



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 132FT - CRN



**Производитель:**

CRN

**Модель:**

132ft

**Длина:**

131' 0" (40 m)

**Ширина:**

22' 0" (6.70 m)

**Макс. осадка:**

8' 10" (2.70 m)

**Крейсерская скорость:**

12 kn / 13.81 mph

**Макс. скорость:**

14 kn / 16.11 mph

**Запас воды:**

6604.3 Gallons

**Запас топлива:**

9246.02 Gallons

**Спальных мест:**

1

**Санузлы всего:**

1

**Каюты экипажа:**

8

Если вы хотите купить яхту **132FT - CRN** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 132ft .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>12</b>

## ОБЗОР

---

132ft от CRN — это изящная и продуманная моторная яхта со стальным корпусом, объединяющая прочную стальную постройку и проверенные дизельные агрегаты GM. Представителем модели на рынке выступает Shestakov Yacht Sales, контакты — брокер Андрей Шестаков.

## Выбор 132ft

---

- Если вам нужна стальная яхта, ориентированная на долговечность и эксплуатационную надежность, этот вариант заслуживает внимания.
- Габариты 131 ft (40 m) по длине и 22 ft (6.7 m) по ширине хорошо вписываются в требования по швартовке и планируемыми переходам.
- Осадка 8.858 ft (2.7 m) делает судно совместимым с большинством прибрежных зон и глубоких бухт, где вы намерены ходить.
- Крейсер в районе 12 уз., с пиковым значением около 14 уз., отвечает потребностям размеренного дальнего перехода.
- Два дизельных двигателя GM, установленные в корпусе (Inboard), обеспечивают понятную схему обслуживания и запас запчастей.
- Бак для топлива на 9,246.02 гал и резервуар пресной воды на 6,604.3 гал дают автономность для длительных рейсов.

## Особенности модели

---

- Конструкция: стальная яхта с палубой из стали.
- Силовая установка: 2 x GM, дизельные двигатели Inboard.
- Ходовые качества: крейсерская скорость 12 уз. (13.81 mph); максимальная — 14 уз. (16.11 mph).
- Основные размеры: длина 131 ft (40 m); ширина 22 ft (6.7 m); максимальная осадка 8.858 ft (2.7 m).

- Запасы: топливный бак — 9,246.02 гал; резервуар пресной воды — 6,604.3 гал.
- Размещение: количество кают — 1; спальных мест — 1; санузлов — 1; кают экипажа — 8; коек для экипажа — 1.

## Технические характеристики

---

- Строитель: CRN
- Модель: 132ft
- Класс: моторная яхта
- Корпус: стальная яхта
- Материал палубы: сталь
- Длина (LOA): 131 ft (40 m)
- Ширина (Beam): 22 ft (6.7 m)
- Макс. осадка: 8.858 ft (2.7 m)
- Крейсерская скорость: 12 уз. (13.81 mph)
- Макс. скорость: 14 уз. (16.11 mph)
- Двигатели: 2 x GM, Inboard, Дизель
- Топливо: 9,246.02 гал
- Пресная вода: 6,604.3 гал
- Кают: 1
- Спальных мест: 1
- Санузлов: 1
- Кают экипажа: 8
- Кроватей экипажа: 1

## Цена и заказ

---

За точной информацией по стоимости, текущей доступности и организации визита на 132ft свяжитесь с Андреем Шестаковым в

Shestakov Yacht Sales. Мы организуем осмотры, поможем с документами, инспекциями и проведением сделки — в удобном для вас месте и в согласованные сроки.

## Вопросы и ответы

---

В: Какого типа 132ft? О: Это моторная яхта от CRN с стальным корпусом и палубой из стали, сконструированная с прицелом на долговечность и надежность.

В: Какова скорость? О: **Крейсерская скорость** составляет 12 узла (13.81 mph), **максимальная скорость** — 14 узлов (16.11 mph).

В: Какая силовая установка и запас топлива? О: На судне установлены **2 GM Diesel Inboard** двигателя; общий **запас топлива** — 9,246.02 галлонов.

В: Каковы основные размеры и осадка? О: **Длина (LOA)** — 131 ft (40 m), **ширина** — 22 ft (6.7 m), **макс. осадка** — 8.858 ft (2.7 m).

