



SHESTAKOV

Yacht Sales

450 VOYAGER-STABILIZED – CARVER YACHTS



Производитель:

Carver Yachts

Модель:

450 Voyager-Stabilized

Длина:

45' 0" (13.72 m)

Ширина:

14' 0" (4.55 m)

Макс. осадка:

11' 9" (3.58 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 22 mph

Макс. скорость:

26 kn / 26 mph

Запас воды:

150 Gallons

Запас топлива:

560 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **450 VOYAGER-STABILIZED – Carver Yachts** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 450 Voyager-Stabilized	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

450 Voyager-Stabilized от Carver Yachts — это тщательно продуманная платформа в сегменте моторных яхт для круизов с корпусом из стеклопластика. Судно имеет пару дизельных inboard двигателей Cummins, обеспечивающих уверенное поведение на ходу, и предлагает практичные жилые объёмы на 45 футовой палубе с двумя санузлами.

Выбор 450 Voyager-Stabilized

При рассмотрении 450 Voyager-Stabilized сопоставьте её параметры с вашими планируемыми маршрутами и требованиями к комфорту. Общая длина 45 фт (13,72 м) и ширина 14 фт (4,55 м) предоставляют внушительную площадь палуб и интерьеров. Осадка до 11,756 фт (3,5833 м) делает её более пригодной для глубоководных марин и прибрежных переходов. Пара дизельных inboard двигателей в паре с крейсерской скоростью 22 уз (22 миль/ч) и пиковой 26 уз (26 миль/ч) ориентирует судно на спокойные круизы. Приёмистость топливного бака в 560 гал и резерв пресной воды 150 гал вместе с двумя санузлами обеспечивают комфорт для уик-эндов и семейных походов.

Особенности модели

- Пара дизельных Cummins с inboard компоновкой обеспечивает надёжную тягу и удобство технического обслуживания.
- Рабочий диапазон скоростей: крейсер 22 уз и максимум 26 уз, достаточный для прибрежных переходов.
- Конструкция с стеклопластиковым корпусом и палубой из стеклопластика — долговечность и простота ухода.
- Комфорт эксплуатации: два санузла, спроектированных для

повседневного удобства экипажа и гостей.

- Автономность: топливный запас 560 гал и 150 гал пресной воды для типичных прибрежных программ.

Технические характеристики

- Верфь: Carver Yachts
- Модель: 450 Voyager-Stabilized
- Класс: моторная яхта / круизер
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина габаритная (LOA): 45 фт (13,72 м)
- Ширина: 14 фт (4,55 м)
- Осадка (макс.): 11,756 фт (3,5833 м)
- Двигатели: 2 x Cummins, Inboard, Diesel
- Скорость (крейсерская/макс.): 22 уз / 26 уз (22 миль/ч / 26 миль/ч)
- Санузлы: 2
- Запас топлива: 560 гал
- Запас пресной воды: 150 гал

Цена и заказ

Наличие и стоимость 450 Voyager-Stabilized варьируются в зависимости от комплектации и состояния рынка. Для персональной консультации, получения актуальных предложений и организации осмотра свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем сравнить спецификации, подготовить стратегию предложения, координировать освидетельствование и завершить сделку.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 450 Voyager-Stabilized? О: Это моторная яхта класса круизер на базе стеклопластикового корпуса. **Тип** и **класс** задают её предназначение для комфортных прибрежных и затяжных переходов.

В: Кто строит эту модель? О: Производителем является верфь Carver Yachts, а модель выпускается как 450 Voyager-Stabilized. Знание происхождения верфи важно при планировании сервисной поддержки и оценки ликвидности.

В: Каковы основные ходовые показатели? О: Номинальная **крейсерская скорость** — 22 уз (22 миль/ч), **максимальная** — 26 уз (26 миль/ч), что соответствует потребностям прибрежного круизинга.

В: Какие стоят двигатели и топливо? О: Судно комплектуется **двумя дизельными Inboard двигателями Cummins**. Такая двухдвигательная схема даёт преимущество в манёвренности и резервировании.

В: Как оформить покупку? О: Для обсуждения **цены**, проверки **доступности**, организации **осмотра**, проведения освидетельствования и выхода в море свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** — мы поможем с каждым этапом сделки на 450 Voyager-Stabilized от Carver Yachts.

