



SHESTAKOV

Yacht Sales

40 LRC SE – CALIBER



Производитель:

CALIBER

Модель:

40 LRC SE

Длина:

40' 0" (12.47 m)

Ширина:

12' 0" (3.86 m)

Макс. осадка:

16' 8" (5.08 m)

Запас воды:

179 Gallons

Запас топлива:

195 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Composite

Двигатели:

1

Производитель:

Yanmar

Тип двигателя:

Inboard

Если вы хотите купить яхту **40 LRC SE – CALIBER** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 40 LRC SE	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	7
ГАЛЕРЕЯ	8
КОНТАКТЫ	13

ОБЗОР

Откройте для себя 40 LRC SE от CALIBER — парусное судно, представленное в нашей категории крейсерская парусная яхта. Корпус изготовлен из стеклопластиком корпус с композитной палубой; в объявлениях Shestakov Yacht Sales яхта показана брокером Andrey Shestakov. Модель сочетает надёжный дизельный привод и внушительные запасы топлива и пресной воды для длительных переходов.

Выбор 40 LRC SE

При выборе 40 LRC SE судовладельцы опираются на проверенные инженерные решения, адаптированные под реальные океанские маршруты. Габариты — 40 фт (12.47 м) по длине и 12 фт (3.86 м) по ширине — обеспечивают разумный баланс между удобством стоянки и жилым объёмом. Один инбордный дизель Yanmar гарантирует простоту обслуживания и экономичность хода, а баки на 195 гал топлива и 179 гал воды уменьшают частоту захода в марину. Планировка рассчитана на комфорт до пяти человек, что делает яхту удобной для пары, семьи или небольшой команды в дальних переходах.

Особенности модели

- Один двигатель: 1 × Yanmar, **Diesel** , тип **Inboard**
- Композитная палуба и стеклопластиковый корпус
- Размещение **до 5** человек
- Существенные ёмкости: **195 гал топлива** и **179 гал воды**
- Размерения для баланса пространства и управляемости: **LOA 40 фт** , **ширина 12 фт** , **макс. осадка 16.677 фт**

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 40 фт (12.47 м)
- Ширина: 12 фт (3.86 м)
- Осадка (макс.): 16.677 фт (5.0833 м)
- Двигатель: 1 × Yanmar; тип: Inboard; топливо: Diesel
- Размещение: 5
- Топливный запас: 195 гал
- Запас воды: 179 гал
- Корпус: стеклопластиковая конструкция
- Палуба: композит
- Классификация: парусная яхта; крейсерская парусная яхта

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, сроков изготовления и наличия 40 LRC SE от CALIBER обращайтесь к брокеру Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем уточнить технические опции, схемы финансирования и организуем личный осмотр судна.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 40 LRC SE? О: Это парусная яхта из раздела крейсерская парусная яхта, с стеклопластиковый корпус и композитной палубой.

В: Каковы основные размеры? О: **LOA** 40 фт (12.47 м), **ширина** 12 фт (3.86 м), максимальная **осадка** 16.677 фт (5.0833 м).

В: Какой здесь двигатель? О: Установлен 1 × **Yanmar Inboard Diesel** .

В: Каков запас топлива и воды? О: **Топливный запас** — 195 гал, **запас**

воды — 179 гал.

В: Как оформить покупку или осмотреть яхту? О: Свяжитесь с Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales для обсуждения **заказа** , спецификаций и организации просмотра 40 LRC SE от CALIBER.

Мнение владельцев

Владельцы высоко ценят 40 LRC SE от CALIBER за пригодность к дальним переходам и комфортную жизнь на борту; в отзывах встречаются описания многолетних круизов, включая более 8 лет в плаваниях между восточным побережьем США и 22 странами Карибского бассейна. На ходу судно ощущается тяжёлым и внушающим доверие, оно стабильно держит курс благодаря рулю на скеге и модифицированному килю, и, по отзывам, достаточно просто в управлении для пары. Интерьер спроектирован для постоянного проживания: около 6'5" высоты в салоне, полноценная носовая каюта с отдельным санузлом и душевой, большое количество мест хранения и просторный камбуз — один владелец даже назвал судно «плавающим кондоминиумом». При этом отмечают значительные запасы (примерно 212 гал топлива и 179 гал воды), которые дают реальную автономность; по данным Practical Sailor моторная дальность при двигателе Yanmar 50 составляет около 1 484 миль на скорости порядка 7 уз. Владельцы также указывают на эргономические нюансы: не всем нравится расположение навигационного стола и штатный большой холодильник. При сильном ветре яхта имеет тенденцию к приведению на галфвинд/бакштаг и к раскачке на полном курсе, поэтому рифление начинают уже при ветре 20–25+ уз. В эксплуатации встречались ранние гарантийные проблемы у отдельных лодок (паруса, автопилот, радар, насос пресной воды, кормовой накопительный бак и даже ослабленные болты муфты гребного вала), а также замечания к танкам — некоторые владельцы изменяли их конфигурацию. Часто устанавливают перо

Max-Prop для улучшения манёвренности и снижения сопротивления под парусом. При осмотре рекомендуют внимательно проверять крепления стоячего такелажа, состояние палубы/сердечника и сквозные болты; многие владельцы отмечают оперативную поддержку со стороны верфи. Линейка LRC стартовала в 1994 году — построено около 130 корпусов; серийное производство завершилось примерно в 2010 году.

