

CLX96 – CHEOY LEE



Производитель:

Cheoy Lee

Модель:

CLX96

Длина:

96' 0" (29.26 m)

Ширина:

24' 0" (7.32 m)

Макс. осадка:

17' 6" (5.33 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Макс. скорость:

24 kn / 27.62 mph

Запас воды:

500 Gallons

Запас топлива:

4100 Gallons

Санузлы всего:

5

Каюты экипажа:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор CLX96	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

CLX96 от Cheoy Lee — современная моторная яхта в широком классе моторных яхт с корпусом из стеклопластика и композитной палубой. Ваш контакт — брокер Андрей Шестаков и компания Shestakov Yacht Sales.

Выбор CLX96

Если вы рассматриваете CLX96, то получаете гармонию производительности и комфорта: крейсерская скорость около 22 узлов и пиковая — порядка 24 узлов, авторство экстерьера и интерьера — Jozeph Forakis Design, а размещение рассчитано на 8 гостей. Для тех, кто ищет престижную моторную яхту в сегменте моторных яхт с прочным корпусом из стеклопластика и композитной палубой, эта модель представляет собой убедительный вариант. Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales готовы помочь с выбором комплектации, сроками постройки и оформлением сделки.

Особенности модели

- Экстерьер и интерьер разработаны Jozeph Forakis Design, подчёркивающие современную эстетику и функциональность
- Две инбордные дизельные установки марки Caterpillar обеспечивают надёжное движение и уверенный крейсер
- Крейсерская скорость порядка 22 узлов, максимальная — около 24 узлов
- Варианты размещения рассчитаны на 8 гостей, предусмотрено 5 санузлов и 2 каюты для экипажа
- Композитная палуба смонтирована на корпусе из стеклопластика для оптимального сочетания прочности и веса
- Чёткая позиция в сегменте моторных яхт как представитель класса

моторная яхта

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 96 ft (29.26 m)
- Ширина: 24 ft (7.32 m)
- Осадка (макс.): 17.487 ft (5.33 m)
- Скорость крейсерская: 22 kn (25.32 mph)
- Скорость максимальная: 24 kn (27.62 mph)
- Двигатели: 2 x Caterpillar, Inboard, Diesel
- Материал корпуса: стеклопластика
- Материал палубы: Composite
- Дизайнер корпуса: Jozeph Forakis Design
- Дизайнер интерьера: Jozeph Forakis Design
- Размещение: 8
- Санузлы: 5
- Каюты экипажа: 2
- Топливо: 4,100 gal
- Пресная вода: 500 gal
- Классификация: моторная яхта в классе моторных яхт

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, сроков производства и доступных опций для CLX96 от Cheoy Lee обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы предоставим детализированную калькуляцию, полную спецификацию и дорожную карту поставки с учётом ваших требований.

Вопросы и ответы

Q: К какому типу относится CLX96? A: Это моторная яхта в рамках сегмента моторных яхт с корпусом из стеклопластика, произведённая верфью Cheoy Lee.

Q: Каковы ключевые размеры и запасы? A: У CLX96 **LOA** 96 ft (29.26 m), **ширина** 24 ft (7.32 m), **макс. осадка** 17.487 ft (5.33 m). Запас топлива составляет **4,100 gal** , запас пресной воды — **500 gal** .

Q: Какая силовая установка и скорости? A: Яхта комплектуется **2 x Caterpillar** с конфигурацией **Inboard** и типом топлива **Diesel** . Ожидаемые характеристики — **крейсерская скорость** 22 kn (25.32 mph) и **максимальная скорость** 24 kn (27.62 mph).

Q: Что по размещению гостей и экипажа? A: Предусмотрено размещение для 8 гостей, **5 санузлов** и **2 каюты экипажа** ; интерьер и общие планировки разработаны фирмой **Jozeph Forakis Design** .

Q: Как купить или заказать через Shestakov Yacht Sales? A: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** для обсуждения **цены** , **наличия** и оформления сделки по CLX96 от Cheoy Lee в категории моторных яхт.

Мнение владельцев

Публичных отзывов о CLX96 пока немного: известно, что первый построенный корпус продан под именем 'Reunion' и выставлен для чартера, что даёт представление о практическом использовании судна. Эксперты подчёркивают удобство семейных круизов и уик-эндов с гостями — этому способствуют просторная главная палуба, несколько зон для отдыха и трансформируемые открытые пространства, включая

универсальную носовую «Piazza del Sole», значительные ал-фреско зоны и лаунж на верхней палубе. Внутренние помещения светлые: тонкие стойки конструкции и большие остеклённые поверхности обеспечивают интенсивный приток естественного света и широкие углы обзора.

