



SHESTAKOV

Yacht Sales

44 CONTINENTAL TENDER – CNM – CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO



Производитель:

CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO

Модель:

44 Continental Tender

Длина:

44' 0" (13.41 m)

Ширина:

13' 0" (4.10 m)

Макс. осадка:

3' 11" (1.20 m)

Крейсерская скорость:

30 kn / 34.52 mph

Макс. скорость:

34 kn / 39.13 mph

Запас воды:

79.25 Gallons

Запас топлива:

369.84 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 44 Continental Tender	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	13

ОБЗОР

Созданная для стремительных трансферов и стильных дневных прогулок, 44 Continental Tender от CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO — это универсальное моторное судно, задуманное как моторный тендер с корпусом из стеклопластика. Представлено Shestakov Yacht Sales; контактом по модели является брокер Андрей Шестаков.

Выбор 44 Continental Tender

Отдавая предпочтение 44 Continental Tender, вы приобретаете комбинацию скорости, управляемости и компактного комфорта. С длиной 44 фута (13.41 м), шириной 13 футов (4.1 м) и осадкой 3.937 фута эта яхта остаётся легкоманёвренной и предлагает рациональные площадки для отдыха и размещения. В роли моторной яхты, использующейся как моторный тендер, она поддерживает крейсерскую скорость 30 узлов и развивает до 34 узлов, вмещая двоих с одним санузелом. Две дизельные inboard-установки Cummins гарантируют практичность и эффективность, а корпуса и палубы из стеклопластика уменьшают требования к уходу. Для уточнения спецификаций и наличия обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к брокеру Андрею Шестакову.

Особенности модели

- Ходовые характеристики: крейсерская скорость 30 узлов (34.52 mph) и максимальная скорость 34 узла (39.13 mph)
- Силовая часть: 2 x Cummins, Inboard, дизель
- Размеры: длина 44 фута (13.41 м), ширина 13 футов (4.1 м), осадка 3.937 фута
- Конструкция: корпус из стеклопластика; палуба — стеклопластик

- Условия размещения: рассчитана на 2 человека; 1 санузел
- Запасы: топливо 369.84 гал; вода 79.25 гал

Технические характеристики

- Строитель: CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO
- Модель: 44 Continental Tender
- Классификация: моторная яхта / моторный тендер
- Корпус: стеклопластика
- Палуба: стеклопластик
- Длина (LOA): 44 фута (13.41 м)
- Ширина: 13 футов (4.1 м)
- Осадка (макс.): 3.937 фута (1.2 м)
- Крейсерская скорость: 30 узлов (34.52 mph)
- Максимальная скорость: 34 узла (39.13 mph)
- Двигатели: 2 x Cummins, Inboard, дизель
- Размещение: 2
- Санузлы: 1
- Запас топлива: 369.84 гал
- Запас воды: 79.25 гал

Цена и заказ

По вопросам цены, сроков изготовления и текущей наличности 44 Continental Tender следует обращаться в Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков окажет содействие в выборе комплектации и оформлении заказа.

Вопросы и ответы

В: Каков **тип** 44 Continental Tender? О: Судно классифицируется как моторная яхта и разработано в формате моторного тендера, при этом корпус выполнен из стеклопластика.

В: Какова **скорость на крейсерском ходу** и **максимальная скорость** ?

О: Крейсерская скорость составляет 30 узлов (34.52 mph), максимальная достигает 34 узлов (39.13 mph).

В: Какие стоят **двигатели** и какое **топливо** используется? О: На борту установлены две inboard-установки 2 x Cummins, которые работают на дизеле.

В: Подходит ли модель для ночёвки, каково **размещение** и **санузел** ? О: На яхте предусмотрено размещение для двух человек и один санузел для удобства ночёвки.

