



SHESTAKOV

Yacht Sales

DARWIN CLASS 86 – CANTIERE DELLE MARCHE



Производитель:

Cantieri delle Marche

Модель:

Darwin Class 86

Длина:

85' 0" (26.10 m)

Ширина:

24' 0" (7.43 m)

Макс. осадка:

8' 2" (2.48 m)

Крейсерская скорость:

8.5 kn / 9.78 mph

Макс. скорость:

11.6 kn / 13.35 mph

Водоизмещение:

199 Pounds

Запас воды:

871.77 Gallons

Запас топлива:

9510.19 Gallons

Спальных мест:

10

Санузлы всего:

5

Если вы хотите купить яхту **DARWIN CLASS 86 – Cantieri delle Marche** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Darwin Class 86	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Darwin Class 86 от Cantiere delle Marche — это экспедиционная платформа в облике моторная яхта с стальным корпусом и полной водоизмещающей архитектурой, разработанной Hydro Tec. Интерьеры созданы Alessandro Massari; силовая установка представлена двумя дизельными Inboard двигателями Scania. Судно рассчитано на размещение 10 гостей и сочетает в себе уверенные мореходные качества с семейным уровнем комфорта. По вопросам покупки и организации просмотров обращайтесь к Андрею Шестакову и в Shestakov Yacht Sales.

Выбор Darwin Class 86

Darwin Class 86 станет выбором для владельцев, которым нужна надёжная экспедиционная платформа, одновременно пригодная для длительных семейных круизов. Полное водоизмещение, объём 199 GT и стальной корпус формируют основу для безопасного и предсказуемого плавания и жизни на борту. Пара дизельных Inboard двигателей Scania обеспечивает крейсерскую скорость 8.5 уз и пик примерно 11.6 уз; при этом запасы топлива в 9,510.19 гал и воды 871.77 гал дают значительную автономность между заходами в порты. На борту предусмотрено размещение для 10 гостей, 5 санузлов и 3 каюты экипажа.

Особенности модели

- Инженерная основа: полный дисплейсмент от Hydro Tec; интерьеры подписаны Alessandro Massari
- Конструкция: стальной корпус; палубные настилы — сталь
- Силовая установка: два дизельных Inboard двигателя Scania
- Ходовые характеристики: крейсерская скорость 8.5 уз (9.78 mph);

максимальная 11.6 уз (13.35 mph)

- Размещения: 85 фт (26.1 м) LOA; ширина 24 фт (7.43 м); осадка 8.136 фт (2.48 м)
- Объем: 199 GT
- Запасы: топливо 9,510.19 гал; вода 871.77 гал
- Комфорт и размещение: 10 спальных мест; 5 санузлов; 3 каюты экипажа

Технические характеристики

- Модель: Darwin Class 86
- Верфь: Cantiere delle Marche
- Тип: моторная яхта / экспедиционная яхта
- Корпус: сталь; конфигурация — Full Displacement; палубы — сталь
- Конструктор корпуса: Hydro Tec
- Дизайнер интерьеров: Alessandro Massari
- Длина (LOA): 85 фт (26.1 м)
- Ширина: 24 фт (7.43 м)
- Макс. осадка: 8.136 фт (2.48 м)
- Валовая вместимость: 199 GT
- Двигатели: 2 x Scania, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 8.5 уз (9.78 mph)
- Макс. скорость: 11.6 уз (13.35 mph)
- Размещение: 10 спальных мест; 5 санузлов; 3 каюты экипажа
- Запасы: Топливо 9,510.19 гал; Вода 871.77 гал

Цена и заказ

Для получения актуальной стоимости, сроков постройки и доступных опций на Darwin Class 86 свяжитесь с Андреем Шестаковым из Shestakov Yacht Sales. Мы поможем провести детальный анализ спецификаций,

организовать осмотры и сопровождение переговоров с учётом ваших задач и пожеланий.

Вопросы и ответы

В: Какой это **тип яхты** — Darwin Class 86? О: Это экспедиционная яхта и одновременно моторная яхта со стальным корпусом и конструкцией **полного водоизмещения**, разработанной Hydro Tec.

В: Какова **крейсерская скорость** и **максимальная скорость**? О: Darwin Class 86 ходит крейсером на **8.5 уз (9.78 mph)** и развивает максимум около **11.6 уз (13.35 mph)**.

В: Сколько гостей и экипажа на борту? О: **Размещение** рассчитано на **10** гостей с **5 санузлами**, плюс для обслуживающего состава предусмотрены **3 каюты экипажа**.

