



SHESTAKOV

Yacht Sales

## BRAVO – CHEOY LEE



**Производитель:**

Cheoy Lee

**Модель:**

Bravo

**Длина:**

89' 0" (27.13 m)

**Ширина:**

21' 0" (6.42 m)

**Макс. осадка:**

18' 1" (5.50 m)

**Крейсерская скорость:**

20 kn / 23.02 mph

**Макс. скорость:**

26 kn / 29.92 mph

**Запас воды:**

650 Gallons

**Запас топлива:**

2900 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Конфигурация корпуса:**

Planing

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор Bravo .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

# ОБЗОР

---

Bravo от Cheoy Lee — это 89 футовая моторная яхта из линейки моторных яхт с корпусом из стеклопластика и планирующей формой. Судно представлено Shestakov Yacht Sales; контактное лицо — брокер Андрей Шестаков.

## Выбор Bravo

---

Если вы рассматриваете 89 футовую яхту с внушительной палубной площадью (ширина 21 фут), экономичными дизельными инбордами и поведением планирующего корпуса, то Bravo от Cheoy Lee заслуживает внимания. Этот вариант сочетает достойную скорость и топливную эффективность при плавании: крейсерская скорость около 20 узлов и пик до 26 узлов. При размещении до 5 человек, а также больших запасах топлива и воды, яхта удобна для длительных переходов и семейных круизов.

## Особенности модели

---

- Классическое качество постройки от Cheoy Lee в сегменте моторных яхт и форм-факторе моторной яхты
- Планирующий корпус, обеспечивающий резвость хода и уверенную управляемость при переходах
- Два дизельных мотора [[spec:Caterpillar]] с конфигурацией **Inboard** (внутрибортовая установка), всего 2 единицы
- Характеристики скорости: крейсер 20 узлов, максимальная скорость 26 узлов
- Ширина 21 фут (6.42 м) даёт хорошую устойчивость и заметно увеличенный объём внутренних помещений

- Корпус и палуба выполнены по стандартам для стеклопластика и пластика; палубное покрытие — стеклопластик
- Запас топлива — 2,900 галлонов; запас пресной воды — 650 галлонов
- Вместимость для размещения на борту: 5 человек

## Технические характеристики

---

- Модель: Bravo
- Строитель: Cheou Lee
- Тип: моторная яхта в категории моторных яхт
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Конфигурация корпуса: планирующая
- Длина (LOA): 89 ft (27.13 m)
- Ширина: 21 ft (6.42 m)
- Осадка (max): 18.045 ft (5.5 m)
- Двигатели: 2 x [[spec:Caterpillar]] (Inboard, Diesel)
- Скорость (крейс./макс.): 20 kn / 26 kn (23.02 mph / 29.92 mph)
- Топливо: 2,900 гал
- Вода: 650 гал
- Количество мест размещения: 5

## Цена и заказ

---

По вопросам актуальной цены, наличия и организации осмотра Bravo от Cheou Lee обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем сопоставить ваши требования с техническими данными в категории моторных яхт и предложим оптимальные решения для выбора моторной яхты со стеклопластиковым корпусом.

## Вопросы и ответы

---

- В: В чём ключевые особенности Bravo как моторной яхты? О: Главные характеристики — планирующая форма корпуса, два **дизельных** инборда [[spec:Caterpillar]] и пропорции, ориентированные на комфорт и мореходность: **LOA** 89 ft и **ширина** 21 ft. Всё это вписывается в ожидания от современной моторной яхты в сегменте моторных яхт.
- В: Каковы основные габариты и запасы? О: **Длина LOA** 89 ft (27.13 m), **ширина** 21 ft (6.42 m), **осадка** 18.045 ft (5.5 m); ёмкость топливных баков — 2,900 галлонов; запас пресной воды — 650 галлонов.
- В: Какова скорость хода? О: Bravo держит **20 узлов** в крейсерском режиме и способна развивать до **26 узлов** на максимуме (примерно 23.02 / 29.92 mph).
- В: Из чего выполнены корпус и палуба? О: Корпус относится к классу стеклопластиковых и пластиковых яхт, палуба выполнена из **стеклопластика**, конфигурация корпуса — **планирующая**.
- В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Обратитесь к **Андрею Шестакову** в **Shestakov Yacht Sales** — мы предоставим консультацию, подберём варианты в классе моторных яхт и организуем просмотр данной моторной яхты от Cheoy Lee.