В: Каковы основные **размерения** и **запасы** ? О: Общая длина 44 фута (13.41 м), ширина 13 футов (4.1 м), осадка 3.937 фута; при этом **запас топлива** равен 369.84 гал, а **запас воды** — 79.25 гал. Для уточнения технических деталей и заказа обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к брокеру Андрею Шестакову.

Мнение владельцев

44 Continental Tender владельцы и капитаны эксплуатируют преимущественно как дневное семейное судно, для коротких уик-эндов и в качестве гостевого тендера на борту более крупных яхт — позиционирование, подтверждаемое описаниями брокеров и самой верфи CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO, а также наличием в чартерных предложениях.

По доступным публичным описаниям это относительно низкосерийный, полукастомный проект. На воде модель заявлена как планирующий корпус, в ряде конфигураций с парами CAT C7.1 или Cummins, оснащёнными Twin Disc V-drive и туннелем ROLLA; в некоторых листингах упоминается пиковая скорость порядка 40 узлов, но независимых и длительных отзывов о поведении на волне практически нет.

На борту представители брокерской продажи и CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO отмечают большую открытую верхнюю палубу, оптимальную для дневных мероприятий, вместительную мастер-каюту с полноценным санузлом и широкие опции по кастомизации отделки и эргономики. По ряду объявлений автономность указывают как рассчитанную на уик-энд: в примерах встречаются объёмы баков около 249 л топлива и 299 л пресной воды; одновременно распространённые моторы CAT/Cummins и агрегаты Twin Disc дают доступ к официальным сервисным сетям OEM.

Подробной информации о доступности машинного отделения, уровне шума и вибраций, а также долговечности интерьеров в открытых источниках мало; из-за ограниченной серийности обслуживание и модернизации в большинстве случаев решаются через дилерскую сеть или саму верфь, а не через широкую базу владельцев.

Плюсы и минусы

- Подходит для дейкруизов, уик-эндов и тендерной работы; на борту — просторная верхняя палуба и мастер-каюта с собственным санузлом.
- Планирующий корпус с парами CAT или Cummins и туннелем ROLLA создаёт спортивный скоростной профиль; в отдельных листингах указывается около 40 узлов.
- Верфь CNM - CANTIERI NAVALI DEL MEDITERRANEO предлагает широкие

возможности по индивидуализации отделки и компоновки.

- В открытых источниках недостаточно независимых отзывов о мореходности, уровне шума/вибраций и долговечности конструктивных элементов.
- Заявленные объёмы топливных и водяных баков сравнительно невелики для судна 44 фута, что ограничивает автономность.
- Низкая серийность модели приводит к зависимости сервиса и модернизаций от дилера или верфи и сокращает сообщество владельцев для обмена опытом.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
CONTINENTAL 54 SuperSport	54' 0" (16.46 m)	14' 0" (4.50 m)	12' 4" (3.75 m)	33 kn / 48 kn	
Continental Tender	50' 0" (15.24 m)	14' 0" (4.52 m)	13' 1" (4 m)	33 kn / 45 kn	
Continental 54	52' 0" (16.13 m)	14' 0" (4.47 m)	10' 8" (3.25 m)	38 kn / 47 kn	
Continental 43 Tender	43' 0" (13.11 m)	13' 0" (3.96 m)	9' 10" (3 m)	40 kn	
Continental 54T	54' 0" (16.46 m)	14' 0" (4.50 m)	10' 8" (3.25 m)	35 kn / 45 kn	
44 Continental Tender	44' 0" (13.41 m)	13' 0" (4.10 m)	3' 11" (1.20 m)	30 kn / 34 kn	
N/A	110' 0" (33.81 m)	25' 0" (7.90 m)	12' 10" (3.92 m)	48 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

44' 0" (13.41 m)

Макс. осадка:

3' 11" (1.20 m)

Крейсерская скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас воды:

79.25 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

13' 0" (4.10 m)

Макс. скорость:

34 kn / 39.13 mph

Запас топлива:

