



SHESTAKOV

Yacht Sales

370 EXPRESS – CRUISERS YACHTS



Производитель:

Cruisers Yachts

Модель:

370 Express

Длина:

37' 0" (11.28 m)

Ширина:

13' 0" (3.96 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Запас воды:

70 Gallons

Запас топлива:

300 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

2

Производитель:

Yanmar

Если вы хотите купить яхту **370 EXPRESS – Cruisers Yachts** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 370 Express	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Созданная для разнообразных прибрежных походов, 370 Express от Cruisers Yachts объединяет удобства традиционной **моторной яхты** с управляемостью в классе **крейсер** и опирается на прочный стеклопластиковый корпус. Экземпляры представлены через Shestakov Yacht Sales; сопровождение сделки обеспечивает брокер Андрей Шестаков.

Выбор 370 Express

370 Express стоит рассмотреть, если вам нужна компактная экспресс платформа с двумя надёжными дизельными двигателями, удобным доступом к механике инбора и достаточными запасами топлива и воды для уик-энд круизов. Как полноценная моторная яхта в крейсерском сегменте, она демонстрирует уравновешенные пропорции: 37 ft по длине и 13 ft по ширине, что обеспечивает уверенное поведение на ходу и комфорт на борту. Shestakov Yacht Sales при поддержке Андрея Шестакова поможет на всех этапах — от подбора до осмотра и оформления покупки.

Особенности модели

- Два дизельных инборд двигателя Yanmar — обеспечивает надёжную и экономичную тягу
- Монокорпус (Monohull) — предсказуемая курсовая устойчивость и удобство управления
- Корпус и палуба выполнены из стеклопластика; палубное покрытие — fiberglass
- LOA 37 ft (11.28 m) и ширина 13 ft (3.96 m) — оптимальные габариты для

прибрежных переходов

- Максимальная осадка 9.843 ft (3 m) — пригодна для мелководных заливов и марин
- Топливный бак 300 gal и запас пресной воды 70 gal — достаточны для уик-эндов и продолжительных дневных рейсов
- Полное сопровождение сделки через Shestakov Yacht Sales и брокера Андрея Шестакова

Технические характеристики

- Верфь: Cruisers Yachts
- Модель: 370 Express
- Тип: моторная яхта / крейсер
- Материал корпуса: стеклопластик
- Архитектура корпуса: Monohull
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 37 ft (11.28 m)
- Ширина: 13 ft (3.96 m)
- Осадка (макс.): 9.843 ft (3 m)
- Двигатели: 2 x Yanmar
- Тип двигателя: Inboard
- Топливо: Diesel
- Запас топлива: 300 gal
- Запас воды: 70 gal

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия и организации осмотра обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков подготовит все документы, организует инспекцию и sea trial для вашей 370 Express от

Cruisers Yachts.

Вопросы и ответы

В: Какая силовая установка у 370 Express? О: На этой яхте применены **два инборд двигателя Yanmar на дизеле** которые обеспечивают стабильную и экономичную работу.

В: К какому классу относится модель? О: Модель — **моторная яхта** в пределах **крейсерского сегмента**, объединяющая комфортную жилую часть и послушную управляемость.

В: Каковы основные размеры? О: Основные габариты: **длина 37 ft (11.28 m)**, **ширина 13 ft (3.96 m)**, **максимальная осадка 9.843 ft (3 m)**.

В: Каковы запасы топлива и воды? О: Ёмкости составляют **топливо — 300 gal** и **вода — 70 gal**, что соответствует требованиям для уик эндových маршрутов.

В: Кто поможет с заказом и осмотром? О: Показами, консультациями и оформлением покупки вашей 370 Express от Cruisers Yachts занимается **Андрей Шестаков** из **Shestakov Yacht Sales**.

