



SHESTAKOV

Yacht Sales

450 PILOTHOUSE – CARVER YACHTS



Производитель:

Carver Yachts

Модель:

450 Pilothouse

Длина:

47' 0" (14.33 m)

Ширина:

14' 0" (4.55 m)

Макс. осадка:

11' 9" (3.58 m)

Запас воды:

150 Gallons

Запас топлива:

560 Gallons

Спальных мест:

6

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 450 Pilothouse	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

450 Pilothouse от Carver Yachts объединяет маневренность классической моторной яхты с масштабом и уютом, свойственными хаусботу.

Конструкция корпуса из стеклопластика и надежные стационарные дизельные агрегаты создают сочетание вместительности, продуманной планировки и автономности, подходящее для семейных переходов и длительного проживания на борту.

Выбор 450 Pilothouse

450 Pilothouse станет хорошим выбором для тех, кто хочет получить универсальное моторное судно с комфортом хаусбота для продолжительного пребывания на воде. Модель рассчитана на шесть спальных мест и оснащена двумя санузлами, что делает её удобной как для береговых стоянок, так и для марин. Для подбора оптимальной конфигурации, маршрутов и сравнительного анализа с другими предложениями от Carver Yachts обратитесь к Андрею Шестакову и в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Два стационарных дизельных двигателя марки Cummins: сочетание экономичности и проверенной надёжности для переходов.
- Щедрые габариты: 47 ft (14.33 m) в длину и 14 ft (4.55 m) в ширину обеспечивают устойчивость и внушительный внутренний объём.
- Максимальная осадка 11.756 ft (3.5833 m), позволяющая планировать прибрежные маршруты в согласованных акваториях.
- Вмещает 6 спальных мест и оборудована 2 санузлами — комфортная расстановка для семьи и приглашённых.

- Топливные резервуары 560 gal и бак пресной воды 150 gal дают запас хода и автономность для продолжительных круизов.
- Корпус и палуба из стеклопластика — материал, облегчающий уход и отличающийся долговечностью.

Технические характеристики

- Верфь: Carver Yachts
- Модель: 450 Pilothouse
- Класс: моторная яхта / хаусбот
- Корпус: стеклопластик и пластик; Палуба: Fiberglass
- Длина габаритная (LOA): 47 ft (14.33 m)
- Ширина (Beam): 14 ft (4.55 m)
- Осадка макс.: 11.756 ft (3.5833 m)
- Двигатели: 2 x Cummins, Inboard, Diesel
- Спальные места: 6
- Санузлы: 2
- Топливо: 560 gal
- Пресная вода: 150 gal

Цена и заказ

Актуальная цена и наличие 450 Pilothouse уточняются по запросу в Shestakov Yacht Sales. Связавшись с Андреем Шестаковым, вы можете получить помощь в выборе комплектации, организации осмотров, проведении инспекций и ходовых испытаний, а также в сопровождении сделки при покупке моторной яхты или хаусбота.

Вопросы и ответы

- В: К какому типу относится 450 Pilothouse? О: Это **моторная яхта** с продуманной планировкой в духе **хаусбота**, построенная на корпусе из **стеклопластиковой конструкции**.
- В: Сколько человек могут комфортно разместиться на борту? О: Внутренняя планировка рассчитана на **6 спальных мест**, при этом доступны **2 санузла**, что обеспечивает удобство как для семейных выездов, так и для гостей.
- В: Какие двигатели установлены? О: Судно оснащено парой **2 x Cummins**, расположенных Inboard, с использованием топлива **Diesel** — проверенное решение с простым обслуживанием.
- В: Каковы основные габариты? О: Основные размеры: **LOA: 47 ft (14.33 m)**, **Beam: 14 ft (4.55 m)**, **макс. осадка: 11.756 ft (3.5833 m)** — сбалансированные пропорции для уверенного хода и удобной стоянки.
- В: Каковы запасы топлива и воды? О: Резервуары обеспечивают **560 gal топлива** и **150 gal пресной воды**, что даёт солидную автономность для уик-эндов и продолжительных прибрежных переходов. За подробной информацией обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Собственники 450 Pilothouse от Carver Yachts отмечают удачную организацию внутреннего пространства для семейных путешествий и даже длительного проживания. В отзывах часто подчёркивают простор салона и камбуза, две просторные каюты, продуманные отсеки для хранения и полезные бытовые опции; не редкость лаконичное «нам очень нравится эта лодка». Главной точкой притяжения владельцы называют пилотхаус — многие проводят в нём до 90% времени благодаря удобной высоте и обзору 360°; также похвалой отмечается кокпит,

подходящий для любительской рыбалки и практических задач.