Мнение владельцев

Владельцы 450 Voyager-Stabilized от Carver Yachts чаще всего описывают эту модель как универсальную платформу для семейных прибрежных прогулок и спокойных уик-эндов; многие используют её и для дальних переходов, включая прохождение Great Loop. Салон регулярно оценивают как просторный и наполненный светом; планировки с тремя

каютами и двумя санузлами у множества лодок создают ощущение интерьера, значительно превосходящего типичные представления о 45 футах.

При эксплуатации владельцы отмечают удобный доступ к машинному отделению, что упрощает регулярное обслуживание, хотя места вокруг некоторых блоков систем кондиционирования и их обслуживание иногда считаются не самыми эргономичными.

На ходу судно воспринимается как «не скоростной болид»: итоговые показатели во многом зависят от выбора винтов, передаточных чисел и загрузки. В реальных условиях крейсер обычно лежит в пределах 18–22 узлов, а практический максимум часто оказывается в нижнем среднем интервале 20 узлов; при лёгкой загрузке и благоприятных условиях отдельные лодки показывают лучшие значения, при полной загрузке — ниже. Закрытая мостиковая рубка добавляет ветрового сопротивления; владельцы отмечают небольшое улучшение экономичности при поднятых передних и задних секциях. Также встречаются жалобы на нагар на транце при низких оборотах (около 1800 об/мин); сообщество рекомендует проверить подачу воздуха/топлива и фильтры и при необходимости обратиться к специалисту по дизелям.

С обслуживанием связаны стандартные проблемы: замечали течи сальников валов — рекомендуют инспекцию валов, демонтаж соответствующих узлов и замену уплотнений. Регулярные регламенты по дизелям неизбежны, включая плановые крупные сервисы, а правильный подбор винтов и передаточных чисел важен для достижения оптимального хода. В стабилизированных вариантах в объявлениях встречаются системы АВТ TRAC «на якоре» и упоминания о генераторе/РТО; в ряде случаев оснащение или ремонт стабилизаторов обходится в значительные суммы, доходящие до шестизначных величин.

Плюсы и минусы

- Просторный и светлый салон; в вариантах с тремя каютами и двумя санузлами внутренние объёмы воспринимаются крупнее реальной длины в 45 футов.
- Лёгкий доступ к машинному отделению, что облегчает регулярное техническое обслуживание.
- Хорошо подходит для семейных выходов, длительных круизов и жизни на борту, включая маршруты формата Great Loop.
- Ходовые характеристики не относятся к спортивным: реальный крейсер обычно около 18–22 узлов, практический максимум — в низком среднем диапазоне 20 узлов.
- Тентовая/закрытая мостиковая надстройка увеличивает ветровое сопротивление и может снижать экономичность, если не регулировать отдельные панели.
- Основные участки внимания при обслуживании: течи сальников валов и неудобный доступ к некоторым компонентам систем кондиционирования.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
450 Voyager-Stabilized	45' 0" (13.72 м)	14' 0" (4.55 м)	11' 9" (3.58 м)	22 kn / 26 kn	
36 Aft Cabin Motoryacht	35' 0" (10.77 м)	12' 0" (3.76 м)		7.5 kn	
43C	43' 0" (13.11 м)	13' 0" (4.22 м)	11' 9" (3.58 м)	28 kn / 33 kn	
C52 Command Bridge	52' 0" (15.85 м)	15' 0" (4.78 м)	14' 3" (4.33 м)	16.4 kn / 31 kn	
Santego 3067	34' 0" (10.36 м)	11' 0" (3.35 м)			

570 Voyager Pilot House	57' 0" (17.37 m)	15' 0" (4.70 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	23 kn / 28 kn	51
380 Express	38' 0" (11.58 m)	13' 0" (3.96 m)			
530 Voyager Pilothouse	53' 0" (16.15 m)	15' 0" (4.67 m)	15' 7" (4.75 m)		
360 Mariner	36' 0" (11.12 m)	12' 0" (3.89 m)	10' 1" (3.08 m)		
396 Aft Cabin MY	40' 0" (12.37 m)	13' 0" (4.24 m)	11' 6" (3.50 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

45' 0" (13.72 m)

Макс. осадка:

11' 9" (3.58 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 22 mph

Запас воды:

150 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

14' 0" (4.55 m)

Макс. скорость:

26 kn / 26 mph

Запас топлива:

