



SHESTAKOV

Yacht Sales

C34 – CARVER YACHTS



Производитель:

Carver Yachts

Модель:

C34

Длина:

34' 0" (10.36 m)

Мин. осадка:

10' 11" (3.33 m)

Ширина:

11' 0" (3.50 m)

Крейсерская скорость:

24 kn / 27.62 mph

Макс. скорость:

35 kn / 40.28 mph

Водоизмещение:

7 Pounds

Запас воды:

90 Gallons

Запас топлива:

250 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор С34	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Предлагаемая к продаже Андреем Шестаковым и Shestakov Yacht Sales модель С34 от верфи Carver Yachts представляет собой компактную моторную яхту крейсерского класса с прочным корпусом из стеклопластика и пластика. При ширине 11 фт и расчетной крейсерской скорости 24 узла (с возможностью разгона до 35 узлов) судно отлично подходит для дневных выходов и коротких уик-энд путешествий.

Выбор С34

Если в приоритете практичность крейсера в компактном корпусе, С34 станет логичным решением. Двойная силовая установка Mercury с вальными приводами (Inboard) обеспечивает чёткое управление и уверенный набор скорости; объёмы топливных и водных баков позволяют планировать спокойные прибрежные переходы. Для персональной консультации по соответствию С34 вашим задачам обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Силовая установка: 2 x Mercury, Inboard, Gas/Petrol — обеспечивает надёжную динамику и простоту обслуживания.
- Ходовые качества: крейсерская скорость 24 уз (27.62 миль/ч) и максимальная — до 35 уз (40.28 миль/ч).
- Конструкция корпуса: соответствует классу стеклопластиковых и пластиковых яхт; палуба выполнена из Fiberglass.
- Сбалансированные размеры: длина 34 фт, ширина 11 фт и валовая вместимость 7 — судно удобно в управлении и при швартовке.
- Подходит для уик-эндов: один санузел, топливный запас 250 гал и

водный — 90 гал.

Технические характеристики

- Верфь: Carver Yachts
- Модель: С34
- Тип: моторная яхта
- Класс: крейсер
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 34 фт (10.36 м)
- Ширина: 11 фт (3.5 м)
- Осадка (мин.): 10.936 фт (3.3333 м)
- Крейсерская скорость: 24 уз (27.62 миль/ч)
- Максимальная скорость: 35 уз (40.28 миль/ч)
- Валовая вместимость: 7
- Двигатели: 2 x Mercury, Inboard, Gas/Petrol
- Санузлы: 1
- Запас топлива: 250 гал
- Запас воды: 90 гал

Цена и заказ

Информация о цене, наличии и вариантах поставки для С34 предоставляется по запросу. Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales для обсуждения желаемой комплектации, доступных опций, организации осмотра и логистики доставки.

Вопросы и ответы

- Какова крейсерская скорость С34? **Крейсерская скорость** составляет 24 узла (27.62 миль/ч), что делает яхту удобной для маршрутов крейсерского формата и продолжительных дневных переходов.
- Какова максимальная скорость? **Максимальная скорость** заявлена на уровне до 35 узлов (40.28 миль/ч), что даёт судну заметный запас ходовых характеристик при необходимости.
- Какими двигателями оснащена яхта? На борту установлены **2 x Mercury** с приводом **Inboard** и питанием **Gas/Petrol** — конфигурация, известная своей надёжностью и доступностью сервисного обслуживания.
- Какова осадка и почему это важно? **Осадка** составляет 10.936 фт (3.3333 м). Этот параметр важен при выборе акватории и причалов: он определяет глубину, необходимую для безопасного хода и стоянки судна.
- Какие запасы предусмотрены на борту? **Топливо** — 250 гал, **вода** — 90 гал, имеется **1 санузел**. За детальной информацией по комплектациям и опциям верфи Carver Yachts обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

По отзывам владельцев и экспертных обзоров, С34 от Carver Yachts часто рассматривается как удачная стартовая крейсерская яхта для семей, которые планируют переходить к более продолжительным путешествиям. Судно удобно для однодневных рейсов и уик-эндов: большой кокпит и трансформируемый шезлонг делают внешнюю зону комфортной, а внутренняя планировка позволяет разместить до шести человек благодаря галерее на главной палубе и многофункциональным зонам.

