

84 BRAVO – CHEOY LEE



Производитель:

Cheoy Lee

Модель:

84 Bravo

Длина:

84' 0" (25.60 m)

Мин. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Водоизмещение:

79 Pounds

Запас воды:

1100 Gallons

Запас топлива:

2700 Gallons

Санузлы всего:

3

Каюты экипажа:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 84 Bravo	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Построенная Cheoy Lee, 84 Bravo — это вместительная моторная яхта с прочным стеклопластиковым корпусом, оснащённая парой дизельных двигателей Caterpillar в корпусной установке Inboard и большими запасами топлива и воды. Команда Shestakov Yacht Sales вместе с брокером Андреем Шестаковым сопровождает клиента на всех этапах подбора, осмотра и покупки.

Выбор 84 Bravo

Если вы ищете 80–90 футовую моторную яхту с двумя стационарными дизельными моторами, значительными резервуарами и рациональной планировкой, то 84 Bravo заслуживает внимания. Эта яхта подойдёт тем, кто ценит:

- Два дизельных двигателя **Caterpillar** в корпусной установке Inboard для уверенной ходовой мощности.
- Надёжный стеклопластиковый корпус и палуба из стеклопластика — для долговечности и простоты ухода.
- Внушительные запасы: топливо — 2 700 галлонов, вода — 1 100 галлонов, что позволяет длительные переходы.
- Ширину корпуса 20 футов, обеспечивающую большой внутренний объём и комфортную планировку.
- Брутто-регистрационный тоннаж 79, означающий заметный запас жилого и технического пространства.

Особенности модели

- Силовая установка: 2 x Caterpillar; тип установки — Inboard; топливо —

дизель.

- Габариты: длина 84 фута (25,6 м), ширина 20 футов (6,1 м), осадка в интервале от 18,045 фута (5,5 м) до 21,325 фута (6,5 м).
- Запасы для автономности: топливо — 2 700 гал, вода — 1 100 гал; имеется 3 санузла и 1 каюта для экипажа.
- Конструкция: стеклопластиковый корпус и палуба из стеклопластика обеспечивают надёжность и относительно простой уход.
- Производитель: Cheoy Lee.

Технические характеристики

- Модель: 84 Bravo
- Верфь: Cheoy Lee
- Класс: моторная яхта
- Корпус: стеклопластиковый корпус; Палуба: стеклопластик
- Длина: 84 фута (25,6 м)
- Ширина: 20 футов (6,1 м)
- Осадка (мин/макс): 18,045 фута (5,5 м) / 21,325 фута (6,5 м)
- Брутто-регистрационный тоннаж: 79
- Двигатели: 2 x Caterpillar; Тип установки: Inboard; Топливо: дизель
- Санузлы: 3
- Каюты для экипажа: 1
- Запас топлива: 2 700 гал
- Запас воды: 1 100 гал

Цена и заказ

По вопросам актуальной цены, наличия экземпляров и организации просмотра 84 Bravo свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы возьмём на себя организацию показов, проверку документов и

сопровождение сделки вплоть до передачи судна новому владельцу.

Вопросы и ответы

- Какого класса 84 Bravo? Это моторная яхта. **Класс:** моторная яхта;
Корпус: стеклопластиковый корпус.
- Кто строит 84 Bravo? **Верфь:** Cheoy Lee, партнёр Shestakov Yacht Sales; ваш контакт — Андрей Шестаков.
- Чем оснащена по двигателям? **Двигатели:** 2 х **Caterpillar** , установка **Inboard** , топливо — **дизель** .
- Каковы основные размеры? **Длина:** 84 фута (25,6 м); **Ширина:** 20 футов (6,1 м); **Осадка:** 18,045–21,325 фута (5,5–6,5 м).
- Какие есть запасы и размещение экипажа? **Топливо:** 2 700 гал; **Вода:** 1 100 гал; **Санузлы:** 3; **Каюта экипажа:** За детальной информацией и организацией осмотра обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к Андрею Шестакову.

Мнение владельцев

Владельцы обычно выбирают Cheoy Lee 84 Bravo для семейных переходов и отдыха с друзьями — планировки ориентированы на владельца, а внутренние объёмы действительно щедрые. Часто встречается мастер-каюта, занимающая всю ширину судна в миделе, 3–4 гостевых каюты с несколькими санузлами и удобная камбузная зона в стиле «country kitchen». Перемещение с салона на флайбридж продуманное, а палубная компоновка рассчитана на реальную ежедневную эксплуатацию: широкие бортовые проходы, полноценная плавплатформа и объёмный флайбридж, иногда в энклоужере с кондиционированием; на отдельных яхтах устанавливают джакузи для отдыха. Некоторым экземплярам готовят комплектацию для дальних

переходов — такие лодки описывают как пригодные для Great Loop при варианте со съёмным хардтопом.