560 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

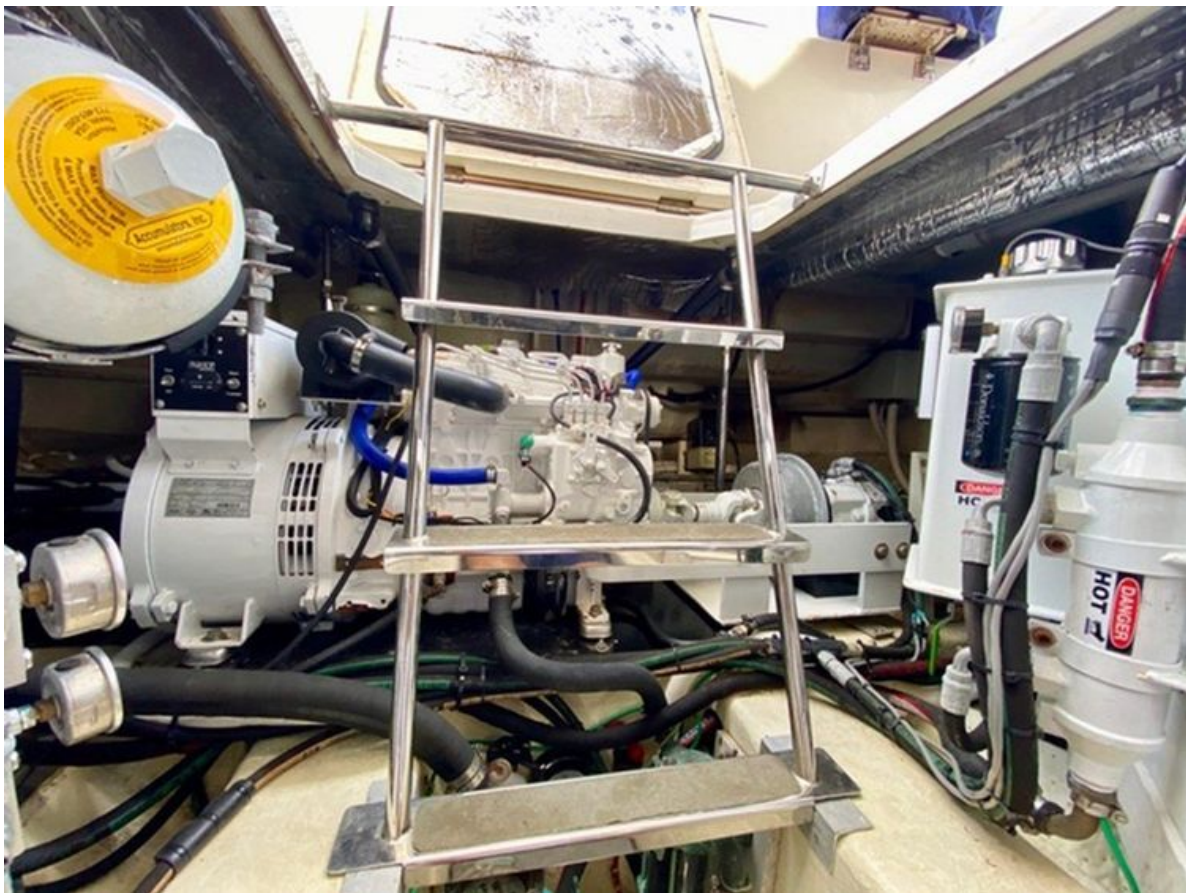
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

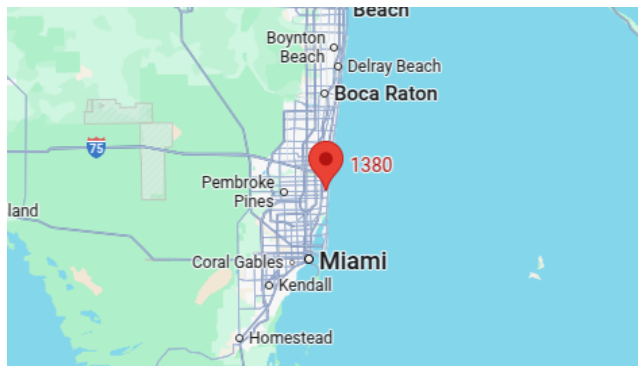
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019