



SHESTAKOV

Yacht Sales

38 – CABO RICO



Производитель:

CABO RICO

Модель:

38

Длина:

38' 0" (11.58 m)

Мин. осадка:

16' 5" (5 m)

Ширина:

11' 0" (3.50 m)

Запас воды:

150 Gallons

Запас топлива:

58 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

westerbeke

Если вы хотите купить яхту **38 – CABO RICO** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 38	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

38 от CABO RICO — яхтенная модель в классе парусная яхта, ориентированная на категорию крейсерских парусников и выполненная с стеклопластиковым корпусом. Приобретение и весь процесс сделки доступен через Andrey Shestakov и команду Shestakov Yacht Sales.

Выбор 38

Если вы рассматриваете платформу длиной 38 футов с шириной 11 футов и осадкой 5 м (16.404 фута), то 38 представляет собой понятную и проверенную базу: одно дизельное стационарное моторное решение, запасы воды на 150 галлонов и топлива на 58 галлонов, а также наличие одного гальюна. Эта парусная яхта рациональна для тех, кто ищет надёжный крейсер среднего размера. Для уточнения доступности и соответствия вашим задачам свяжитесь с Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Классификация: парусная яхта в нише крейсерских парусников.
- Конструкция: корпус и палуба из стеклопластика, выполненные по классическим методам.
- Силовая установка: 1 x westerbeke, Inboard, дизельный двигатель.
- Запасы: резервуар для воды объёмом 150 галлонов и топливный бак на 58 галлонов.
- Планировка: предусмотрен 1 санузел (гальюн).

Технические характеристики

- Модель: 38
- Строитель: CABO RICO
- Категория: парусная яхта
- Подкатегория: крейсерская парусная яхта
- Категория корпуса: стеклопластиковый корпус
- Длина (LOA): 38 фт (11.58 м)
- Ширина (Beam): 11 фт (3.5 м)
- Осадка (min): 16.404 фт (5 м)
- Двигатели: 1 x westerbeke
- Тип двигателя: Inboard
- Топливо: Diesel
- Материал корпуса: стеклопластиковый корпус
- Материал палубы: Fiberglass
- Санузлы: 1
- Запас воды: 150 галлонов
- Запас топлива: 58 галлонов

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, опций комплектации и порядка оформления заказа на 38 производства CABO RICO, обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Команда организует проверку наличия, демонстрацию судна и согласует следующие шаги по покупке.

Вопросы и ответы

Q: К какому типу относится 38 от CABO RICO? A: Это парусная яхта в сегменте крейсерских парусников с корпусом из стеклопластика.

Q: Каковы основные размеры модели? A: У 38 **длина (LOA)** составляет 38 фт (11.58 м), **ширина (Beam)** — 11 фт (3.5 м), а **осадка (min)** — 16.404 фт (5 м).

Q: Какой установлен двигатель и какое топливо используется? A: Установлен **1 двигатель** westerbeke, тип — **Inboard** , питание — **Diesel** .

Q: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? A: **Корпус** классифицируется как стеклопластиковый корпус, **палуба** выполнена из Fiberglass.

Q: Как узнать цену и оформить покупку? A: Для уточнения **цены** , проверки **наличия** и связи с брокером обратитесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales по поводу 38 от CABO RICO.

Мнение владельцев

Покупатели отмечают, что CABO RICO модель 38 ценят за её пригодность для океанских переходов и за универсальность в эксплуатации. По многочисленным отзывам, судно уверенно ведёт себя на дальних рейсах и при кругосветных переходах, оставаясь удобным в управлении для пары или даже одного опытного шкипера. Семьи также выбирают её для прибрежных круизов и уикендов, отмечая достаточные объёмы хранения и запасы для продолжительного пребывания на борту.

