

PARDO 50 – CANTIERE DEL PARDO



Производитель:
CANTIERE DEL PARDO

Модель:
Pardo 50

Длина:
50' 0" (15.24 m)

Крейсерская скорость:
25 kn / 28.77 mph

Макс. скорость:
35 kn / 40.28 mph

Водоизмещение:
44.1 Pounds

Запас воды:
106 Gallons

Запас топлива:
343 Gallons

Спальных мест:
6

Санузлы всего:
2

Каюты экипажа:
1

Койки экипажа:
2

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Pardo 50	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Pardo 50 от CANTIERE DEL PARDO — современная моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика и формой корпуса Deep Vee, обеспечивающая крейсерскую скорость около 25 уз (28.77 миль/ч) и пик до 35 уз (40.28 миль/ч). У Андрея Шестакова и Shestakov Yacht Sales эта 50 футовая платформа представляет собой сочетание живой динамики и высокого уровня комфорта для дневных выходов и коротких уик-эндов.

Выбор Pardo 50

Если вы рассматриваете открытую платформу премиального уровня с уверенной мореходностью и продуманной организацией пространства, Pardo 50 станет удачным вариантом. При длине 50 ft (15.24 m) и валовой вместимости 44.1 судно предлагает достаточно места для отдыха и приема гостей; силовая часть представлена двумя дизельными инбордными агрегатами **Volvo Penta**. Планировка рассчитана на 6 спальных мест и 2 санузла, с отдельной каютой экипажа на 2 койки для профессионального обслуживания. Корпус разработан Cantiere Del Pardo, интерьер выполнен Nauta Design — итальянская эстетика органично сочетается с морским характером судна.

Особенности модели

- Ходовые качества: форма корпуса Deep Vee обеспечивает уверенное поведение на волне и эффективность при движении.
- Силовая установка: два дизельных **Volvo Penta** в компоновке **Inboard**.
- Дизайн: корпус спроектирован Cantiere Del Pardo; интерьер разработан командой Nauta Design.
- Размещение: предусмотрено 6 спальных мест и 2 санузла; отдельная

каюта экипажа на 2 койки.

- Конструкция: корпус из стеклопластика и пластика; палуба выполнена из стеклопластика.
- Класс: премиум моторная яхта для дневных выходов и коротких круизов.

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 50 ft (15.24 m)
- Категория: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Архитектура корпуса: Deep Vee
- Проект корпуса: Cantiere Del Pardo
- Дизайн интерьера: Nauta Design
- Двигатели: 2 x Volvo Penta, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 25 уз (28.77 миль/ч)
- Максимальная скорость: 35 уз (40.28 миль/ч)
- Валовая вместимость: 44.1
- Топливо: 343 гал
- Вода: 106 гал
- Размещение: 6 спальных мест; Санузлы: 2
- Экипаж: 1 каюта / 2 койки
- Материал палубы: стеклопластик

Цена и заказ

Стоимость и наличие уточняются по запросу. Для обсуждения доступных вариантов по Pardo 50 — листингов, организации осмотров и сопровождения сделки — свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

Вопросы и ответы

В: Каковы ходовые показатели Pardo 50? О: **Крейсерская скорость** составляет примерно 25 уз (28.77 миль/ч), а **максимальная скорость** — порядка 35 уз (40.28 миль/ч); форма корпуса **Deep Vee** заметно влияет на эти характеристики.

В: Какие здесь двигатели? О: Судно укомплектовано **двумя Volvo Penta** в компоновке **Inboard**, работающими на дизельном топливе — решение с проверенной репутацией.

В: Сколько человек можно разместить и сколько санузлов? О: Планировка включает **6 спальных мест** и **2 санузла**, а также **каюту экипажа** с двумя койками для обеспечения сервиса.

В: Из чего сделан корпус и какой его тип? О: Корпус выполнен из стеклопластика и пластика, форма — **Deep Vee**; палуба также из **стеклопластика**.

В: Каковы емкости по топливу и воде? О: Запас топлива — 343 гал, запас воды — 106 гал, чего обычно достаточно для дневных переходов и коротких круизов.

