



SHESTAKOV

Yacht Sales

GRAND SOLEIL MAXI ONE – CANTIERE DEL PARDO



Производитель:

CANTIERE DEL PARDO

Модель:

Grand Soleil Maxi One

Длина:

61' 0" (18.86 m)

Мин. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Ширина:

17' 0" (5.28 m)

Макс. осадка:

9' 6" (2.90 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Макс. скорость:

10 kn / 11.51 mph

Водоизмещение:

35.4 Pounds

Запас воды:

118.88 Gallons

Запас топлива:

132.09 Gallons

Спальных мест:

6

Если вы хотите купить яхту **GRAND SOLEIL MAXI ONE – CANTIERE DEL PARDO** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Grand Soleil Maxi One	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	10

ОБЗОР

Grand Soleil Maxi One от CANTIERE DEL PARDO — морская яхта дальних переходов с утончённой линией корпуса и уверенной манёвренностью. Как парусная яхта со стеклопластиковым корпусом, она предлагает гармоничное управление под парусом, крейсерскую скорость 8 уз и продуманное жилое пространство. Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales рекомендуют эту модель тем, кто ценит автономность, комфорт и узнаваемую школу итальянского судостроения.

Выбор Grand Soleil Maxi One

При выборе Grand Soleil Maxi One вы ориентируетесь на сочетание парусной эффективности и надёжности в океанских переходах. Монохулл конфигурация, регулируемый диапазон осадки и проверенный внутрибортовой двигатель Yanmar делают судно удобным для дальних походов и практичным при стоянке в маринах. Свяжитесь с Андреем Шестаковым из Shestakov Yacht Sales, чтобы оценить, насколько эта парусная яхта отвечает вашим маршрутам и условиям базирования.

Особенности модели

- Плавание без лишней суеты: крейсерская скорость 8 уз и максимальная до 10 уз для уверенного темпа на переходах.
- Надёжность под парусом: монохулл с осадкой 2,5–2,9 м обеспечивает компромисс между ходкостью и доступом в более мелкие марины.
- Комфорт на борту: рассчитано на 6 спальных мест и 2 санузла; отдельная каюта экипажа на 2 койки позволяет автономно совершать дальние рейсы.
- Практичная компоновка: корпус и палуба из стеклопластика и GRP —

гарантия долговечности и относительно простого обслуживания.

- Надёжная силовая установка: 1 x Yanmar, внутрибортовой, Gas/Petrol — для манёвров в марине и хода под мотором.

Технические характеристики

- Тип: парусная яхта
- Строитель: CANTIERE DEL PARDO
- Модель: Grand Soleil Maxi One
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: GRP
- Длина общая (LOA): 61 фт (18,86 м)
- Ширина: 17 фт (5,28 м)
- Осадка: мин. 8,202 фт (2,5 м), макс. 9,514 фт (2,9 м)
- Валовое водоизмещение (GT): 35,4
- Скорости: крейсерская 8 уз (9,21 mph), макс. 10 уз (11,51 mph)
- Двигатель: 1 x Yanmar, внутрибортовой, Gas/Petrol
- Размещение: 6 спальных мест; санузлы 2; каюты экипажа 1; коек для экипажа 2
- Запасы: топливо 132,09 гал; вода 118,88 гал

Цена и заказ

Для получения актуальной цены, проверки наличия и организации просмотра Grand Soleil Maxi One обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем пройти по спецификациям, организовать инспекции и подготовить документы, чтобы сделка была максимально прозрачной и вы могли комфортно начать владение судном.

Вопросы и ответы

Q: Какого типа яхта Grand Soleil Maxi One? A: Это монохулл парусная яхта с стеклопластиковым корпусом, предназначенная как для прибрежных, так и для океанских переходов.

Q: Какова ее скорость? A: **Крейсерская скорость** — 8 уз (9,21 mph), а **максимальная** — около 10 уз (11,51 mph).

Q: Какой диапазон осадки и зачем он нужен? A: **Осадка** изменяется от 8,202 фт (2,5 м) до 9,514 фт (2,9 м), что позволяет сочетать хорошую ходкость с возможностью захода в более мелкие марины и удобными якорными стоянками.