## Мнение владельцев

---

Покупатели ценят серию Bravo от Cheoy Lee за её пригодность для семейных круизов и эксплуатации владельцем без постоянного экипажа: многие отмечают, что эти суда представляют собой удобную и практичную платформу для семьи. В отзывах особенно упоминают открытую компоновку салона и камбуза, хорошее освещение и обзор, а также вместительные флайбридж и салон, что делает прием гостей простым и комфортным.

На море Bravo часто характеризуют как «надёжно и предсказуемо идущее» судно: ход мягкий, с устойчивым курсом. Модификации с IPS получают похвалу за компактные развороты и отзывчивость управления, при этом сохраняя прямолинейное поведение в волнении и добавляя уверенности при маневрировании в гаванях.

Владельцы также предупреждают, что крейсерская скорость требует контроля из-за реального расхода топлива при более агрессивном режиме — затраты могут оказаться выше ожидаемых. Многие предложения на вторичном рынке имеют значительные моторные часы, поэтому при покупке целесообразно планировать капитальные сервисы основных двигателей (включая модели Caterpillar/C-series и варианты других производителей) и учитывать преимущества улучшенного доступа в машинное отделение у судов с IPS. Один из владельцев отметил хорошее состояние наружной нержавеющей отделки, тогда как по старым моделям Cheou Lee, не относящимся к линии Bravo, встречались жалобы на гниение тика в палубах — при осмотре рекомендуется тщательно проверять склейку палубных элементов и состояние тикового покрытия.

## Плюсы и минусы

---

- Уверенная мореходность и спокойный ход; владельцы и профессиональные обзоры подчёркивают мягкость хода и способность «держать курс стрелой».
- Открытая планировка салона и камбуза с большим количеством естественного света и панорамными видами, удобная для семейного отдыха и приёма гостей.
- Версии с IPS обеспечивают более плотные развороты, повышенную отзывчивость и позволяют получить более просторные зоны экипажа и машинного отделения.
- Реальный расход топлива на крейсерских скоростях может превысить

ожидания — поэтому важно контролировать режимы движения.

- У многих подержанных экземпляров отмечаются высокие часы моторов, что предполагает необходимость существенных сервисных вложений.
- На старых лодках Cheou Lee (не относящихся к серии Bravo) фиксировались случаи гниения тика в палубах; при покупке следует внимательно осмотреть склейку и состояние тикового покрытия.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Bravo	89' 0" (27.13 m)	21' 0" (6.42 m)	18' 1" (5.50 m)	20 kn / 26 kn	
Marco Polo Series	150' 0" (45.97 m)	29' 0" (8.99 m)	32' 3" (9.83 m)	10 kn / 12 kn	485
145 Global Series Long Range Trideck	145' 0" (44.20 m)	29' 0" (8.84 m)	26' 3" (8 m)	12 kn / 17 kn	
65 Midnight Lace	65' 0" (19.94 m)	18' 0" (5.72 m)	12' 10" (3.92 m)	22 kn / 32 kn	
81 Sport Yacht	81' 0" (24.69 m)	21' 0" (6.43 m)	17' 9" (5.42 m)	17 kn / 21 kn	179
Long Range Cruiser LRC	55' 0" (16.79 m)	17' 0" (5.33 m)	17' 6" (5.33 m)		
Pedrick 36	35' 0" (10.87 m)	11' 0" (3.43 m)	18' 1" (5.50 m)		
Ketch	45' 0" (13.84 m)	12' 0" (3.68 m)	18' 10" (5.75 m)		
Sport Motor Yacht	74' 0" (22.56 m)	20' 0" (6.15 m)	17' 9" (5.42 m) – 18' 4" (5.58 m)	19 kn / 22 kn	

---

Serenity 68	68' 0" (20.73 m)	18' 0" (5.49 m)	17' 3" (5.25 m)	10.2 kn / 12.5 kn	
-------------	---------------------	-----------------------	-----------------	-------------------	--

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

89' 0" (27.13 m)

**Макс. осадка:**

18' 1" (5.50 m)

**Крейсерская скорость:**

20 kn / 23.02 mph

**Запас воды:**

650 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Planing

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

21' 0" (6.42 m)

**Макс. скорость:**

26 kn / 29.92 mph

**Запас топлива:**

2900 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Caterpillar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019