



SHESTAKOV

Yacht Sales

67 FLY - CRANCHI



Производитель:

Cranchi

Модель:

67 Fly

Длина:

68' 0" (20.80 m)

Ширина:

17' 0" (5.40 m)

Макс. осадка:

5' 9" (1.74 m)

Крейсерская скорость:

23 kn / 26.47 mph

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас воды:

237.76 Gallons

Запас топлива:

1056.69 Gallons

Санузлы всего:

3

Койки экипажа:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 67 Fly	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Созданная Cranchi, 67 Fly представляет собой моторное судно из сегмента круиз яхт, объединяющее удобство при длительных переходах, развитые жилые объёмы и сбалансированные ходовые качества. Команда Shestakov Yacht Sales и брокер Andrey Shestakov сопровождают клиента на всех этапах — от первого запроса до передачи судна новому владельцу.

Выбор 67 Fly

При выборе 67 Fly вы получаете многофункциональную платформу, приспособленную как для дальних переходов, так и для жизни на борту. Этот представитель класса моторных яхт в сегменте круизеров удачно сочетает устойчивую скорость хода и удобные объёмы для экипажа и гостей. Построенная верфью Cranchi, яхта имеет монохулл и корпус из стеклопластиковой конструкции с палубой GRP — решение, обеспечивающее надёжность и относительную простоту обслуживания.

Особенности модели

- Два стационарных дизельных двигателя — 2 x Volvo Penta, обеспечивающие уверенную тягу и точное управление
- Характер скоростей: крейсерская скорость 23 узла и максимальная до 30 узлов для оперативных переходов
- Комфорт и размещение: рассчитана на размещение до 6 гостей, оборудована 3 санузлами; для экипажа предусмотрены 2 койки
- Конструкция корпуса: монохулл с корпусом из стеклопластиковой конструкции и палубой GRP
- Запасы для автономного плавания: топливный бак объёмом 1,056.69 гал и запас пресной воды 237.76 гал

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 68 фт (20.8 м)
- Ширина: 17 фт (5.4 м)
- Осадка макс.: 5.709 фт (1.74 м)
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Материал корпуса: Fiberglass and Plastic Yachts
- Материал палубы: GRP
- Двигатели: 2 x Volvo Penta, стационарные (Inboard), дизель
- Крейсерская скорость: 23 уз (26.47 миль/ч)
- Максимальная скорость: 30 уз (34.52 миль/ч)
- Размещение: 6
- Санузлы: 3
- Койки экипажа: 2
- Запас топлива: 1,056.69 гал
- Запас пресной воды: 237.76 гал

Цена и заказ

Актуальная стоимость, наличие на складе и сроки поставки для 67 Fly предоставляются по запросу. Свяжитесь с Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales для получения коммерческого предложения, согласования вариантов комплектации и организации осмотра судна. Мы поможем с подбором спецификации, оценкой возможного трейд ина и решением логистических вопросов до передачи яхты новому владельцу.

Вопросы и ответы

В: Каков **класс и тип** яхты? О: 67 Fly — это моторная яхта из класса моторных яхт, позиционируемая в сегменте круизеров, с корпусом из

стеклопластиковой конструкции, спроектированная и построенная верфью Cranchi.

В: Каковы основные **скоростные показатели** ? О: Крейсерская скорость заявлена на уровне 23 уз (26.47 миль/ч), максимальная скорость достигает ориентировочно 30 уз (34.52 миль/ч).

В: Сколько человек могут **разместиться на борту** ? О: На борту предусмотрено размещение для 6 пассажиров, имеется 3 санузла; для экипажа предусмотрены 2 спальных места.

В: Какая **энергетическая установка** ? О: Судно оснащено двумя стационарными дизельными двигателями Volvo Penta (Inboard), обеспечивающими надёжную силовую установку.

В: Как получить **ценовое предложение** и оформить **заказ** ? О: Для получения цены, уточнения наличия и согласования дальнейших шагов обратитесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales — мы организуем консультацию, осмотр и поможем с планированием поставки.