Мнение владельцев

Владельцы чаще всего эксплуатируют 370 Express от Cruisers Yachts как семейную уик энд яхту и для прибрежных переходов; в ряде объявлений отмечено соответствие требованиям маршрута Great Loop. Кокпит удобен для дневных выходов: U образный диван, бар и трансформируемая зона, которая при необходимости превращается в лежак или обеденную зону. Внутри — отделка вишнёвого тона, кожаная обивка, Г образный камбуз, островная носовая кровать и варианты планировок (одна каюта или

мидкабина) для комфортных ночёвок. Указывается высота потолков примерно 6'6" и наличие отдельной душевой в санузле; владелец близкой модели 3672 отметил, что «it is spacious for weekends on the boat», что хорошо описывает и возможности 370 Express.

На море испытания фиксировали максимальную скорость примерно 33 узла и комфортный крейсер в верхней части диапазона 20 узлов при ~4000 об/мин; дизельные варианты иногда показывают более высокую крейсерскую скорость. Управляемость при V drive обычно предсказуемая, но в обзоре BoatTEST упоминалось, что ход может быть несколько жёстким для класса, а ветровое стекло склонно к вибрациям при движении, что вызывает дискомфорт.

В части обслуживания у старых бензиновых версий традиционно проблемными считаются коллекторы/райзеры и система охлаждения: крупные MerCruiser/Crusader подвержены коррозии и перегреву при недостатке ухода, поэтому многие владельцы меняют эти узлы профилактически. компоновка с V drive даёт относительно удобный доступ в машинное отделение, однако регулярные расходы остаются на обслуживание редукторов и проверки валов с винтами. В объявлениях обычно ценят пресноводную историю и недавние работы по механике и электрике; при отсутствии подтверждающих документов нередко требуется ремонт коллекторов/райзеров, восстановление системы охлаждения и порой обслуживание генератора.

Плюсы и минусы

- Просторный салон и кокпит с отделкой вишней, кожаной мебелью, высотой около 6'6" и гибкими планировками (одна каюта или мидкабина).
- Вместительный кокпит с U образным диваном и баром, пригодный для дневных выходов и отдыха; зона трансформируется под лежак или

столовую.

- Подходит для прибрежных переходов и заявлена как пригодная для Great Loop, с комфортным крейсером в верхней части диапазона 20 узлов.
- В ходовых испытаниях отмечался несколько жёсткий ход для данного класса и заметная вибрация ветрового стекла на высокой скорости.
- У старших бензиновых инбордов типичны проблемы с коррозией и перегревом коллекторов/райзеров, что требует профилактической замены.
- Схема V drive предполагает регулярные расходы на обслуживание редукторов и проверки валов/винтов; лодки без документальной истории часто нуждаются в работах по охлаждению и генератору.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
370 Express	37' 0" (11.28 m)	13' 0" (3.96 m)	9' 10" (3 m)		
3870 Esprit	43' 0" (13.18 m)	13' 0" (4.12 m)	9' 10" (3 m)		
45 Cantius	45' 0" (13.72 m)	14' 0" (4.42 m)	11' 3" (3.42 m)		
415 Express Motoryacht	41' 0" (12.50 m)				
3572 Express	38' 0" (11.66 m)	13' 0" (3.96 m)	11' 3" (3.42 m)	24 kn / 34 kn	
4270	42' 0" (12.80 m)	14' 0" (4.27 m)	11' 6" (3.50 m)		
50 GLS OB	50' 0" (15.24 m)		13' 1" (4 m)		
Express	38' 0" (11.58 m)	12' 0" (3.78 m)	11' 3" (3.42 m)	32 kn / 40 kn	
3672 Express	40' 0" (12.24 m)	13' 0" (3.96 m)	9' 10" (3 m)		

420 Sports Coupe	42' 0" (12.80 m)	13' 0" (4.12 m)	12' 0" (3.67 m)		
------------------	------------------	-----------------	-----------------	--	--

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

37' 0" (11.28 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Запас воды:

70 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

13' 0" (3.96 m)

