



SHESTAKOV

Yacht Sales

CUSTOMLINE 112 – CRN



Производитель:

CRN

Модель:

Customline 112

Длина:

111' 0" (34 m)

Ширина:

23' 0" (7.10 m)

Макс. осадка:

6' 7" (2 m)

Крейсерская скорость:

23 kn / 26.47 mph

Макс. скорость:

27 kn / 31.07 mph

Водоизмещение:

208 Pounds

Запас воды:

792.52 Gallons

Запас топлива:

4755.1 Gallons

Спальных мест:

12

Санузлы всего:

6

Если вы хотите купить яхту **CUSTOMLINE 112 – CRN** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОБЗОР | 3 |
| Выбор Customline 112 | 3 |
| Особенности модели | 3 |
| Технические характеристики | 4 |
| Цена и заказ | 5 |
| Вопросы и ответы | 5 |
| Мнение владельцев | 6 |
| Плюсы и минусы | 7 |
| Сравнение с другими моделями | 7 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 8 |
| ГАЛЕРЕЯ | 9 |
| КОНТАКТЫ | 14 |

ОБЗОР

Откройте для себя Customline 112 от CRN — элегантную и тщательно проработанную моторную яхту с корпусом из фибerglassа и пластика. Эта планирующая платформа обеспечивает крейсер в 23 узла и способна развивать до 27 узлов на максимуме. Судно представлено в Shestakov Yacht Sales, контакты брокера — Андрей Шестаков.

Выбор Customline 112

При выборе Customline 112 через Shestakov Yacht Sales вы получаете персонализированный маршрут от первого запроса до передачи судна. Андрей Шестаков соотнесёт требуемую скорость, предполагаемые маршруты и соотношение гостей и экипажа с проверенной инженерной базой: парой внутрибортных дизелей MTU, планирующим корпусом от CRN Engineering и интерьером, разработанным Zuccon International Project. Для семейных круизов или коммерческих чартеров мы подготовим рекомендации по комплектации и возможному рефиту на основе имеющихся судов и результатов осмотров.

Особенности модели

- Планирующая архитектура корпуса обеспечивает стремительную ходкость и точную управляемость
- Дизайнерская экспертиза: корпус — CRN Engineering; оформление интерьера — Zuccon International Project
- Два внутрибортных дизеля MTU гарантируют уверенную динамику и упрощают обслуживание
- Внушительный внутренний объём: 208 GT
- Комфортное размещение до 10 гостей и спальные места для 12 человек,

наличие 6 санузлов

- Экипажная зона: 4 каюты с 6 койками
- Большие баки топлива и пресной воды для продолжительных перебежек
- Палубное покрытие из GRP и прочный фибerglassовый и пластиковый корпус

Технические характеристики

- Строитель: CRN
- Модель: Customline 112
- Тип: моторная яхта
- Материал корпуса: фибerglass и пластик
- Материал палубы: GRP
- Архитектура корпуса: Planing (планирующий)
- Дизайнер корпуса: CRN Engineering
- Дизайнер интерьера: Zuccon International Project
- Длина габаритная: 111 ft (34 m)
- Ширина: 23 ft (7.1 m)
- Осадка макс.: 6.562 ft (2 m)
- Валовая вместимость: 208 GT
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 23 kn (26.47 mph)
- Максимальная скорость: 27 kn (31.07 mph)
- Запас топлива: 4,755.1 gal
- Запас пресной воды: 792.52 gal
- Размещение: 10
- Спальные места: 12
- Санузлы: 6
- Каюты экипажа: 4

- Койки экипажа: 6

Цена и заказ

Для уточнения текущей цены, наличия и получения консультации по комплектации, осмотру и доставке Customline 112 свяжитесь с Shestakov Yacht Sales. Андрей Шестаков организует показы, ведёт переговоры и сопровождает сделку от предложения до закрытия, включая полную проверку состояния и постпродажную поддержку.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится Customline 112? О: Это моторная яхта с корпусом из фибerglassа и пластика и **планирующим корпусом**, построенная CRN.

В: Каковы основные показатели хода? О: **Крейсерская скорость** — 23 узла (26.47 mph), **максимальная скорость** — 27 узлов (31.07 mph); такая динамика достигается за счёт планирующей архитектуры корпуса.

В: Сколько гостей и экипажа можно разместить? О: **Размещение — 10, спальных мест — до 12, санузлов — 6**; для экипажа предусмотрены **4 каюты** и **6 коек**, что делает судно пригодным как для частной эксплуатации, так и для коммерческого использования.

В: Кто отвечал за дизайн? О: **Корпус** разработан CRN Engineering, а **интерьер** — Zuccon International Project, что обеспечивает Customline 112 сочетание эстетики и практичной эргономики.

В: Каковы запасы и силовая установка? О: Установлены **2 x MTU Inboard Diesel**; топливные баки вмещают **4,755.1 галлонов топлива**, а баки пресной воды — **792.52 галлона**, что обеспечивает автономность для

продолжительных переходов. По вопросам покупки обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Customline 112 от CRN часто предпочитают как семейную крейсерскую платформу или как судно для частных чартеров. Типичные планировки подразумевают пять кают для примерно десяти гостей; по желанию владельца мастер-каюта может располагаться на главной палубе либо быть полноширинной на нижней палубе. Салон и мастер-каюта отмечаются владельцами за простор и комфорт. Экипаж получает обособленный доступ через камбуз, что обеспечивает приватность гостей и удобство сервиса; крупный флайбридж с джакузи, баром и шезлонгами становится центром как для отдыха, так и для приёма гостей и мероприятий.