Мнение владельцев

Потенциальные владельцы, рассматривающие 67 Fly от Cranchi, отмечают, что судно хорошо подходит как для самостоятельной эксплуатации владельцем, так и для семейных круизов. Модель обычно предлагается с планировками на 3–4 каюты и ведёт свою историю с ориентиром около 2021 года; производство продолжалось в последующие годы. Для дневных выходов и уик-эндов особое внимание уделено открытым зонам: салон, кокпит, флайбридж и носовая палуба обеспечивают простор для отдыха и общения. Версия Corsa акцентирует увеличение кокпита и расширенные альфреско-зоны в ущерб площади флайбриджа.

При прохождении морских испытаний поведение судна большинство владельцев характеризует как предсказуемое и устойчивое. Переход в глиссирование обычно происходит около 18 узлов и занимает примерно 13 секунд, оптимальной крейсерской скоростью многие называют примерно 19 узлов. В тестах фиксировались пиковые значения порядка 26–26.1 узла, при этом по спецификации возможны цифры в районе 29 узлов. Маневрирование на малых ходах облегчено за счёт джойстика, тогда как на высоких скоростях развороты выполняются достаточно широкими дугами. Глубокий V образный корпус с уравновешенной центровкой массы придаёт ходу спокойствие и высокий уровень комфорта в типичных условиях круиза.

Внутри владельцы отмечают полноширинную мастер каюту и значительные объёмы на нижней палубе, высокое качество отделочных материалов и разнообразие автономных зон для отдыха. Стандартная силовая компоновка предполагает два двигателя Volvo Penta D13 IPS1350; участники профильных форумов предупреждают, что обслуживание IPS модулей — регулярная статья расходов, и часть сервисных процедур требует подъёма судна на причал. Владельцы советуют проводить проактивные проверки агрегатов. Дилеры и обозреватели подчёркивают продуманный доступ к моторному отсеку и сервисным точкам, однако конкретная удобство доступа может варьироваться в зависимости от выбранной комплектации.

Плюсы и минусы

- Подходит для владельца оператора: несколько конфигураций с 3–4 каютами и несколько зон отдыха для семьи и выездов на выходные.
- Устойчивая и комфортабельная походка; удобное маневрирование на малых скоростях благодаря джойстику и глубокому V образному корпусу.
- Полноширинная мастер каюта и высокий уровень отделки, который

отмечают тест пилоты и рецензенты.

- Привод IPS требует планового обслуживания, а ряд работ над подводными модулями выполняется только на берегу, что влечёт дополнительные издержки и простой.
- На высоких скоростях развороты выполняются относительно широкими дугами, что снижает манёвренную резкость.
- Компоновка версии Corsa увеличивает кокпит в ущерб площади флайбриджа, что может не соответствовать ожиданиям всех владельцев.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
67 Fly	68' 0" (20.80 m)	17' 0" (5.40 m)	5' 9" (1.74 m)	23 kn / 30 kn	
Cranchi 60 ST	60' 0" (18.52 m)	16' 0" (4.95 m)	4' 3" (1.30 m) – 4' 11" (1.50 m)	24 kn / 33 kn	35.5
Endurance 41	39' 0" (11.91 m)	12' 0" (3.81 m)	9' 10" (3 m) – 11' 6" (3.50 m)	23 kn / 33 kn	17.9
A46	46' 0" (14.25 m)	14' 0" (4.32 m)	12' 7" (3.83 m)	26 kn / 35 kn	
26 Classic	25' 0" (7.85 m)	8' 0" (2.49 m)	10' 1" (3.08 m)		
26 Rider	26' 0" (7.92 m)	8' 0" (2.49 m)	8' 6" (2.58 m)		
2023	51' 0" (15.82 m)	15' 0" (4.67 m)	4' 1" (1.25 m)	22 kn / 30 kn	20.1
Mediterranee 47	46' 0" (14.20 m)	13' 0" (4.10 m)	3' 5" (1.04 m)	23 kn / 30 kn	
Endurance 39	39' 0" (11.89 m)	11' 0" (3.45 m)	9' 7" (2.92 m)	45 kn	
Endurance 33	33' 0" (10.06 m)	3' 0" (0.91 m)	9' 10" (3 m)	28 kn / 37 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

68' 0" (20.80 m)

Макс. осадка:

5' 9" (1.74 m)

Крейсерская скорость:

23 kn / 26.47 mph

Запас воды:

237.76 Gallons

Санузлы всего:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

17' 0" (5.40 m)

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас топлива:

1056.69 Gallons

Койки экипажа:

2

Материал палубы:

GRP

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019