



SHESTAKOV

Yacht Sales

95 – CNB YACHTS



Производитель:

CNB Yachts

Модель:

95

Длина:

95' 0" (29 m)

Мин. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Ширина:

23' 0" (7 m)

Макс. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Крейсерская скорость:

9 kn / 10.36 mph

Макс. скорость:

11 kn / 12.66 mph

Водоизмещение:

88 Pounds

Запас воды:

1849.2 Gallons

Запас топлива:

1442.38 Gallons

Спальных мест:

8

Если вы хотите купить яхту **95 – CNB Yachts** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 95	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Разработанная Филиппом Брианом, 95 от CNB Yachts представляет собой изящную и продуманную в деталях парусную яхту, созданную для удобных дальних переходов и комфортной жизни на борту как полноценный крейсер. Судно построено на прочном алюминиевом корпусе. Команда Shestakov Yacht Sales под руководством Андрея Шестакова готова помочь в подборе конкретного судна, проверки спецификаций и полном сопровождении сделки.

Выбор 95

При общей длине 95 футов (29 м) и ширине 23 фута (7 м) модель 95 удачно сочетает вместительный интерьер с достойными мореходными характеристиками. На борту установлен один стационарный двигатель Cummins, обеспечивающий крейсерскую скорость около 9 узлов (10.36 миль/ч) и до 11 узлов (12.66 миль/ч) при максимальной нагрузке. Осадка в конфигурации Deer Fin составляет 11.483 фута (3.5 м), что способствует уверенной управляемости на курсе. Судно рассчитано на размещение 8 ночующих гостей, оснащено 4 санузлами и имеет до 4 коек для экипажа — это делает яхту подходящей для длительных круизов и чартерных программ. Для персонализированной консультации обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Силуэт и конструкция парусной яхты, специально адаптированной для роли крейсерского парусника.
- Надёжная алюминиевая конструкция в сочетании с килем Deer Fin для эффективного подветренного курса.

- Автор проекта корпуса: Philippe Briand.
- Энергетическая установка: один стационарный дизельный двигатель Cummins, рассчитанный на дальние переходы.
- Ходовые параметры: крейсерская скорость — 9 узлов, максимальная — 11 узлов.
- Запасы для автономного плавания: пресная вода — 1,849.2 гал; топливо — 1,442.38 гал.
- Варианты размещения: до 8 спальных мест, 4 санузла; место для 4 членов экипажа.
- Материал палубы: алюминий.

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 95 футов / 29 м
- Ширина: 23 фута / 7 м
- Осадка (мин/макс): 11.483 фута / 3.5 м
- Конфигурация корпуса: Deep Fin
- Архитектор корпуса: Philippe Briand
- Материал корпуса: алюминий
- Материал палубы: алюминий
- Валовая вместимость: 88
- Двигатель: 1 × Cummins, стационарный (Inboard), дизель
- Скорость (крейсерская/макс.): 9 / 11 узлов (10.36 / 12.66 миль/ч)
- Размещение: спальных мест — 8; санузлов — 4; коек для экипажа — 4
- Запас пресной воды: 1,849.2 гал
- Запас топлива: 1,442.38 гал
- Категория: парусная яхта; Роль: крейсерский парусник; Класс корпуса: алюминиевая постройка

Цена и заказ

По вопросам текущей цены, наличия экземпляров и возможных опций комплектации обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем организовать просмотры, провести переговоры и обеспечить полное сопровождение сделки при покупке вашей парусной яхты.

Вопросы и ответы

- В: Какова крейсерская и максимальная скорость 95? О: **Крейсерская скорость** составляет 9 узлов (10.36 миль/ч), в то время как **максимальная** достигает 11 узлов (12.66 миль/ч).
- В: Какова **осадка** и конфигурация корпуса? О: Осадка у описываемой конфигурации — 11.483 фута (3.5 м), корпус выполнен по схеме **Deep Fin** для более надёжной работы на курсе.
- В: Сколько **гостей** и **экипажа** могут разместиться на борту? О: На борту предусмотрено размещение для **8 спальных мест** и **4 санузлов** , а также до **4 коек экипажа** .
- В: Какая силовая установка и какой **топливный** тип? О: Судно оснащено одним двигателем **Cummins** , установленным в стационарной (Inboard) компоновке и работающим на **дизельном** топливе — проверенное решение для переходов большой дальности.
- В: Какой это тип яхты и какой **материал корпуса** ? О: Это парусная яхта, спроектированная как крейсерский парусник и построенная с использованием алюминиевого корпуса.

