Оригинальные моторы MTU/Detroit на ряде машин могут потребовать капитального ремонта, что увеличивает время простоя и требует существенных вложений.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Burger Classic Motoryacht	80' 0" (24.38 m)	18' 0" (5.66 m)	16' 5" (5 m) – 18' 1" (5.50 m)	19 kn / 22 kn	103
Motoryacht	90' 0" (27.43 m)	16' 0" (4.88 m)			
310C	108' 0" (32.92 m)	21' 0" (6.43 m)	20' 3" (6.17 m)	10 kn / 12 kn	155
85 Deck house	85' 0" (25.91 m)	21' 0" (6.55 m)	17' 3" (5.25 m) – 18' 10" (5.75 m)	19 kn / 23 kn	
Burger 144	143' 0" (43.74 m)	27' 0" (8.48 m)	20' 6" (6.25 m) – 22' 12" (7 m)	14 kn / 16 kn	490
Enclosed Bridge Sportfish	108' 0" (32.92 m)	24' 0" (7.32 m)	19' 5" (5.92 m)	24 kn / 28 kn	186
Burger 120	120' 0" (36.58 m)	25' 0" (7.80 m)	17' 3" (5.25 m) – 18' 10" (5.75 m)	18 kn / 23 kn	
Raised Pilothouse	86' 0" (26.21 m)	19' 0" (5.87 m)		8 kn / 13 kn	
Flushdeck with Flybridge	87' 0" (26.52 m)	19' 0" (5.79 m)	17' 6" (5.33 m) – 18' 1" (5.50 m)	19 kn / 22 kn	106

Raised Pilothouse Motoryacht	92' 0" (28.04 m)	19' 0" (5.79 m)	19' 8" (6 m)	13 kn / 16 kn	
---------------------------------	---------------------	--------------------	--------------	---------------	--

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

80' 0" (24.38 m)

Ширина:

18' 0" (5.66 m)

Крейсерская скорость:

19 kn / 21.86 mph

Водоизмещение:

103 Pounds

Койки экипажа:

3

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Проект корпуса:

Don O'Keeffe

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

16' 5" (5 m)

Макс. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Макс. скорость:

22 kn / 25.32 mph

Запас топлива:

3000 Gallons

Материал палубы:

Aluminum

Интерьер:

Joseph Artese

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

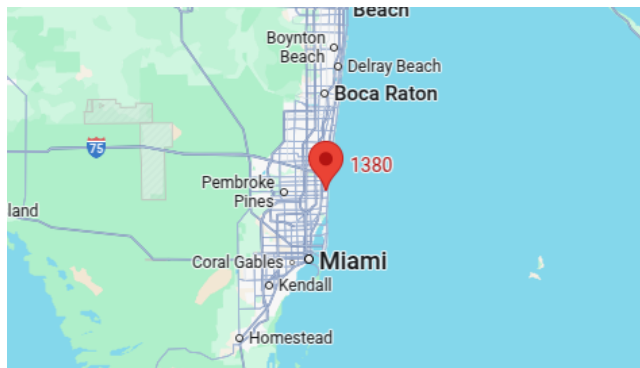
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019