



SHESTAKOV

Yacht Sales

39 ST – CONTENDER BOATS



Производитель:

Contender Boats

Модель:

39 ST

Длина:

39' 0" (11.89 m)

Ширина:

10' 0" (3.25 m)

Запас топлива:

500 Gallons

Санузлы всего:

1

Двигатели:

2

Производитель:

Yamaha

Тип двигателя:

Outboard

Тип топлива:

Gas

Если вы хотите купить яхту **39 ST – Contender Boats** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 39 ST	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Построенная Contender Boats, 39 ST — это 39 футовая моторная яхта в классе яхта с центральной консолью. Два подвесных мотора Yamaha, ширина 10 футов и топливный запас в 500 галлонов образуют надёжную платформу для уверенных дневных выходов в море.

Выбор 39 ST

Если вы ищете судно с открытой палубой, простым управлением и большим рабочим пространством, 39 ST станет удачным решением. В роли яхты с центральной консолью в сегменте моторная яхта она придётся по душе тем владельцам, кто ценит свободный круговой проход по палубе, понятную компоновку подвесных моторов и наличие отдельного санузла.

Особенности модели

- Длина: 39 фт (11,89 м)
- Ширина: 10 фт (3,25 м)
- Двигатели: 2 x Yamaha; **тип** — подвесной (Outboard); **топливо** — бензин (Gas)
- **Запас топлива** : 500 галлонов — для продолжительных дневных рейсов
- **Санузел** : 1
- Планировка яхта с центральной консолью в проверенной нише моторная яхта

Технические характеристики

- Длина (LOA): 39 фт / 11,89 м
- Ширина (Beam): 10 фт / 3,25 м
- Двигатели: 2 x Yamaha
- Тип двигателя: подвесной (Outboard)
- Топливо: бензин (Gas)
- Санузел: 1
- Вместимость топливного бака: 500 гал

Цена и заказ

Для уточнения актуальной цены, сроков постройки и наличия 39 ST от Contender Boats свяжитесь с брокером Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать желаемую комплектацию, оговорить сроки и сопровождение сделки до момента поставки.

Вопросы и ответы

В: Какова **длина (LOA)** модели 39 ST? О: **Длина (LOA)** составляет 39 фт (11,89 м).

В: Сколько **двигателей** установлено и какой они **тип** ? О: Установлено 2 двигателя Yamaha; это **подвесные** моторы на **бензине** .

В: Какова **ширина (Beam)** у 39 ST? О: **Ширина** — 10 фт (3,25 м).

В: Есть ли на борту **санузел** ? О: Да, у 39 ST имеется 1 **санузел** .

В: К каким категориям относится эта яхта? О: Это моторная яхта в исполнении яхта с центральной консолью. По вопросам заказа обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы, эксплуатирующие 39 ST как соревновательную офшорную платформу, подчёркивают удачное сочетание скорости, дальности хода и уверенного поведения на волне.

Топливный объём около 500 галлонов делает возможными дальние выходы в «синюю воду», а при типичной для этой модели тройной подвесной установке в независимых тестах регистрировали 70+ миль/ч на максимуме и экономичный крейсер в верхних 30–нижних 40 миль/ч. Корпус с деадрайзом 24,5° и двойными реданами даёт мягкий, предсказуемый ход в 2–4-футовой ряби и в более тяжёлых условиях; владельцы отмечают, что качка не мешает работать с сенсорными приборами без использования физических резервных кнопок.

Палуба задумана прежде всего для рыбалки: вместительные рыбные ящики, большой кокпит и адаптируемые зоны сидений вокруг удобного поста управления. Боковая дверь в консоли и опции по жёсткой крыше или шторкам облегчают использование в плохую погоду, а санузел и рундуки компактны и функциональны, хотя по комфорту уступают экспрессам и флайбриджам. Для дневных семейных выходов при соответствующей комплектации яхта подходит, но для постоянного проживания она не предназначена; некоторые владельцы прямо заявляют, что предпочли бы альтернативы типа Regulator.

Эксплуатация соответствует классу судна: тройная подвесная силовая установка повышает регулярные расходы на техническое обслуживание и запчасти. Хорошо продуманный доступ к узлам, включая увеличенный люк в трюм и инженерные решения в консоли, упрощает плановый сервис, но конструкционные материалы и множество встроенных систем затрудняют крупные ремонты.

На профильных форумах упоминают длительные сроки изготовления и поставки (иногда до примерно двух лет) и единичные вопросы по качеству сборки; многие покупатели ожидают устранения недочётов: «Если это не то, что я заказал на лодке за сумму выше стоимости большинства домов... это должно быть исправлено». Тем не менее для тех, кто ориентирован на производительность и надёжность в морских условиях, 39 ST от Contender Boats оправдывает возложенные на неё ожидания.

Плюсы и минусы

- Мягкий и уверенный ход в 2–4 футовой ряби благодаря корпусу с деадрайзом 24,5° и двойным реданам.
- Очень высокая максимальная скорость при типичной тройной подвесной установке; в тестах прессы отмечались 70+ миль/ч и экономичный крейсер в верхних 30–нижних 40 миль/ч.
- Большой радиус действия при ~500 галлонах топлива, просторный кокпит, крупные рыбные ящики и гибкие конфигурации мест для сидения.
- Тройная подвесная силовая установка влечёт за собой более высокие регулярные затраты на сервис и запасные части.
- Закрытые помещения минимальны и непригодны для длительного проживания на борту.
- Владельцы сообщают о длительных сроках постройки и поставки, а также о единичных замечаниях к качеству.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
39 ST	39' 0" (11.89 м)	10' 0" (3.25 м)			

44ST	44' 0" (13.41 m)	12' 0" (3.66 m)	7' 5" (2.25 m)		
ST	32' 0" (9.75 m)				
32 ST	32' 0" (9.93 m)	9' 0" (2.95 m)	5' 6" (1.67 m)		
25 Tournament	25' 0" (7.62 m)	8' 0" (2.56 m)		30 kn / 45 kn	
24 Sportfish	24' 0" (7.32 m)	8' 0" (2.56 m)	4' 8" (1.42 m)		
25T	25' 0" (7.67 m)	8' 0" (2.56 m)			
35 Express Side Console	35' 0" (10.72 m)	10' 0" (3.05 m)	6' 7" (2 m)		
22 Sport	22' 0" (6.71 m)	8' 0" (2.59 m)	6' 7" (2 m)		2.23
31 Open	31' 0" (9.45 m)	9' 0" (2.84 m)	4' 11" (1.50 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

39' 0" (11.89 m)

Запас топлива:

500 Gallons

Санузлы всего:

1

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Outboard

Ширина:

10' 0" (3.25 m)

Производитель:

Yamaha

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019