



SHESTAKOV

Yacht Sales

444 COCKPIT MOTORYACHT – CARVER YACHTS



Производитель:

Carver Yachts

Модель:

444 Cockpit Motoryacht

Длина:

46' 0" (14.17 m)

Ширина:

13' 0" (4.24 m)

Макс. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Запас воды:

90 Gallons

Запас топлива:

404 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Cummins

Если вы хотите купить яхту **444 COCKPIT MOTORYACHT – Carver Yachts** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 444 Cockpit Motoryacht	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

444 Cockpit Motoryacht от Carver Yachts объединяет удобства полноценной моторной яхты с практичностью кокпитной платформы и построена на надежном стеклопластиковом шасси. Команда Shestakov Yacht Sales вместе с брокером Andrey Shestakov готовы помочь подобрать комплектацию, отвечающую вашим маршрутам и задачам.

Выбор 444 Cockpit Motoryacht

Если вы рассматриваете универсальное крейсерское судно с удобной посадкой через кокпит и простым обслуживанием швартовки, то 444 Cockpit Motoryacht заслуживает внимания. Два надежных стационарных мотора **Cummins** на **дизеле** дают уверенную тягу; габариты 46 футов (14.17 м) по длине и 13 футов (4.24 м) по ширине обеспечивают внушительный внутренний объем. Наличие **двух галюнов**, солидных запасов топлива (404 гал) и воды (90 гал) вместе со стеклопластиковым корпусом делают яхту подходящей как для коротких уик-эндов, так и для сезонных переходов. Убедитесь, что указанная **осадка 11.483 фута (3.5 м)** совместима с маринами и якорными стоянками в ваших маршрутах — по всем вопросам обратитесь к Andrey Shestakov и команде Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Два стационарных мотора **Cummins** на **дизельном** топливе.
- Наличие **двух галюнов** для повышенного комфорта гостей и экипажа.
- Кокпит, спроектированный для удобной посадки, спуска к воде и работы со швартовыми.
- Палубы и надстройки из стеклопластика — стойкие к износу и простые в

обслуживании.

- Вместительные запасы: топливо 404 гал, вода 90 гал.
- Модель позиционируется как моторная яхта на базе стеклопластикового корпуса.

Технические характеристики

- Производитель: Carver Yachts
- Модель: 444 Cockpit Motoryacht
- Классификация: моторная яхта
- Корпус: стеклопластиковая категория; Палуба: Fiberglass
- Длина (LOA): 46 ft (14.17 m)
- Ширина (Beam): 13 ft (4.24 m)
- Осадка (макс.): 11.483 ft (3.5 m)
- Двигатели: 2 x Cummins; стационарные (Inboard); топливо Diesel
- Гальюны: 2
- Запас топлива: 404 gal
- Запас воды: 90 gal

Цена и заказ

За информацией о текущей цене, наличии и организации просмотра 444 Cockpit Motoryacht обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем с инспекцией судна, оформлением документов и логистикой сделки.

Вопросы и ответы

В: Чем выделяется 444 Cockpit Motoryacht? О: Это практичная моторная яхта с удобным кокпитом, оснащённая двумя стационарными

двигателями **Cummins** на **дизеле** , с внушительными габаритами **LOA 46 ft (14.17 m)** и **Beam 13 ft (4.24 m)** и с наличием **двух галюнов** .

В: Какая силовая установка и топливо используются? О: Судно укомплектовано **2** стационарными моторами **Cummins** , работающими на **дизельном** топливе — распространённое и надёжное решение для крейсерских задач.

В: Из чего выполнены корпус и палуба? О: Корпус относится к стеклопластиковой категории, а палубные поверхности выполнены из **Fiberglass** , что облегчает уход и уменьшает потребность в сложном обслуживании.

В: Сколько галюнов и каковы запасы топлива и воды? О: На борту предусмотрены **2 галюна** , запас топлива составляет **404 gal** , запас воды — **90 gal** , этого обычно хватает для комфортных уик-эндов и продолжительных дней в море.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с Andrey Shestakov — команда Shestakov Yacht Sales организует осмотр, проверку технического состояния и полное сопровождение сделки в соответствии с вашим бюджетом и графиком.