На ходу это глиссирующее судно, которое раскрывает свои возможности по мере набора скорости. Капитаны отмечают, что оптимальный режим начинается примерно с 17–18 узлов; привычный рабочий крейсер лежит в середине 20 узлового диапазона (приблизительно 24–27 узлов), а в обзорах и спецификациях указываются пиковые значения порядка 28–30 узлов. Внутри сохраняется низкий уровень шума благодаря качественной звукоизоляции; для уменьшения крена на ходу нередко устанавливают ARG или плавниковые стабилизаторы.

По части обслуживания модель демонстрирует предсказуемую картину затрат. Пропульсивная группа — 2× MTU 12V 4000 (~2 775 л.с.) — требует регулярного регламентного сервиса и плановых ремонтов, что является существенной статьёй расходов; машинное отделение описывают как объёмное и обеспечивающее удобный доступ, что облегчает технические работы. Как правило, на борту присутствуют два генератора Kohler по 50

кВт; на старших корпусах иногда встречается значительная наработка, поэтому при осмотре важно проверить журналы обслуживания.

Плюсы и минусы

- Быстрый глиссирующий ход с типичным крейсером 24–27 узлов и пиковыми скоростями около 28–30 узлов.
- Гибкие планировочные решения — пять кают с опцией размещения мастер каюты на главной палубе или полноширинной на нижней.
- Просторный флайбридж с джакузи, баром и зонами для загара, удобный как для отдыха семьи, так и для чартерной эксплуатации.
- Наилучшая эксплуатация достигается при глиссировании от 17–18 узлов; на медленных ходах судно проявляет себя менее эффективно.
- Модель не предназначена для продолжительных океанских переходов, она оптимальна для быстрых прибрежных перегонов.
- Регламентное обслуживание двигателей MTU 12V 4000 и плановые ремонты существенно влияют на эксплуатационный бюджет.

Сравнение с другими моделями

| Модель | Длина | Ширина | Осадка | Скорость (крейс./ макс.) | Валовая вместимость |
|----------------|-------------------|------------------|-----------------|--------------------------|---------------------|
| 43 | 141' 0" (43 m) | 28' 0" (8.65 m) | 6' 3" (1.90 m) | 12 kn / 16 kn | 456 |
| Customline 112 | 111' 0" (34 m) | 23' 0" (7.10 m) | 6' 7" (2 m) | 23 kn / 27 kn | 208 |
| Custom | 158' 0" (48.20 m) | 29' 0" (9.08 m) | 9' 6" (2.90 m) | 15.5 kn / 17 kn | 543 |
| 132ft | 131' 0" (40 m) | 22' 0" (6.70 m) | 8' 10" (2.70 m) | 12 kn / 14 kn | |
| NAVETTA 43 | 141' 0" (43 m) | 28' 0" (8.65 m) | 7' 9" (2.35 m) | 13 kn / 15 kn | 456 |
| N/A | 186' 0" (56.70 m) | 33' 0" (10.20 m) | 9' 6" (2.90 m) | 12.5 kn / 15 kn | 944 |

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

111' 0" (34 m)

Макс. осадка:

6' 7" (2 m)

Крейсерская скорость:

23 kn / 26.47 mph

Водоизмещение:

208 Pounds

Запас топлива:

4755.1 Gallons

Спальных мест:

12

Каюты экипажа:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Planing

Интерьер:

Zuccon International Project

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

23' 0" (7.10 m)

Макс. скорость:

27 kn / 31.07 mph

Запас воды:

792.52 Gallons

Санузлы всего:

6

Койки экипажа:

6

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

CRN Engineering

Производитель:

MTU

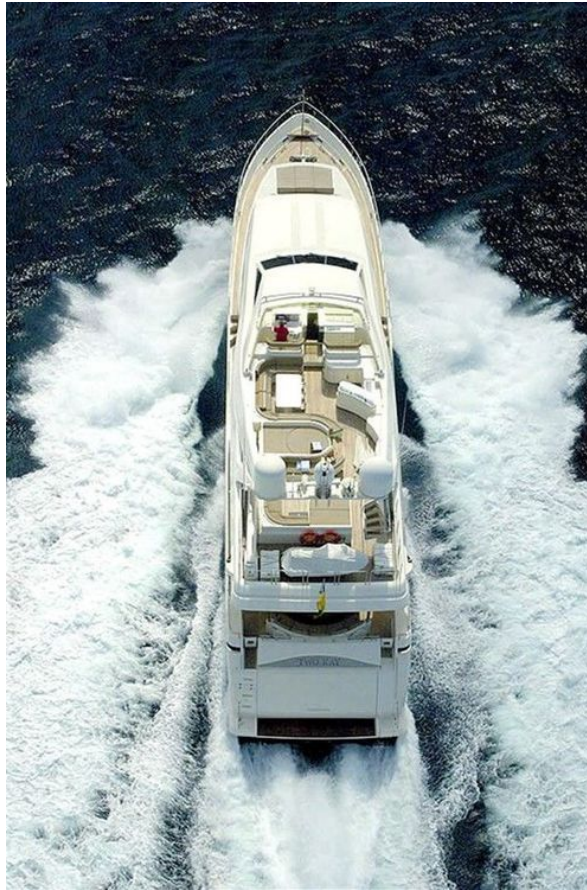
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019