369.84 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Cummings

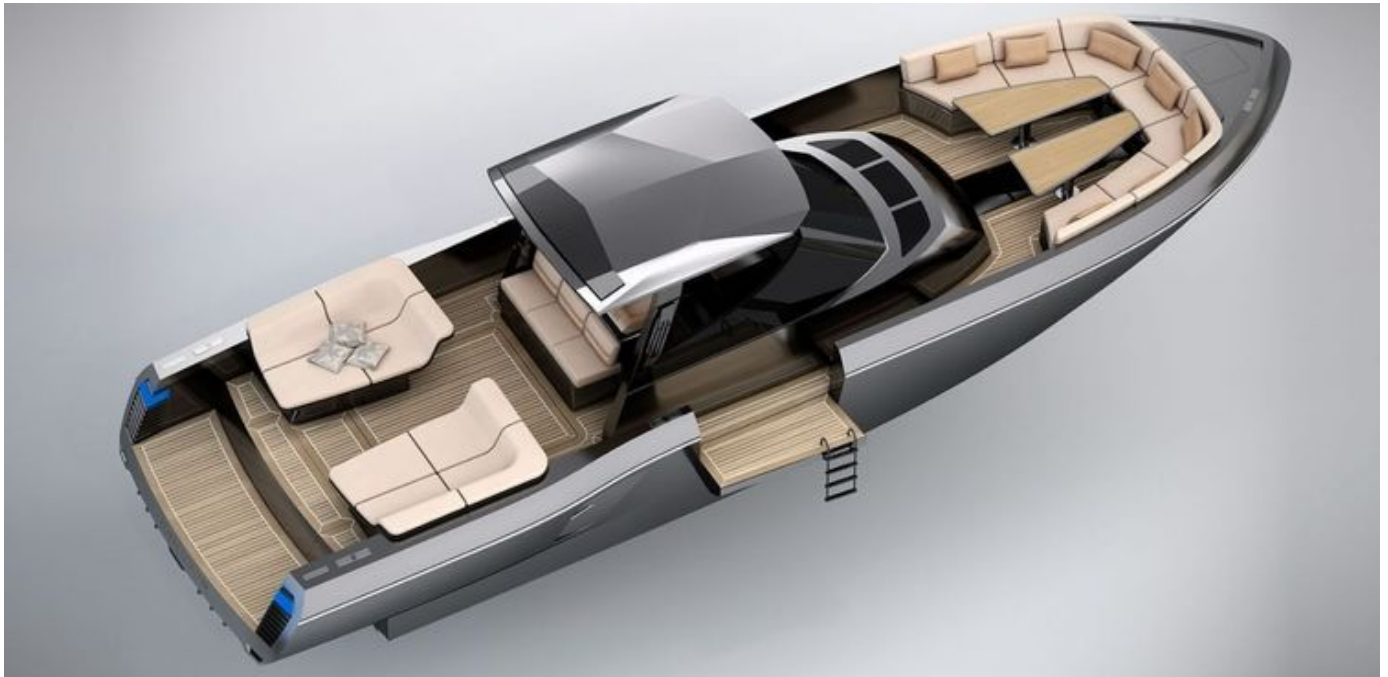
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

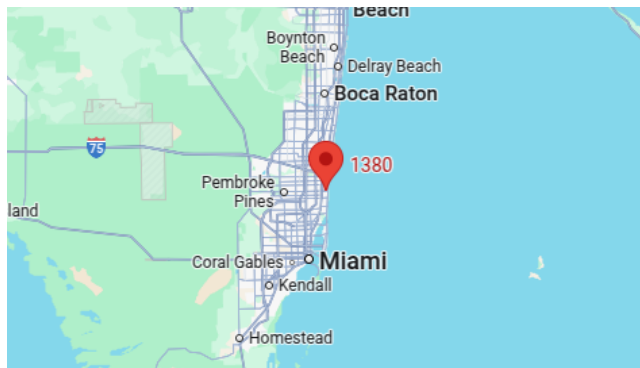
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019