Мнение владельцев

Собственники, которые используют яхту для семейных выездов на несколько дней, отмечают, что 444 Cockpit Motoryacht от Carver Yachts отлично подходит для 4–5-дневных крейсов. Кокпит, добавленный в планировку 396 для размещения тузика и установки давита, многие называют ключевым элементом: как правило, ставят давит и берут тузик длиной около 11 футов. Две каюты, пара санузлов и просторный кокпит создают впечатление более крупного судна.

При ходе яхта мягко разглаживает короткую волну благодаря острому входу корпуса. Типичный крейсерский режим — около 18–20 узлов, с возможностью выхода в низкие 20-е при полном газу, что вполне достаточно для прибрежных переходов и перемещений между островами. Минусом является высокая надстройка и заметная парусность, из-за чего манёвры у причала при сильном боковом ветре или течении могут требовать навыка, даже при наличии подруливающего устройства.

В повседневной эксплуатации встречаются и недостатки. Доступ к моторам через люки под полом салона и мебелью неудобен; владельцы отмечают, что диваны мешают открыть моторные люки и даже дверь в кормовую каюту во время обслуживания. В камбузе встречаются спорные эргономические решения (например, вращающаяся СВЧ в конфликте с конфорками, некоторые шкафчики и двери пересекаются по траектории), часто приходится допиливать 12В систему берег/зарядник/аккумуляторы; также иногда сообщают о запахе дизельного топлива в кормовой каюте после полной заправки баков. Для дальних прибрежных переходов большим плюсом является объём топлива ~404 гал и двухкаютная планировка — этого достаточно для маршрутов уровня Great Loop и поездок на Багамы.

Плюсы и минусы

- Просторная двухкаютная компоновка с двумя санузлами и полноценным кокпитом — отличное решение для семейных выездов, тузика и активностей в кокпите.
- Мягкое поведение на короткой волне, типовой крейсер около 18–20 узлов и «верх» в низких 20-х узлах.
- Большой запас топлива (примерно 404 гал) и продуманная планировка поддерживают длительные прибрежные переходы и маршруты уровня

Great Loop.

- Высокая парусность надстройки усложняет швартовку при сильном боковом ветре или течения, даже при наличии подруливающего устройства.
- Доступ к двигателям из под салона неудобен; диваны в салоне мешают открывать моторные люки и дверь кормовой каюты.
- Владельцы отмечают периодические вопросы с 12В электрикой и появление запаха дизтоплива в кормовой каюте после полной заправки баков.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
444 Cockpit Motoryacht	46' 0" (14.17 m)	13' 0" (4.24 m)	11' 6" (3.50 m)		
36 Aft Cabin Motoryacht	35' 0" (10.77 m)	12' 0" (3.76 m)		7.5 kn	
43C	43' 0" (13.11 m)	13' 0" (4.22 m)	11' 9" (3.58 m)	28 kn / 33 kn	
C52 Command Bridge	52' 0" (15.85 m)	15' 0" (4.78 m)	14' 3" (4.33 m)	16.4 kn / 31 kn	
Santego 3067	34' 0" (10.36 m)	11' 0" (3.35 m)			
570 Voyager Pilot House	57' 0" (17.37 m)	15' 0" (4.70 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	23 kn / 28 kn	51
380 Express	38' 0" (11.58 m)	13' 0" (3.96 m)			
530 Voyager Pilothouse	53' 0" (16.15 m)	15' 0" (4.67 m)	15' 7" (4.75 m)		
360 Mariner	36' 0" (11.12 m)	12' 0" (3.89 m)	10' 1" (3.08 m)		
396 Aft Cabin MY	40' 0" (12.37 m)	13' 0" (4.24 m)	11' 6" (3.50 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

46' 0" (14.17 m)

Макс. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Запас воды:

90 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

13' 0" (4.24 m)

Запас топлива:

404 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019