



SHESTAKOV

Yacht Sales

## ENDURANCE 39 – CRANCHI



**Производитель:**

Cranchi

**Модель:**

Endurance 39

**Длина:**

39' 0" (11.89 m)

**Ширина:**

11' 0" (3.45 m)

**Макс. осадка:**

9' 7" (2.92 m)

**Макс. скорость:**

45 kn / 51.78 mph

**Запас воды:**

50 Gallons

**Запас топлива:**

200 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

2

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор Endurance 39 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>5</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>6</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

Созданная для энергичных выходов на воду, Endurance 39 от Cranchi представляет собой скоростное и практичное судно в ряду моторных яхт с корпусом из стеклопластика. Оснащённая двумя дизельными I/O агрегатами Volvo Penta и способная развивать до 45 узлов, яхта сочетает драйв и повседневную удобопользуемость. Команда Shestakov Yacht Sales во главе с брокером Андреем Шестаковым готова помочь в поиске, покупке и доставке судна.

## Выбор Endurance 39

---

Выбор в пользу Endurance 39 — это поиск компромисса между высокой скоростью, экономикой и компактными габаритами. Если для вас важны пик до 45 узлов, надёжность двух дизельных I/O Volvo Penta и проверенная стеклопластиковая конструкция вместе с разумными размерами (39 ft LOA и 11 ft beam), то эта моторная яхта в категории моторных яхт станет серьёзным претендентом.

Обсудите с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales ваши предпочтения по ходовым режимам, требованиям к месту швартовки и параметрам силовой установки, чтобы наиболее полно раскрыть возможности яхты с учётом её длины, ширины и осадки.

## Особенности модели

---

- Динамика: до 45 узлов (51.78 mph) благодаря двум дизельным I/O агрегатам Volvo Penta — уверенная скорость и быстрая реакция на газ.
- Габариты: 39 ft (11.89 m) LOA и 11 ft (3.45 m) в ширину — сочетание манёвренности и удобства стоянки.

- Конструкция: корпус и палуба из стеклопластика для оптимального баланса прочности и массы.
- Практичность: топливный бак — 200 галлонов; бак пресной воды — 50 галлонов, обеспечивающие достойный запас для дневных и уикенд вояжей.
- Комфорт: на борту предусмотрен 1 санузел (head) для базового уровня удобств.
- Наследие бренда: проектирование и постройка компанией Cranchi.
- Классификация: позиционируется как моторная яхта в сегменте моторных яхт.

## Технические характеристики

---

- Строитель: Cranchi
- Модель: Endurance 39
- Тип яхты: моторная яхта в сегменте моторных яхт
- Категория корпуса: стеклопластиковая конструкция
- Материалы корпуса/палубы: корпус — стеклопластиковый; палуба — fiberglass
- Длина габаритная (LOA): 39 ft (11.89 m)
- Ширина (Beam): 11 ft (3.45 m)
- Осадка макс.: 9.569 ft (2.9166 m)
- Двигатели: 2 x Volvo Penta, I/O, Diesel
- Максимальная скорость: 45 узлов (51.78 mph)
- Запас топлива: 200 галлонов
- Запас воды: 50 галлонов
- Санузлы (Heads): 1

## Цена и заказ

---

По актуальной стоимости, наличию и подробным спецификациям Endurance 39 производства Cranchi обращайтесь к Андрею Шестакову и в офис Shestakov Yacht Sales. Мы поможем организовать осмотр, вести переговоры, провести инспекцию и оформить доставку, сопровождая сделку на всех этапах.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому типу относится Endurance 39? О: Это скоростное и практичное судно — моторная яхта в сегменте моторных яхт с стеклопластиковым корпусом, спроектированное с упором на **надежность** и **скорость**.

В: Кто строит Endurance 39? О: Производитель — итальянская верфь Cranchi, славящаяся вниманием к **качеству** и **деталям** в отделке и конструкции.

В: Какая силовая установка и какова скорость? О: На яхте установлены два двигателя **Volvo Penta** в конфигурации **I/O**, работающие на **дизельном** топливе; судно способно развить **максимальную скорость** до 45 узлов (51.78 mph).

В: Каковы ключевые размеры и осадка? О: Основные габариты: **LOA** — 39 ft (11.89 m), **ширина** — 11 ft (3.45 m), **максимальная осадка** — 9.569 ft (2.9166 m).

