



SHESTAKOV

Yacht Sales

## CUSTOM PEDRICK DESIGN SLOOP – CONCORDIA YACHTS



**Производитель:**

CONCORDIA YACHTS

**Модель:**

Custom Pedrick Design Sloop

**Длина:**

90' 0" (27.43 m)

**Мин. осадка:**

37' 9" (11.50 m)

**Ширина:**

17' 0" (5.18 m)

**Макс. осадка:**

37' 9" (11.50 m)

**Крейсерская скорость:**

8 kn / 9.21 mph

**Макс. скорость:**

9 kn / 10.36 mph

**Запас воды:**

343.42 Gallons

**Запас топлива:**

303.8 Gallons

**Спальных мест:**

2

**Санузлы всего:**

3

Если вы хотите купить яхту **CUSTOM PEDRICK DESIGN SLOOP – CONCORDIA YACHTS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор Custom Pedrick Design Sloop .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

Представляем Custom Pedrick Design Sloop от CONCORDIA YACHTS — 90 футовую парусную яхту, выполненную с корпусом из материалов стеклопластик и пластик, палубой из Carbon Composite и килем конфигурации Deer Fin. Эксклюзивное представление осуществляет Shestakov Yacht Sales; для консультаций и организации осмотра свяжитесь с брокером Андреем Шестаковым.

## Выбор Custom Pedrick Design Sloop

---

Если вы рассматриваете проектированную под конкретные требования парусную яхту с именитыми авторами и предсказуемыми ходовыми характеристиками, обратите внимание на Custom Pedrick Design Sloop. Корпус разработан в Pedrick Yacht Designs, а интерьер — по эскизам John Munford; силовая установка — один дизель MAN с забортным приводом Inboard, обеспечивающий рабочие скорости порядка 8–9 узлов. Конфигурация Deer Fin подчёркивает спортивно крейсерский характер судна и даёт уверенное управление. Команда Shestakov Yacht Sales под руководством Андрея Шестакова готова помочь сопоставить технические параметры яхты с вашими задачами.

## Особенности модели

---

- Длина 90 ft (27.43 m); ширина 17 ft (5.18 m)
- Осадка: 37.73 ft (11.5 m) минимум и максимум
- Корпус из стеклопластик и пластик; палуба — Carbon Composite
- Конфигурация корпуса: Deer Fin
- Конструктор корпуса: Pedrick Yacht Designs; дизайнер интерьера: John Munford

- Двигатель: 1 x MAN, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 8 kn (9.21 mph); максимальная: 9 kn (10.36 mph)
- Размещение: 4; спальных мест: 2; санузлов: 3
- Производитель: CONCORDIA YACHTS; тип: парусная яхта

## **Технические характеристики**

---

- Модель: Custom Pedrick Design Sloop
- Производитель: CONCORDIA YACHTS
- Тип: парусная яхта
- Длина (LOA): 90 ft (27.43 m)
- Ширина (Beam): 17 ft (5.18 m)
- Осадка min: 37.73 ft (11.5 m)
- Осадка max: 37.73 ft (11.5 m)
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Carbon Composite
- Конфигурация корпуса: Deep Fin
- Конструктор корпуса: Pedrick Yacht Designs
- Дизайнер интерьера: John Munford
- Двигатель: 1 x MAN, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 8 kn (9.21 mph)
- Максимальная скорость: 9 kn (10.36 mph)
- Запас воды: 343.42 gal
- Запас топлива: 303.8 gal
- Размещение: 4; спальных мест: 2; санузлов: 3

## **Цена и заказ**

---

По вопросам текущей цены, наличия и организации просмотров Custom Pedrick Design Sloop обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht

Sales. Мы поможем сравнить спецификации, подготовить необходимые документы и оперативно оформить покупку этой парусной яхты.

## Вопросы и ответы

---

В: Какого типа Custom Pedrick Design Sloop и кем построена? О: Это парусная яхта, построенная верфью CONCORDIA YACHTS.

В: Каковы основные размеры и осадка? О: **Длина (LOA)** — 90 ft (27.43 m), **ширина (Beam)** — 17 ft (5.18 m), **осадка (Draft)** — 37.73 ft (11.5 m) как минимальная, так и максимальная величина.

В: Что по двигателю и скорости? О: Установлен **1 x MAN** (тип: **Inboard** , топливо: **Diesel** ). **Крейсерская скорость** составляет 8 kn (9.21 mph), **максимальная скорость** — 9 kn (10.36 mph).

В: Кто авторы проекта и какие материалы используются? О: **Конструктор корпуса** — Pedrick Yacht Designs; **дизайнер интерьера** — John Munford. Корпус изготовлен из материалов категории стеклопластик и пластик, палуба — Carbon Composite; **конфигурация корпуса** — Deep Fin.