В: Сколько мест для гостей и экипажа предусмотрено? О: **Размещение** : 1; **спальных мест** : 1; **санузлов** : 1; **кают экипажа** : 8; **кроватей экипажа** : 1. За детальными планировками и вариантами переоборудования обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

Владельцы и шкиперы 132ft от CRN часто эксплуатируют эту яхту для дальних семейных рейсов, включая трансатлантические переходы, обычно с профессиональным экипажем. Несколько однотипных корпусов после капитальных рефитов успешно работали в чартере в Средиземном море. Благодаря водоизмещающей или полуводоизмещающей форме корпуса яхта обеспечивает спокойную, мягкую качку, что делает её

предпочтительной для переходов, а не для гонок по скорости; в практической эксплуатации отмечают крейсерские скорости около 10–13 узлов и пиковые значения в диапазоне «подростковых» чисел. Предсказуемость поведения в океанских условиях обеспечивается в значительной степени за счёт стального корпуса и соответствующей архитектуры.

На многих 40 метровых вариантах встречается просторная планировка с пятью каютами и полноширинной владельческой палубой; схемы внутренних помещений легко адаптируются при рефитах, часто обновляют камбуз и развлекательные комплексы. После модернизации уровень комфорта выходит на высокий уровень, однако управление и маневрирование судном такого размера в узких маринах требуют опыта экипажа и активного применения подруливающих устройств.

При эксплуатации стоит закладывать существенные ресурсы на обслуживание особенно для корпусов старших поколений. Типичные программы рефита включают капитальный ремонт главных двигателей, сервис генераторов, обновление гидравлических систем и стабилизаторов; объявления о продаже часто акцентируют внимание на недавних обновлениях машинного отделения. Брокеры и владельцы предупреждают, что ежегодные расходы на содержание — включая зарплаты экипажа, швартовку, доковые работы и периодические рефиты — у судов дальнего плавания могут превышать примерно \$1 млн; доступ в машинное отделение и сложность систем зависят от года постройки и проведённых рефитов, поэтому необходим тщательный осмотр и привлечение опытных инженеров.

## Плюсы и минусы

---

- Надёжное и предсказуемое поведение на волнении, подходящее для

длительных переходов.

- Часто встречающиеся просторные пятиместные планировки с полноширинной владельческой каютой, легко поддающиеся адаптации.
- Подтверждённая пригодность для частных круизов и чартерной эксплуатации в Средиземном море после соответствующих рефитов.
- Не спортивная скорость: типичный крейсер находится в диапазоне 10–13 узлов, а максимум — в середине «подростковых» значений.
- Корпуса более ранних лет постройки обычно требуют модернизации AV/HVAC/камбуза и основных систем.
- Эксплуатационные и рефитные расходы значительны и могут превысить приблизительно \$1 млн в год.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
43	141' 0" (43 m)	28' 0" (8.65 m)	6' 3" (1.90 m)	12 kn / 16 kn	456
Customline 112	111' 0" (34 m)	23' 0" (7.10 m)	6' 7" (2 m)	23 kn / 27 kn	208
Custom	158' 0" (48.20 m)	29' 0" (9.08 m)	9' 6" (2.90 m)	15.5 kn / 17 kn	543
132ft	131' 0" (40 m)	22' 0" (6.70 m)	8' 10" (2.70 m)	12 kn / 14 kn	
NAVETTA 43	141' 0" (43 m)	28' 0" (8.65 m)	7' 9" (2.35 m)	13 kn / 15 kn	456
N/A	186' 0" (56.70 m)	33' 0" (10.20 m)	9' 6" (2.90 m)	12.5 kn / 15 kn	944

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

131' 0" (40 m)

**Макс. осадка:**

8' 10" (2.70 m)

**Крейсерская скорость:**

12 kn / 13.81 mph

**Запас воды:**

6604.3 Gallons

**Спальных мест:**

1

**Каюты экипажа:**

8

**Материал корпуса:**

Steel Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

22' 0" (6.70 m)

**Макс. скорость:**

14 kn / 16.11 mph

**Запас топлива:**

9246.02 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Койки экипажа:**

1

**Материал палубы:**

Steel

**Производитель:**

GM

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ







# КОНТАКТЫ

---

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

---

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес

---



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019