В: Кто отвечает за дизайн? О: **Конструктор корпуса** — Hydro Tec; **дизайнер интерьеров** — Alessandro Massari.

В: Какая силовая установка у яхты? О: Судно оснащено двумя дизельными **двигателями** Scania, типа Inboard; для консультаций по покупке и комплектациям обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

С момента выпуска, примерно с 2011 года, серия Darwin Class 86 от Cantiere delle Marche строится в индивидуальном исполнении и производилась, как минимум, до 2024 года. Владельцы отмечают её пригодность для семейных дальних переходов — встречаются конфигурации для семей с четырьмя детьми и записи о трансатлантических переходах; некоторые корпуса также

эксплуатировались в чартере на недельной основе. Один из реализованных вариантов получил дополнительный ледовый пояс и усиления для высокой широты, что подчёркивает экспедиционные возможности платформы.

На воде Darwin Class 86 владельцы и экипажи описывают как «робастную» и устойчивую как при движении, так и на стоянке; полно дислокационный стальной корпус уверенно проходит Атлантику и выдерживает тяжёлые условия. Ходовой профиль ориентирован на переходную эффективность, а не на скорость: типичный крейсер — 8–9 узлов, при полунагрузке на испытаниях фиксировали около 11.6 узла, при этом уровень шума на одном из недавних корпусов держался ниже ~40 дБ. На борту сделан акцент на практичный семейный комфорт — полноширинная мастер каюта на нижней палубе, детские каюты, обширные баки, низкие диваны и скай лаунж/игровая зона; большие окна и тихие инженерные системы облегчают длительные переходы.

Обслуживание и инженерная часть получают положительные отзывы: машинный отсек просторен, с хорошей высотой и доступом, ключевые системы имеют дуближ и рассчитаны на удобное техобслуживание (например, системы водоподготовки, независимые рулевые механизмы и т. п.). В отчётах о ранних океанских рейсах серьёзных повторяющихся отказов не зафиксировано, за исключением эпизодической неисправности датчика помпы трюма, что подтверждает идею «идти куда угодно». Вместе с тем стальная конструкция и ориентация на «коммерческую» надёжность предполагают более объёмные работы по сервису и рефиту со временем; в публичных отзывах нет чётких ориентиров по регулярным расходам.

Плюсы и минусы

- Океанская мореходность и высокая устойчивость, подтверждённые трансатлантическими переходами.
- Низкий уровень шума и комфорт во время переходов, большие окна и удобные семейные планировки.
- Превосходный доступ к оборудованию и наличие дубляжа ключевых систем для автономных путешествий.
- Скоростные показатели сравнительно скромные: обычно 8–9 узлов крейсером и около 11.6 узла максимум.
- Стальной корпус и «коммерческая» комплектация ведут к более трудоёмкому и затратному обслуживанию и рефитам.
- В открытых источниках отсутствуют точные ориентиры по регулярным эксплуатационным расходам.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Darwin	102' 0" (31.09 m)	24' 0" (7.37 m)	29' 6" (9 m)	10 kn / 13 kn	
DARWIN 102	102' 0" (31.10 m)	24' 0" (7.34 m)	8' 0" (2.45 m)	11 kn / 13 kn	246
RJ 115	114' 0" (35 m)	24' 0" (7.50 m)	6' 11" (2.10 m) – 8' 2" (2.50 m)	9 kn / 15 kn	299
Darwin Class 86	85' 0" (26.10 m)	24' 0" (7.43 m)	8' 2" (2.48 m)	8.5 kn / 11.6 kn	199
Acciaio 130	129' 0" (39.40 m)	26' 0" (8 m)	7' 10" (2.40 m)	10 kn / 13.5 kn	415
RJ115	115' 0" (35.05 m)	24' 0" (7.32 m)	25' 2" (7.67 m)	10 kn / 13.2 kn	299
Displacement	131' 0" (40.15 m)	26' 0" (8 m)	7' 10" (2.40 m)	10 kn / 13.5 kn	413

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

85' 0" (26.10 m)

Макс. осадка:

8' 2" (2.48 m)

Крейсерская скорость:

8.5 kn / 9.78 mph

Водоизмещение:

199 Pounds

Запас топлива:

9510.19 Gallons

Спальных мест:

10

Каюты экипажа:

3

Материал корпуса:

Steel Yachts

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Интерьер:

Alessandro Massari

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

24' 0" (7.43 m)

Макс. скорость:

11.6 kn / 13.35 mph

Запас воды:

871.77 Gallons

Санузлы всего:

5

Материал палубы:

Steel

Проект корпуса:

Hydro Tec

Производитель:

Scania

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019