В: Какой запас емкостей и какие удобства на борту? О: Ёмкости: **топливо** — 200 галлонов, **вода** — 50 галлонов; на борту есть **1 санузел**. Палуба выполнена из fiberglass над стеклопластиковым корпусом. Для уточнения деталей свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

Владельцы отмечают, что Endurance 39 от Cranchi демонстрирует хорошую мореходность и предсказуемость на ходу; корпус признан удачным по соотношению формы и поведения в волне, а пост управления часто хвалят за эргономику — многие называют его почти «идеальным».

В реальной эксплуатации яхта проявляет себя как динамичный дневной корабль и удобный уикенд-крейсер: просторный отсек для тендера и большая зона для загара ценятся за удобство при оперировании тузиком и за отдых. Планировка обычно даётся как 2+2 с широким U-образным ложем в носовой части и небольшой кормовой каютой с приличными местами для хранения; при этом внутренние объёмы ощущаются ближе к меньшему судну, а число изолированных кают меньше, чем ожидаешь от стандартных 40 футов. Камбуз достаточно компактный. Кокпит в целом удобен, однако кормовой U-образный диван некоторым кажется тесноватым для большой компании.

С практической стороны владельцы обращают внимание на непростой доступ в моторный отсек — это усложняет регулярные проверки и техобслуживание. Владельцы с моторами серии KAD советуют регулярно подстраивать клапана, контролировать и при необходимости настраивать форсунки, а также внимательно следить за качеством топлива и состоянием топливных систем — эти работы могут потребовать значительных затрат. Бывали случаи ремонта ГБЦ из-за низкокачественного топлива. Отзывы по ресурсу моторов различаются: одни отмечают необходимость капитального вмешательства примерно после ~1000 моточасов, другие приводят примеры нескольких тысяч моточасов при тщательном обслуживании и хорошем топливе.

## Плюсы и минусы

- Хорошая мореходность и стабильный ход, позволяющие комфортный крейсерский режим в середине–верхней части 20 узлов.
- Эргономичный и грамотно расположенный пост управления, который часто считают почти «идеальным» при движении.
- Вместительный ангар для тузика и большая солнечная зона облегчают дневные выезды и работу с тендером.
- Компактный камбуз и ограниченные жилые объёмы для судна порядка ~40 футов; меньше частных кают, чем ожидается.
- Неудобный доступ в моторный отсек, что усложняет регулярное обслуживание и проверки.
- Кормовое U образное сиденье в кокпите может быть тесновато для широкой компании.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Endurance 39	39' 0" (11.89 m)	11' 0" (3.45 m)	9' 7" (2.92 m)	45 kn	
67 Fly	68' 0" (20.80 m)	17' 0" (5.40 m)	5' 9" (1.74 m)	23 kn / 30 kn	
Cranchi 60 ST	60' 0" (18.52 m)	16' 0" (4.95 m)	4' 3" (1.30 m) – 4' 11" (1.50 m)	24 kn / 33 kn	35.5
Endurance 41	39' 0" (11.91 m)	12' 0" (3.81 m)	9' 10" (3 m) – 11' 6" (3.50 m)	23 kn / 33 kn	17.9
A46	46' 0" (14.25 m)	14' 0" (4.32 m)	12' 7" (3.83 m)	26 kn / 35 kn	
26 Classic	25' 0" (7.85 m)	8' 0" (2.49 m)	10' 1" (3.08 m)		
26 Rider	26' 0" (7.92 m)	8' 0" (2.49 m)	8' 6" (2.58 m)		

---

2023	51' 0" (15.82 m)	15' 0" (4.67 m)	4' 1" (1.25 m)	22 kn / 30 kn	20.1
Mediterranee 47	46' 0" (14.20 m)	13' 0" (4.10 m)	3' 5" (1.04 m)	23 kn / 30 kn	
Endurance 33	33' 0" (10.06 m)	3' 0" (0.91 m)	9' 10" (3 m)	28 kn / 37 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

39' 0" (11.89 m)

**Макс. осадка:**

9' 7" (2.92 m)

**Макс. скорость:**

45 kn / 51.78 mph

**Запас топлива:**

200 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

I/O

**Ширина:**

11' 0" (3.45 m)

**Запас воды:**

50 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Volvo Penta

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019