Мнение владельцев

Владельцы и шкиперы, работающие с моделью 95 от CNB Yachts, в целом

рассматривают её как серьёзного океанского крейсера. Практика на таких судах, как «Grand Bleu Vintage» и «Lady 8», демонстрирует способность к далеким переходам и участию в мировых круизах; эксперты часто ссылаются на проектную школу Philippe Briand/Vripack за хорошую мореходность. В работе владельцы отмечают комфортный крейсер примерно в районе ~10 узлов и возможность достижения 11–14 узлов в зависимости от моторизации и выполненных рефитов. Большая осадка (примерно 3,5 м в ряде примеров) благоприятно влияет на лавировку и поведение на волне, но одновременно ограничивает доступ к мелководным якорным стоянкам и ряду марин.

Интерьер с палубным салоном и большими окнами создаёт светлое и защищённое пространство с отличной обзорностью, что ценят как семьи, так и клиенты чартеров. Типовые планировки включают четыре гостевые каюты плюс отдельные помещения для экипажа и носовую мастер-каюту с санузлом; отделка часто выполняется на высоком уровне. Многие корпуса проходили рефиты для модернизации AV-систем, кондиционирования и гостевых удобств с целью доведения яхты до современных стандартов индивидуальной и чартерной эксплуатации. В одном из задокументированных вариантов 95 установлен двигатель Cummins 6СТА8.3М3 мощностью 350 л.с. с расходом порядка 40 л/ч на крейсерской скорости; типичные рефиты включают обновление тиковых палуб, генераторов и электрических систем, электроники и интерьера. Широко распространённых «болезней модели» в публичных обсуждениях не выявлено, однако владельцы линейки CNB Yachts отмечают необходимость серьёзных затрат на текущее содержание и плановые рефиты для яхт длиной 90–100 футов.

Плюсы и минусы

- Высокая океанская пригодность и стабильная мореходность, обусловленные проектом Philippe Briand/Vripack.
- Палубный салон с крупными окнами обеспечивает светлое, защищённое пространство и широкую обзорность.
- Планировка с четырьмя гостевыми каютами и отдельными помещениями для экипажа делает судно удобным для семейных переходов и чартерной эксплуатации в Средиземном море.
- Значительная осадка ($\approx 3,5$ м на описанных примерах) ограничивает доступ к мелководным стоянкам и некоторым маринам.
- Для яхт длиной 90–100 футов требуются существенные средства на текущее обслуживание и периодические рефиты.
- Показатели максимальной скорости и общие характеристики зависят от конкретной конфигурации и проведённых рефитов, что затрудняет прямое сравнение между экземплярами.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
CNB 100	100' 0" (30.50 m)	22' 0" (6.82 m)	13' 9" (4.20 m)		95
95	95' 0" (29 m)	23' 0" (7 m)	11' 6" (3.50 m)	9 kn / 11 kn	88
Luca Brenta	100' 0" (30.48 m)	22' 0" (6.83 m)		10 kn / 12 kn	
570	55' 0" (17.04 m)	30' 0" (9.15 m)	4' 7" (1.40 m)	10 kn / 16 kn	
76	76' 0" (23.16 m)	20' 0" (6.10 m)	26' 10" (8.17 m)	8 kn / 12 kn	45
42	42' 0" (12.80 m)	25' 0" (7.70 m)	4' 1" (1.25 m)	7 kn / 9 kn	15.77
N/A	119' 0" (36.50 m)		17' 3" (5.25 m)	10 kn / 13 kn	142

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

95' 0" (29 m)

Ширина:

23' 0" (7 m)

Крейсерская скорость:

9 kn / 10.36 mph

Водоизмещение:

88 Pounds

Запас топлива:

1442.38 Gallons

Спальных мест:

8

Койки экипажа:

4

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Fin

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Макс. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Макс. скорость:

11 kn / 12.66 mph

Запас воды:

1849.2 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал палубы:

Aluminum

Проект корпуса:

Philippe Briand

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019