Мнение владельцев

За Pardo 50 ценят её сильные стороны: идеальный формат для дневных выходов и комфортных уик-эндов с семьей или друзьями. Центральное место на борту занимает просторный кокпит с тиковым настилом: большой П-образный диван, уличная кухня и зоны для загара формируют удобную социальную зону; при швартовке здесь нередко собираются компании из 25–30 человек. Под кокпитом объём заметно больше, чем подсказывает силуэт судна: две полноценные каюты и два санузла

позволяют с комфортом ночевать; мастер-каюта имеет высоту свыше 6 футов, почти «кинг»-ширину койки и щедрый душ, гостевые спальные места можно сдвинуть вместе.

Ходовые качества объясняются изменяющейся килеватостью — порядка 50° в носовой части с плавным переходом к ~16° у транца — что позволяет мягко рассекать волну и сохранять палубу относительно сухой. Испытания показывали устойчивый крейсер около 30 узлов в трёхфутовом волнении Гольфстрима, типичный рабочий диапазон 28–30 узлов и пиковые 35–38 узлов в зависимости от комплектации IPS; управление остаётся уверенным, а курс стабилен даже на попутной волне. Отзывы и материалы верфи CANTIERE DEL PARDO подтверждают эти впечатления: «Pardo Yachts is a true leader in its class» и «I was impressed with its design, practicality and performance».

Ежедневное обслуживание продумано: доступ в моторный отсек достаточно удобен для этого класса — входная высота около 5'7" и рабочий проход между двигателями, что упрощает обслуживание. В бюджете владения важно заложить регулярный сервис IPS, обслуживание генератора Onan, работу гиростабилизатора и гидравлической платформы. По открытым источникам нет системных конструкторских дефектов, а владельцы подчёркивают качество постройки и поддержку дилера/верфи; при покупке настоятельно рекомендуется проверить историю сервисного обслуживания конкретного судна.

Плюсы и минусы

- Просторный кокпит с П-образным диваном, уличной кухней и несколькими шезлонгами создаёт отличные условия для приёма гостей.
- Корпус переменной килеватости обеспечивает сухой и комфортный ход с уверенным удержанием курса на волне и при попутном волнении.

- Интерьер ориентирован на уик-энд: две каюты и два санузла, включая мастер-каюту с высотой более 6 футов.
- Судно спроектировано прежде всего для дневных выходов и коротких круизов, а не для длительных океанских переходов.
- В эксплуатационные расходы стоит включить обслуживание IPS, генератора, гиростабилизатора и гидроплатформы.
- Заявленные 35–38 узлов максимальной скорости зависят от комплектации IPS и могут не удовлетворить тех, кто ищет ещё более высокую скорость.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
43	44' 0" (13.45 m)	13' 0" (4.20 m)	3' 5" (1.05 m)	25 kn / 35 kn	
Grand Soleil 48	52' 0" (15.85 m)	14' 0" (4.50 m)	30' 1" (9.17 m)		
Grand Soleil Maxi One	61' 0" (18.86 m)	17' 0" (5.28 m)	8' 2" (2.50 m) – 9' 6" (2.90 m)	8 kn / 10 kn	35.4
GT 52 galley down	58' 0" (17.78 m)	16' 0" (4.96 m)	14' 2" (4.33 m)		
Pardo 50	50' 0" (15.24 m)			25 kn / 35 kn	44.1

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Водоизмещение:

44.1 Pounds

Запас топлива:

343 Gallons

Спальных мест:

6

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Интерьер:

Nauta Design

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Макс. скорость:

35 kn / 40.28 mph

Запас воды:

106 Gallons

Санузлы всего:

2

Койки экипажа:

2

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Cantieri Del Pardo

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

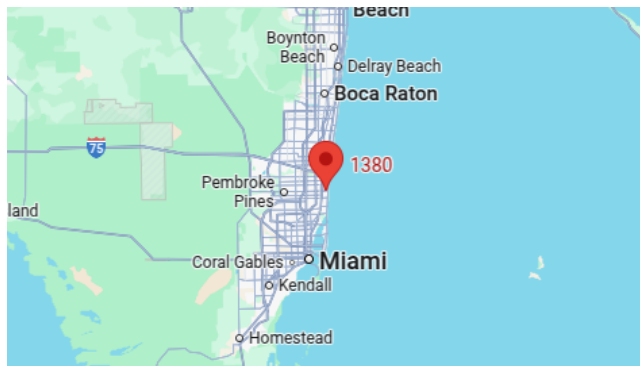
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019