Носовая каюта воспринимается как просторная: центральная островная

кровать и заявленная высота потолка около ~6'8" обеспечивают комфорт при длительном пребывании. Салон с раздвижной стеклянной дверью, обилием естественного света и опциональным открывающимся люком создаёт уютное и социальное пространство для экипажа и гостей.

На ходу С34 наиболее экономична и стабильна в диапазоне «средние — высокие 20 mph», где судно идёт уверенно и с умеренным расходом топлива; джойстик и сдвоенные винты облегчают манёврирование на малых скоростях и дают быстрый отклик при разгоне. Максимальная скорость отмечается как приличная — порядка 39 mph у экземпляров с парой MerCruiser 6.2 по 300 л.с., однако при полном газе топливная эффективность снижается. Шум в салоне на крейсерских режимах обычно невысок благодаря звукоизоляции, а моторный отсек выполнен аккуратно и продуманно.

В повседневном использовании владельцы выделяют кухню с прочными столешницами, индукционной плитой, микроволновой печью и холодильником, расположенным на удобной высоте; Г образный диван салона трансформируется в дополнительное спальное место. В кокпите Г образный диван превращается в шезлонг, а санузел оснащён душевой кабиной и пресноводным смывом. Практические замечания включают особенности сырьевого контура охлаждения через теплообменник (вместо циркуляции по блоку), необходимость регулярного обслуживания транцевых колонок Bravo III и замены импеллера, внимательное отношение к магистралям сырьевой воды и кингстонам. Для доступа к моторному отсеку на некоторых модификациях требуется снятие стола в кокпите, несмотря на аккуратную разводку и маркировку технических систем. Некоторые владельцы также отмечают отсутствие штатной радарной арки и обсуждают её доработку.

Плюсы и минусы

- Семейная планировка на шестерых с галерой на главной палубе и возможностью трансформации салона и кокпита.
- Удобный крейсер при скоростях в диапазоне «средние — высокие 20 trh», тихий ход, простота манёвров за счёт джойстика и сдвоенных винтов.
- Практичные удобства: примерно ~6'8" в носовой каюте, душевая кабина и светлый салон с опциональным открывающимся люком.
- На полном газу динамика заметная, но растёт расход топлива.
- Для доступа в моторный отсек требуется снять стол в кокпите, что добавляет операционный шаг при техобслуживании.
- Система сырьевого охлаждения и транцевая колонка Bravo III требуют внимательного обслуживания; отсутствие штатной радарной арки огорчает некоторых владельцев.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
C34	34' 0" (10.36 m)	11' 0" (3.50 m)	10' 11" (3.33 m)	24 kn / 35 kn	7
36 Aft Cabin Motoryacht	35' 0" (10.77 m)	12' 0" (3.76 m)		7.5 kn	
43C	43' 0" (13.11 m)	13' 0" (4.22 m)	11' 9" (3.58 m)	28 kn / 33 kn	
C52 Command Bridge	52' 0" (15.85 m)	15' 0" (4.78 m)	14' 3" (4.33 m)	16.4 kn / 31 kn	
Santego 3067	34' 0" (10.36 m)	11' 0" (3.35 m)			
570 Voyager Pilot House	57' 0" (17.37 m)	15' 0" (4.70 m)	14' 9" (4.50 m) – 16' 5" (5 m)	23 kn / 28 kn	51
380 Express	38' 0" (11.58 m)	13' 0" (3.96 m)			

530 Voyager Pilothouse	53' 0" (16.15 m)	15' 0" (4.67 m)	15' 7" (4.75 m)		
360 Mariner	36' 0" (11.12 m)	12' 0" (3.89 m)	10' 1" (3.08 m)		
396 Aft Cabin MY	40' 0" (12.37 m)	13' 0" (4.24 m)	11' 6" (3.50 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

34' 0" (10.36 m)

Ширина:

11' 0" (3.50 m)

Крейсерская скорость:

24 kn / 27.62 mph

Водоизмещение:

7 Pounds

Запас топлива:

250 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

10' 11" (3.33 m)

Макс. скорость:

35 kn / 40.28 mph

Запас воды:

90 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019