В отчётах с ходовых испытаний судно описывают как тихое и плавное; один тестер отметил: "Наши два часа в открытом море больше походили на приятную прогулку, чем на испытание". Комфортная крейсерская скорость в реальных условиях — около 19,5–22 узлов, в тестах отмечались пиковые значения порядка 24–27 узлов (заводской ориентир — около 25), а уровень шума при полном ходу фиксировался примерно на 71 дБ. Каюта владельца на нижней палубе выделяется большим световым люком и полноценным санузлом, VIP-каюта в районе миделя также получает высокие оценки за пространство и эргономику.

Инженерная часть демонстрирует корни судостроения Cheoy Lee: машинный отсек имеет ярко выраженный «коммерческий» характер, палубные механизмы крупного, рабоче-ориентированного типа, а конструктивный подход делает упор на лёгкость обслуживания и соответствие классификационным требованиям. Силовая установка представлена двумя Caterpillar C32 ACERT (приблизительно по 1 900 л.с. согласно исходной спецификации) с глобальной сетью сервисного обслуживания; для таких мощных дизелей ожидаются значительные эксплуатационные расходы. На текущий момент форумы и профильные источники не фиксируют массовых сообщений о повторяющихся поломках, однако объём наблюдений ограничен.

Плюсы и минусы

- Гибкая планировка, подходящая и для семейных путешествий, и для чартерной эксплуатации: множество лаунж-зон, носовая «Piazza del Sole»

и просторные места для ужинов на открытом воздухе и отдыха на верхней палубе.

- Тихий и ровный ход с комфортным крейсером в диапазоне 19,5–22 узла; в ходовых испытаниях наблюдались пиковые показатели в средней части 20 узлового диапазона.
- Инженерный подход, ближе к коммерческой надёжности, и удобство сервисного обслуживания, подкреплённые парой двигателей CAT C32 с глобальной поддержкой.
- Небогатая база независимых публичных отзывов владельцев относительно долговечности и эксплуатационной надёжности.
- Для двух мощных дизелей следует ожидать повышенных затрат на эксплуатацию и техобслуживание, несмотря на продуманную сервисопригодность.
- Максимальная скорость остается в середине 20 узлового диапазона, что не соответствует ожиданиям тех, кто целится на 30+ узлов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
CLX96	96' 0" (29.26 m)	24' 0" (7.32 m)	17' 6" (5.33 m)	22 kn / 24 kn	
Marco Polo Series	150' 0" (45.97 m)	29' 0" (8.99 m)	32' 3" (9.83 m)	10 kn / 12 kn	485
145 Global Series Long Range Trideck	145' 0" (44.20 m)	29' 0" (8.84 m)	26' 3" (8 m)	12 kn / 17 kn	
65 Midnight Lace	65' 0" (19.94 m)	18' 0" (5.72 m)	12' 10" (3.92 m)	22 kn / 32 kn	
81 Sport Yacht	81' 0" (24.69 m)	21' 0" (6.43 m)	17' 9" (5.42 m)	17 kn / 21 kn	179

Long Range Cruiser LRC	55' 0" (16.79 m)	17' 0" (5.33 m)	17' 6" (5.33 m)		
Pedrick 36	35' 0" (10.87 m)	11' 0" (3.43 m)	18' 1" (5.50 m)		
Ketch	45' 0" (13.84 m)	12' 0" (3.68 m)	18' 10" (5.75 m)		
Sport Motor Yacht	74' 0" (22.56 m)	20' 0" (6.15 m)	17' 9" (5.42 m) – 18' 4" (5.58 m)	19 kn / 22 kn	
Serenity 68	68' 0" (20.73 m)	18' 0" (5.49 m)	17' 3" (5.25 m)	10.2 kn / 12.5 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

96' 0" (29.26 m)

Макс. осадка:

17' 6" (5.33 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Запас воды:

500 Gallons

Санузлы всего:

5

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Jozeph Forakis Design

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

24' 0" (7.32 m)

Макс. скорость:

24 kn / 27.62 mph

Запас топлива:

4100 Gallons

Каюты экипажа:

2

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

Jozeph Forakis Design

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

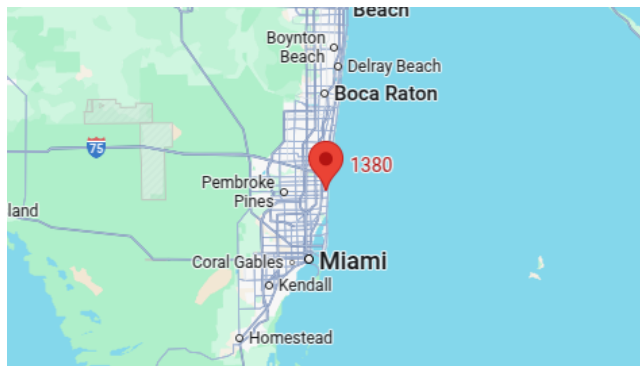
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019