В: Какое размещение и ёмкости танков? О: **Размещение** — 4 человека; **спальных мест** — 2; **санузлов** — 3. Ёмкости: **запас воды** — 343.42 gal, **запас топлива** — 303.8 gal. Для детализации и рекомендаций по эксплуатации обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

Владельцы, эксплуатировавшие Custom Pedrick Design Sloop от CONCORDIA YACHTS в духе Spirit of Tradition и классического средиземноморского стиля, отмечают её как судно, которое поощряет точную настройку и одновременно остаётся простым в управлении

шорт хэндом. При ветре 4–5 узлов двигатель зачастую можно выключать; яхта демонстрирует остроту хода к ветру с оптимальным VMG около 26°, руль показывает хорошую балансировку и отзывчивость, судно легко переключается и набирает ход. На открытых курсах судно стабильно выходит в серф и может показывать всплески скорости до ~18 узлов, что делает её уместной и для спокойного прибрежного крейсинга, и для гонок в составе экипажа благодаря гидравлической обработке парусов.

В бытовом плане интерьер Джона Манфорда сочетает мастерскую отделку махагоны с атмосферой 1930-х годов и современными инженерными решениями; планировка предполагает две гостевые каюты и отдельные места для экипажа. Практичность обеспечивают отдельные сходы в салон и в хозяйскую каюту, светлый салон со скайлайтами и большой защищённый кокпит — удобные и для дейсейлинга, и для вахтенных походов. Традиционные элементы, такие как эмалированная ванна и дровяная печь, соседствуют с кондиционированием и обновлённой навигационной аппаратурой. По факту использования — это в основном дейсейлинг и прибрежные выходы; судно применялось как «тренажёр» для проектов J-Class, чартер рассматривается редко — яхта прежде всего владельческого формата.

С точки зрения содержания: карбоново-композитные корпуса и палубы (карбон с S/E-стеклом, кевларом и Corecell) рассчитаны на долговечность и снижают риск гниения по сравнению с деревянными классиками, но при повреждении требуют компетенции в композитных ремонтах. Тиковая палуба и лакированные поверхности нуждаются в регулярной поддержке, карбоновая мачта/гик, rod-риггинг и подпалубная гидрофурловка надёжны, однако требуют специализированного обслуживания. В качестве движителя в брокерских спецификациях указывался John Deere 6068; регламент ТО стандартный — при осмотре важно проверить моточасы и историю обслуживания.

## Плюсы и минусы

- Уверенная работа при слабом ветре: при 4–5 узлах часто можно глушить двигатель, сохраняется острота хода к ветру (приблизительно 26° VMG) и стабильный, сбалансированный руль.
- На полных курсах яхта спокойно серфит с всплесками до ~18 узлов, что делает её пригодной как для гонок, так и для шорт хэнд круизов.
- Интерьер Джона Манфорда: отделка махагоны, две гостевые каюты плюс отдельное размещение экипажа, отдельные сходни и просторный защищённый кокпит.
- Композитный корпус и сложная гидравлика/такелаж требуют обслуживания у профильных подрядчиков.
- Тиковая палуба и лакированные поверхности нуждаются в регулярном уходе, несмотря на преимущества композитной конструкции.
- Планировка с двумя каютами ограничивает число гостей; эксплуатация яхты преимущественно ориентирована на владельца с редким использованием в чартере.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Custom Pedrick Design Sloop	90' 0" (27.43 m)	17' 0" (5.18 m)	37' 9" (11.50 m)	8 kn / 9 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

90' 0" (27.43 m)

**Ширина:**

17' 0" (5.18 m)

**Крейсерская скорость:**

8 kn / 9.21 mph

**Запас воды:**

343.42 Gallons

**Спальных мест:**

2

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Deep Fin

**Интерьер:**

John Munford

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

37' 9" (11.50 m)

**Макс. осадка:**

37' 9" (11.50 m)

**Макс. скорость:**

9 kn / 10.36 mph

**Запас топлива:**

303.8 Gallons

**Санузлы всего:**

3

**Материал палубы:**

Carbon Composite

**Проект корпуса:**

Pedrick Yacht Designs

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

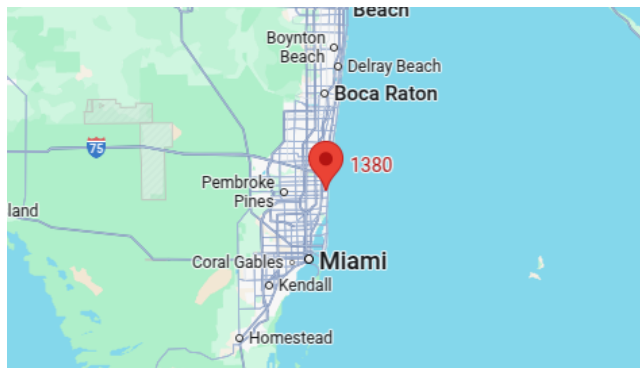
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019