Q: На сколько человек рассчитано размещение? A: **Размещение** предусмотрено для **6 спальных мест** и **2 санузлов**, дополнительно есть **каюта экипажа** на 2 койки для автономных рейсов.

Q: Какой установлен двигатель и какое топливо используется? A: Судно оснащено **Yanmar внутрибортовым** двигателем на **Gas/Petrol**, который обеспечивает надёжную вспомогательную тягу при маневрировании и ходу под мотором.

Мнение владельцев

Собственники характеризуют Grand Soleil Maxi One от CANTIERE DEL PARDO как офшорный перформанс крейсер — судно, одинаково уместное и в клубных регатах, и в семейных дальних круизах, а порой и в премиальном чартере. Благодаря наличию гидравлических и электрических лебёдок, удобных закруток и эргономике палубы управлять им малой командой вполне реально; при рефитах часто устанавливают носовое подруливающее устройство для лёгкости

швартовок.

Под парусами владельцы нередко описывают яхту как «*equilibratissima*» или даже «*una favola*» при переходах — сбалансированную, динамичную в слабый ветер и уверенную на океане. Киль с бульбом и повесной руль дают хорошую реакцию руля и внушительный момент остойчивости, что способствует спокойствию на длинных галсах. Под мотором владельцы отмечают расчётную скорость порядка 7,9 узла.

Внутри чаще встречаются планировки с четырьмя гостевыми каютами плюс отдельная носовая каюта экипажа; отмечают качественно выполненные индивидуальные интерьеры и набор «дальнеморских» удобств: кондиционирование, генератор и обновлённый камбуз. Обслуживание соответствует масштабу судна: типичный *Yanmar* около 140 л.с., большие запасы и сложные бортовые системы увеличивают регулярные расходы и делают полезным привлечение профессиональной верфи. По конструкции репутация положительная, однако некоторые владельцы указывают на уязвимости в электрике и вспомогательных системах; многие корпуса проходят серьёзные рефиты — укладку новой тик палубы, обновление такелажа и покраску рангоута, замену генераторов и сервисных батарей — чтобы оставаться готовыми к немедленной эксплуатации.

Плюсы и минусы

- Сбалансированное и отзывчивое руление: комбинация киля бульба и повесного руля внушает уверенность в океанских условиях.
- Хорошая работа в слабый ветер и перформанс характер подходят для длительных переходов и участия в клубных регатах.
- Планировки с четырьмя каютами плюс носовая для экипажа и качественные интерьеры с кондиционированием и генератором делают

судно комфортным для продолжительных семейных круизов.

- Местами электрооборудование и бортовые системы уступают уровню корпуса и требуют дополнительного внимания.
- Крупные системы, большие запасы и типичный дизель порядка ~140 л.с. увеличивают расходы на содержание и склоняют к обслуживанию на профессиональных верфях.
- Периодические крупные рефиты палубы, такелажа и вспомогательного оборудования необходимы для поддержания «turnkey» готовности.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
43	44' 0" (13.45 m)	13' 0" (4.20 m)	3' 5" (1.05 m)	25 kn / 35 kn	
50	53' 0" (16.27 m)	16' 0" (4.96 m)	4' 0" (1.23 m)	27 kn / 32 kn	
Grand Soleil 48	52' 0" (15.85 m)	14' 0" (4.50 m)	30' 1" (9.17 m)		
Grand Soleil Maxi One	61' 0" (18.86 m)	17' 0" (5.28 m)	8' 2" (2.50 m) – 9' 6" (2.90 m)	8 kn / 10 kn	35.4

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

61' 0" (18.86 m)

Ширина:

17' 0" (5.28 m)

Крейсерская скорость:

8 kn / 9.21 mph

Водоизмещение:

35.4 Pounds

Запас топлива:

132.09 Gallons

Спальных мест:

6

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Макс. осадка:

9' 6" (2.90 m)

Макс. скорость:

10 kn / 11.51 mph

Запас воды:

118.88 Gallons

Санузлы всего:

2

Койки экипажа:

2

Материал палубы:

GRP

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ



КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019