



SHESTAKOV

Yacht Sales

396 AFT – CARVER YACHTS



Производитель:

Carver Yachts

Модель:

396 Aft

Длина:

40' 0" (12.37 m)

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Mercruiser

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Diesel

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 396 Aft	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

396 Aft от Carver Yachts представляет собой взвешенную платформу класса моторных яхт с двумя **MerCruiser Inboard Diesel** установками и надёжным корпусом из стеклопластика и пластика. С Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales вы получите профессиональную поддержку на всех этапах поиска и покупки яхты.

Выбор 396 Aft

Если вам требуется компактная 40 ft (12.37 m) яхта с уверенным поведением на ходу и повышенным уровнем комфорта, то 396 Aft — логичное решение. Эта модель из линейки класса моторных яхт имеет корпус из стеклопластика и пластика, палубу из стеклопластика, двухмоторную силовую установку и два санузла — практичная платформа для выездов с семьёй или друзьями. Для персональных консультаций и подбора комплектации обращайтесь к Андрею Шестакову из Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Построена на верфи Carver Yachts.
- Оснащена двумя двигателями **MerCruiser** (тип — **Inboard** , топливо — **Diesel**).
- Корпус изготовлен из стеклопластика и пластика, палуба — из стеклопластика.
- На борту предусмотрены два санузла для комфортного проживания и круиза.
- Общая длина 40 ft (12.37 m) обеспечивает удобство швартовки в маринах и манёвренность в прибрежных районах.

Технические характеристики

- Верфь: Carver Yachts
- Модель: 396 Aft
- Категория: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 40 ft (12.37 m)
- Двигатели: 2 x Mercruiser, Inboard, Diesel
- Санузлы (heads): 2

Цена и заказ

Информацию о цене, наличии и сроках поставки 396 Aft мы предоставляем по запросу. Для уточнения опций, организации осмотра и сопровождения сделки свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales — мы возьмём на себя координацию спецификаций, оформление документов и логистику.

Вопросы и ответы

В: Какая силовая установка у 396 Aft? О: На яхте стоят два двигателя **Mercruiser** типа **Inboard** на дизельном топливе, что обеспечивает устойчивую тягу и хорошую манёвренность.

В: Какова длина корпуса? О: **LOA — 40 ft (12.37 m)** ; такая длина удобна для стоянки в городских маринах и коротких прибрежных переходов.

В: Из чего изготовлены корпус и палуба? О: Корпус выполнен из стеклопластика и пластика, а палуба — из **стеклопластика** , что характерно для этой категории судов.

В: Сколько на борту санузлов? О: На судне предусмотрено **2 санузла**, что повышает удобство при длительном пребывании и приёме гостей.

В: К какому типу относится модель? О: Это моторная яхта производства Carver Yachts, доступная для подбора и покупки через Андрея Шестакова и Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Покупатели отмечают 396 Aft от Carver Yachts прежде всего за практичность при семейных походах и высокий комфорт проживания на борту. Часто подчёркивают простор полноширинного салона, удачную планировку с двумя каютами и двумя санузлами, а также удобные зоны отдыха на флайбридже для приёма гостей.

В объявлениях и отзывах модель нередко рекомендуется для прохождения Great Loop и многонедельных круизов: несмотря на относительно компактную кормовую площадку, объём салона компенсирует этот нюанс и создаёт комфортные условия продолжительного пребывания.

По ходовым качествам судно описывают как комфортный крейсер, способный держать скорость в «high teens» (примерно 17–19 узлов). Встречаются практические примеры движения на 3600–3800 об/мин в условиях волны 2–3 фута. Владелец и брокеры чаще характеризуют яхту как тяжёлую и устойчивую — уверенную в умеренных морских условиях, но иногда несколько «вялую» на короткой крутой волне или при установке менее мощных бензиновых моторов.

Производительность существенно зависит от типа двигателей: примечено, что версии с бензиновыми 454 (по 310 л.с. на борт) испытывают дефицит мощности для массы судна и воспринимаются как

недостаточно динамичные.

Опыт эксплуатации также указывает на вопросы доступности узлов и потенциальные риски старых бензиновых установок. Отмечены случаи попадания воды и коррозии клапанов/седел на некоторых MerCruiser 454 Horizon, что приводило к дорогостоящему ремонту. Кроме того, владельцы сообщают о сложностях доступа к левому (портовому) двигателю под камбузом при серьёзном обслуживании или репауэре.

Также в отзывах встречаются замечания по износу подшипников дейдвуда и валов, а также жалобы на неприятные запахи от вентиляции фекального бака в лодках начала 2000-х. Во многих объявлениях указаны варианты с дизельными двигателями Cummins или Volvo и выполненными репауэрами; владельцы подчёркивают, что такие работы на старых бензиновых установках требуют значительных затрат.

Плюсы и минусы

- Широкий салон и планировка с 2 каютами и 2 санузлами создают удобное пространство для семьи и постоянного проживания.
- По отзывам владельцев, яхта демонстрирует комфортный крейсер в «высоких тинс» и стабильное поведение на волне 2–3 фута.
- Модель проверена на длительных маршрутах, включая Great Loop; флайбридж предоставляет удобные места для общения и отдыха.
- Кормовая площадка у данной версии относительно компактна по сравнению с общей длиной судна.
- Эргономика и варианты хранения на камбузе вызывают вопросы при длительных стоянках и интенсивной эксплуатации.
- На ранних бензиновых установках MerCruiser 454 Horizon зафиксированы случаи попадания воды и коррозии, влекущие дорогостоящие ремонты.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
396 Aft	40' 0" (12.37 m)				
36 Aft Cabin Motoryacht	35' 0" (10.77 m)	12' 0" (3.76 m)		7.5 kn	
43C	43' 0" (13.11 m)	13' 0" (4.22 m)	11' 9" (3.58 m)	28 kn / 33 kn	
C52 Command Bridge	52' 0" (15.85 m)	15' 0" (4.78 m)	14' 3" (4.33 m)	16.4 kn / 31 kn	
Santego 3067	34' 0" (10.36 m)	11' 0" (3.35 m)			
570 Voyager Pilot House	57' 0" (17.37 m)	15' 0" (4.70 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	23 kn / 28 kn	51
380 Express	38' 0" (11.58 m)	13' 0" (3.96 m)			
530 Voyager Pilothouse	53' 0" (16.15 m)	15' 0" (4.67 m)	15' 7" (4.75 m)		
360 Mariner	36' 0" (11.12 m)	12' 0" (3.89 m)	10' 1" (3.08 m)		
396 Aft Cabin MY	40' 0" (12.37 m)	13' 0" (4.24 m)	11' 6" (3.50 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

40' 0" (12.37 m)

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Mercruiser

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019