На ходу двойная скула, спроектированная Томом Фексасом, сглаживает волну и сочетает мореходность с экономичной работой на скорости. В объявлениях и от обзоров чаще упоминаются крейсерские 20–24 узла и пик до 26–28 узлов, что зависит от установки Caterpillar C30 или C32. Многие яхты комплектуют стабилизаторами и носовым/кормовым подруливателями; владельцы и брокеры отмечают комфортный и устойчивый ход при работе стабилизационных систем.

Повседневная эксплуатация облегчается продуманной машинной зоной: доступ через экипажный отсек или через плавплатформу, крупные сервисные люки, аккуратно проложенные трассы и на ряде судов — стоячая высота в машинном отделении. Силовая часть чаще всего представлена Caterpillar C30/C32, потому при покупке уделяют внимание моточасам и полной истории техобслуживания. На вторичном рынке часто встречаются различные апгрейды — съёмные хардтопы, гидроплатформы, давиты, улучшения A/V — они повышают удобство, но увеличивают объём обслуживания. Покупателям советуют внимательно проверять возможную коррозию, сервисную историю стабилизаторов и состояние корпуса/ламината; в одном видео-туре «Scott Free» подчёркивалось, что состояние яхты иллюстрировало её расчёт на долгую службу.

Плюсы и минусы

- Ориентированные на владельца планировки: мастер-каюта во всю ширину миделя, 3–4 гостевых каюты с несколькими санузлами и практичная «country kitchen» делают яхту удобной для семейных круизов.
- Надёжные ходовые качества: корпус с двойной скулой от Тома Фексаса

обеспечивает крейсерские 20–24 узла и максимум 26–28 узлов по данным объявлений, а наличие стабилизаторов заметно повышает спокойствие хода.

- Комфортные зоны отдыха и универсальность: большой флайбридж (часто в энклоужере с кондиционированием), просторные бортовые проходы, плавплатформа, опции джакузи и отдельные каюты для экипажа — всё это подходит для формата owner-with-crew.
- Для заявленного уровня комфорта на ходу часто необходимы исправные стабилизаторы, поэтому важна их наличие и прозрачная история обслуживания.
- Широко применяемые силовые установки Caterpillar C30/C32 требуют внимательной проверки моточасов и сервисных записей, а также учёта затрат на плановое обслуживание.
- Популярные модернизации (съёмные хардтопы, гидроплатформы, давиты, A/V-обновления) повышают функциональность, но добавляют технической сложности и требуют проверки качества монтажа и истории сервиса.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
84 Bravo	84' 0" (25.60 m)	20' 0" (6.10 m)	18' 1" (5.50 m) – 21' 4" (6.50 m)		79
Marco Polo Series	150' 0" (45.97 m)	29' 0" (8.99 m)	32' 3" (9.83 m)	10 kn / 12 kn	485
145 Global Series Long Range Trideck	145' 0" (44.20 m)	29' 0" (8.84 m)	26' 3" (8 m)	12 kn / 17 kn	
65 Midnight Lace	65' 0" (19.94 m)	18' 0" (5.72 m)	12' 10" (3.92 m)	22 kn / 32 kn	

81 Sport Yacht	81' 0" (24.69 m)	21' 0" (6.43 m)	17' 9" (5.42 m)	17 kn / 21 kn	179
Long Range Cruiser LRC	55' 0" (16.79 m)	17' 0" (5.33 m)	17' 6" (5.33 m)		
Pedrick 36	35' 0" (10.87 m)	11' 0" (3.43 m)	18' 1" (5.50 m)		
Ketch	45' 0" (13.84 m)	12' 0" (3.68 m)	18' 10" (5.75 m)		
Sport Motor Yacht	74' 0" (22.56 m)	20' 0" (6.15 m)	17' 9" (5.42 m) – 18' 4" (5.58 m)	19 kn / 22 kn	
Serenity 68	68' 0" (20.73 m)	18' 0" (5.49 m)	17' 3" (5.25 m)	10.2 kn / 12.5 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

84' 0" (25.60 m)

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Водоизмещение:

79 Pounds

Запас топлива:

2700 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Запас воды:

1100 Gallons

Каюты экипажа:

1

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

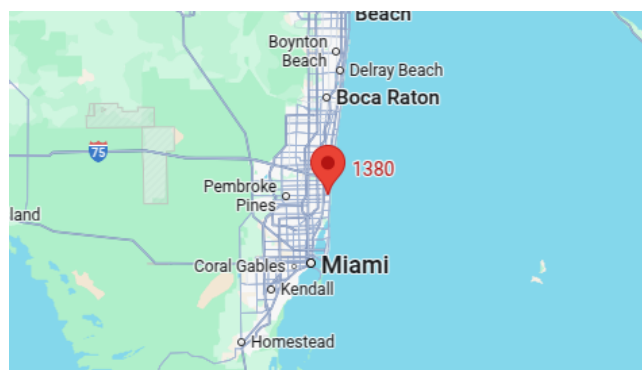
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019