На ходу 38 славится стабильностью курса благодаря конфигурации длинного/полукиля и мягкими, «дружелюбными» реакциями на волну — многие владельцы описывают яхту как «очень крепкую и безопасную». При слабом ветре скорость иногда оценивается как средняя или вяловатая, но с усилением бриза ход значительно улучшается. В сложных погодных условиях судно ведёт себя предсказуемо, руль остаётся стабильным. В маневрировании на тесных стоянках задним ходом могут

возникать трудности; практикующие владельцы советуют устанавливать флюгерный винт для улучшения контроля.

Во внутренней отделке ценят классическую тиковую облицовку и просторную, гибкую планировку с несколькими спальными местами и большими запасами для провизии и воды. Вместе с тем часть владельцев считает, что планировка могла бы быть использована эффективнее, а содержание яхты обходится недёшево. Среди вопросов обслуживания часто упоминаются зоны с бальзовым сердечником, требующие внимательной диагностики, а также проблемы с фурнитурой и бондингом; расположение и доступ к двигателю варьируются по годам выпуска. Уход за тиком, риск коррозии встроенных металлических элементов и регулярные проекты по репауэру — типичные темы для владельцев этой модели.

Плюсы и минусы

- Превосходная курсовая устойчивость и прямолинейность, обеспечиваемые длинным/полукилем.
- Мягкое, безопасное поведение в волне и уверенное ощущение в непростую погоду.
- Большие объёмы хранения и классический тиковый интерьер, подходящие для продолжительных круизов и жизни на борту.
- Невысокая скорость на слабом ветре; ход существенно улучшается с усилением бриза.
- Затруднённое маневрирование задним ходом; владельцы часто рекомендуют флюгерный винт для более точного контроля.
- Требуют внимания бальзовые ядра, возможные вопросы по фурнитуре/бондингу и отличия в доступе к двигателю в зависимости от года выпуска.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
38	38' 0" (11.58 m)	11' 0" (3.50 m)	16' 5" (5 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

38' 0" (11.58 m)

Ширина:

11' 0" (3.50 m)

Запас воды:

150 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

16' 5" (5 m)

Запас топлива:

58 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

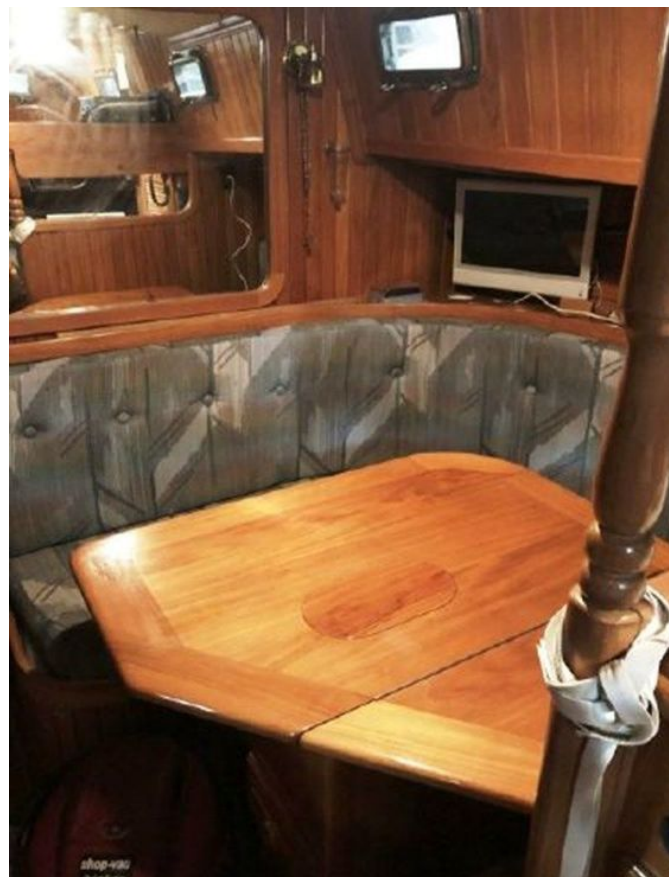
Производитель:

westerbeke

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019