В практике эксплуатации впечатления тест заходов и отзывы владельцев совпадают: управление описывают как отзывчивое, а поведение на воде — стабильным и предсказуемым. Фактическая скорость по наблюдениям может быть ниже ожидаемой (примерно 20 миль/ч при 2600 об/мин), что зачастую объясняется состоянием винтов, их шагом или загрузкой, а не характером силовой установки. Некоторые владельцы хотели бы большей килеватости для более уверенного хода в крупной волне, осознавая при этом компромисс с экономичностью и скоростью.

По обслуживанию накоплен обширный практический опыт. Часто обсуждаются вопросы, связанные с агрегатами Volvo — смесителями, глушителями, коленчатой частью, а также типичные для дизельных машин работы по выпускным коленам, турбинам/интеркулерам и водяным насосам. Затрагивают и возможные проблемы с влагой или расслоением в стрингерах и ядре корпуса, поэтому рекомендуется тщательная проверка и, при необходимости, керновка. Повседневный доступ к технике удобен: моторный отсек доступен через люк в кокпите, а компоновка облегчает сервисные работы. Как указывают владельцы, годы выпуска этой серии примерно с 1999 по 2006.

Плюсы и минусы

- Просторный салон и хорошо оснащенный камбуз, две удобные каюты и многочисленные места для хранения делают судно пригодным для длительных семейных круизов и жизни на борту.
- Пилотхаус с комфортной высотой стоя и обзором на 360° — многие владельцы управляют яхтой преимущественно из него.
- Отзывчивое рулевое и предсказуемое поведение на ходу сочетаются с кокпитом, достаточным для любительской рыбалки и бытовых задач.

- Некоторые собственники фиксируют более низкую, чем ожидалось, крейсерскую скорость (около 20 миль/ч при 2600 об/мин), что часто связано с винтами, их шагом или загрузкой.
- Часть владельцев отмечает желание большей килеватости для улучшения поведения в волне, принимая компромисс с экономичностью и скоростью.
- Регулярные контрольные моменты: вопросы по агрегатам Volvo — смесители, глушители, коленчатые узлы — и другие типичные дизельные операции, а также возможные проблемы с влагой в стрингерах/ядре, требующие внимательной проверки.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
450 Pilothouse	47' 0" (14.33 m)	14' 0" (4.55 m)	11' 9" (3.58 m)		
36 Aft Cabin Motoryacht	35' 0" (10.77 m)	12' 0" (3.76 m)		7.5 kn	
43C	43' 0" (13.11 m)	13' 0" (4.22 m)	11' 9" (3.58 m)	28 kn / 33 kn	
C52 Command Bridge	52' 0" (15.85 m)	15' 0" (4.78 m)	14' 3" (4.33 m)	16.4 kn / 31 kn	
Santego 3067	34' 0" (10.36 m)	11' 0" (3.35 m)			
570 Voyager Pilot House	57' 0" (17.37 m)	15' 0" (4.70 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	23 kn / 28 kn	51
380 Express	38' 0" (11.58 m)	13' 0" (3.96 m)			
530 Voyager Pilothouse	53' 0" (16.15 m)	15' 0" (4.67 m)	15' 7" (4.75 m)		
360 Mariner	36' 0" (11.12 m)	12' 0" (3.89 m)	10' 1" (3.08 m)		
396 Aft Cabin MY	40' 0" (12.37 m)	13' 0" (4.24 m)	11' 6" (3.50 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

47' 0" (14.33 m)

Макс. осадка:

11' 9" (3.58 m)

Запас воды:

150 Gallons

Спальных мест:

6

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

14' 0" (4.55 m)

Запас топлива:

560 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Cummins

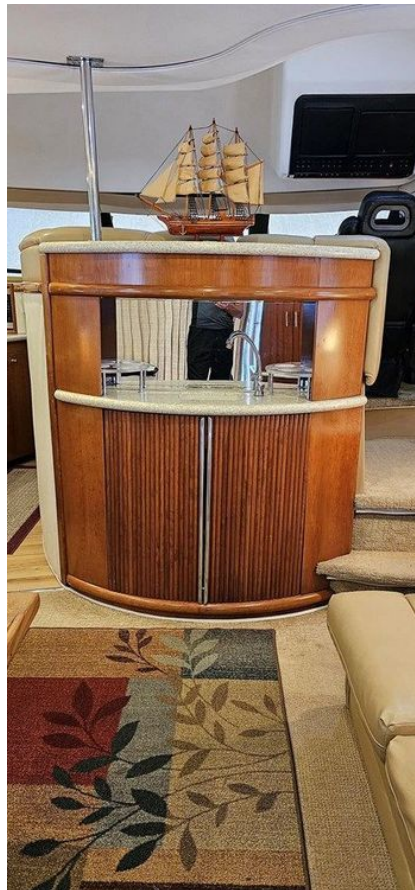
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019