Запас топлива:

300 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

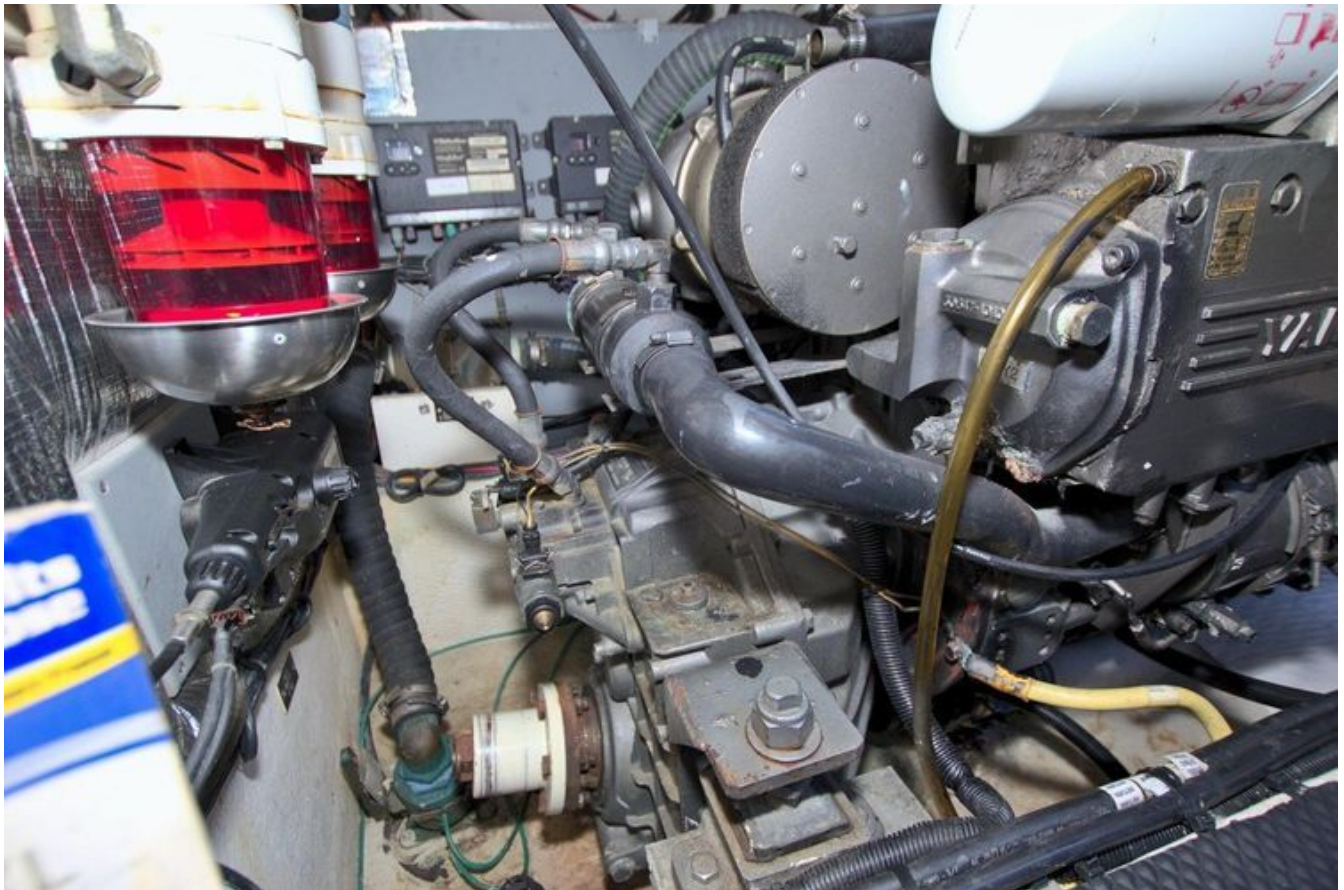
Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019