Плюсы и минусы

- Просторный, пригодный для жизни интерьер: около 6'5" в салоне, отдельный душ в носовом санузле и много мест хранения.
- Большие запасы топлива и воды дают реальную автономность, указанная моторная дальность около 1 484 миль на ~7 уз.
- Тяжеловесная, мореходная посадка и уверенное держание курса; как правило, управляется парой без напряжения.
- Реальные углы лавировки скромные, по отзывам владельцев около 96–112°.
- Склонность приводиться на галфвинде/бакштаге и к раскачке к наветренному на полных курсах требует раннего рифления в 20–25+ уз.
- Встречались ранние гарантийные и танковые проблемы (автопилот, радар, насосы, кормовой танк, болты муфты), а место у навстола и штатный холодильник критикуют за эргономику.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
LRC	40' 0" (12.19 m)	12' 0" (3.86 m)	16' 8" (5.08 m)		
40 LRC SE	40' 0" (12.47 m)	12' 0" (3.86 m)	16' 8" (5.08 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

40' 0" (12.47 m)

Макс. осадка:

16' 8" (5.08 m)

Запас воды:

179 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

12' 0" (3.86 m)

Запас топлива:

195 Gallons

Материал палубы:

Composite

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

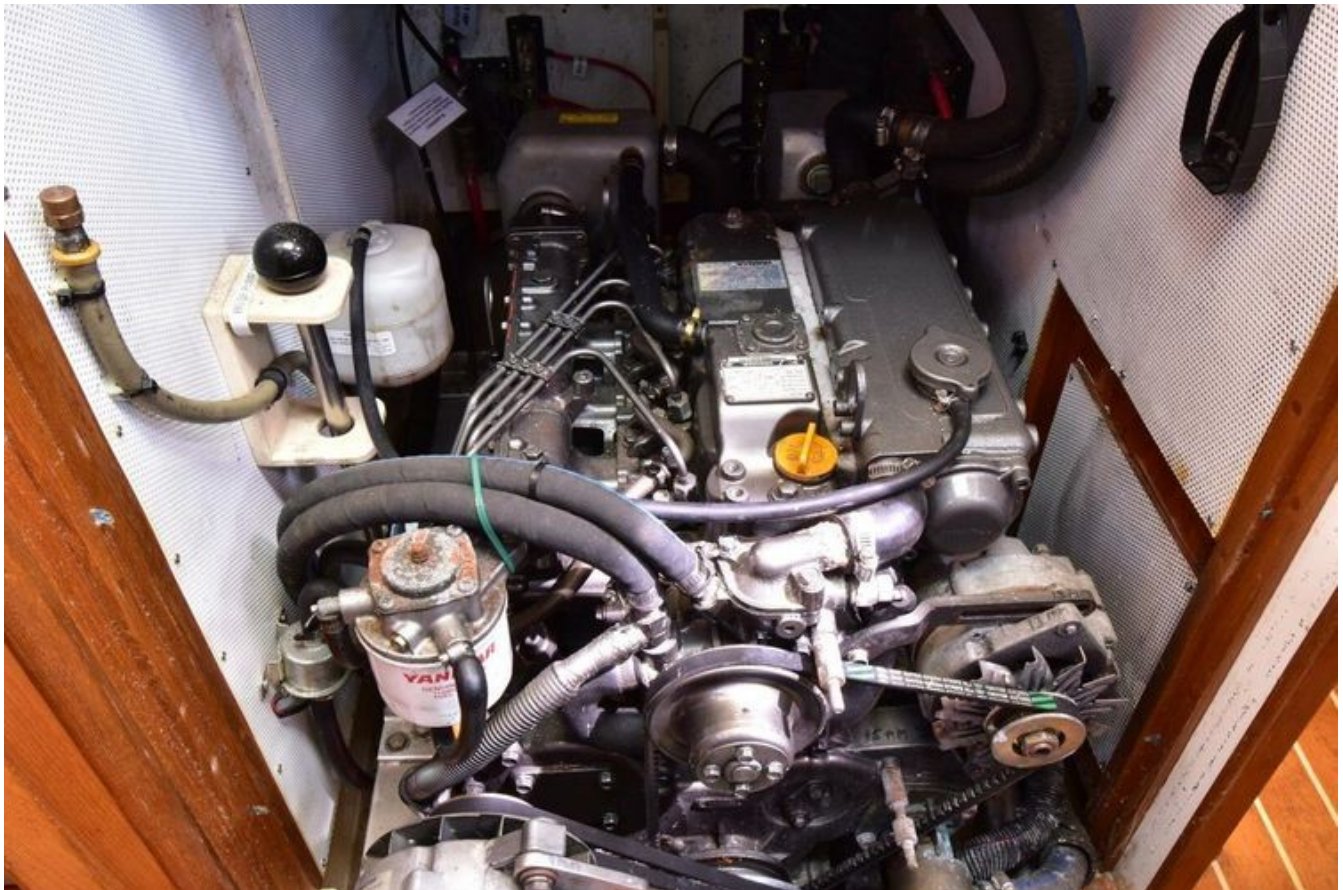
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019