



SHESTAKOV

Yacht Sales

4270 – CRUISERS YACHTS



Производитель:

Cruisers Yachts

Модель:

4270

Длина:

42' 0" (12.80 m)

Ширина:

14' 0" (4.27 m)

Макс. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Запас воды:

100 Gallons

Запас топлива:

400 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Caterpillar

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 4270	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

4270 от Cruisers Yachts — это моторная яхта класса круизер с корпусом из стеклопластика. Shestakov Yacht Sales предлагает эту модель владельцам, которые ценят продуманное сочетание внутреннего объёма, надёжности и комфортной эксплуатации.

Выбор 4270

Если вы рассматриваете 4270 в качестве кандидата на покупку, получите сбалансированные габариты и простоту в обращении. Длина судна составляет 42 фута (12,8 м), ширина — 14 фута (4,27 м), а осадка — 11,483 фута (3,5 м), что даёт сочетание управляемости и достаточного объёма интерьеров. Два дизельных мотора Caterpillar с внутренней валовой установкой (inboard) гарантируют уверенную тягу; баки на 400 галлонов топлива и 100 галлонов пресной воды обеспечивают хорошую автономность на маршрутах. Наличие двух санузлов повышает удобство длительных стоянок и переходов. Для подбора оптимальной комплектации и организации показа обратитесь к брокеру Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- моторная яхта в классе круизер
- Корпус из стеклопластика и палуба из стеклопластика
- Два дизельных двигателя Caterpillar с валовой установкой (Inboard)
- Практичные габариты: 42 фута ДЛК, 14 футов ширина, 11,483 фута осадка (12,8 м / 4,27 м / 3,5 м)
- 2 санузла для комфортного пребывания
- Топливо 400 галлонов и вода 100 галлонов для автономности

Технические характеристики

- Производитель: Cruisers Yachts
- Модель: 4270
- Классификация: моторная яхта / круизер
- Корпус: стеклопластика; Палуба: стеклопластик
- Длина (LOA): 42 фута (12,8 м)
- Ширина: 14 фута (4,27 м)
- Осадка (макс.): 11,483 фута (3,5 м)
- Двигатели: 2 x Caterpillar, Inboard, Diesel
- Санузлы: 2
- Топливо: 400 галлонов
- Запас воды: 100 галлонов

Цена и заказ

По текущим ценам, наличию и подбору вариантов 4270 обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Андрей Шестаков организует индивидуальную консультацию, показ яхты, предпродажную проверку и полное сопровождение сделки в соответствии с вашими требованиями.

Вопросы и ответы

Q1: К какому типу относится 4270? A1: Модель представляет собой моторную яхту класса круизер от Cruisers Yachts, спроектированную для комфортного крейсерского использования.

Q2: Каковы основные размеры? A2: Основные габариты — длина 42 фута (12,8 м), ширина 14 фута (4,27 м) и осадка 11,483 фута (3,5 м), что дает разумный баланс между внутренним объемом и легкостью управления.

Q3: Какая силовая установка? A3: На яхте установлены два дизельных двигателя **Caterpillar** с внутренним валовым приводом (**inboard**), признанные за свою надёжность и развитую сервисную сеть.

Q4: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? A4: Корпус изготовлен из стеклопластика, палуба — также из стеклопластика; такое сочетание обеспечивает долговечность и простоту ухода.

Q5: Какие емкости обеспечивают автономность? A5: Ёмкости снабжения — **топливо 400 галлонов** и **вода 100 галлонов** , при этом на борту предусмотрено **2 санузла** для удобства при длительных переходах. Для уточнения конфигураций и доступных опций свяжитесь с **Shestakov Yacht Sales** и брокером **Андреем Шестаковым** .

Мнение владельцев

Покупатели отмечают, что 4270 от Cruisers Yachts отлично подходит для круизов вдвоём парами или с семьёй: базовый кокпит вмещает небольшую компанию, а общая планировка наиболее комфортна для прибрежных и внутренних переходов, с заметно «континентальным» характером хода, а не океанским. Во время эксплуатации часто фиксируют крейсерскую скорость 24–28 узлов и пики в низких 30 узлах, что зависит от фактической моторизации; рулевой усилитель и компактный штурвал делают управление приятным и почти «автомобильным».

При короткой волнении из-за полного носа и плоской форштевни корпус передаёт мелкие волны более ощутимо, поэтому каждая рябь заметна на палубе. На малых скоростях яхта требует внимательной работы штурмана: манёвры на низкой скорости и швартовка порой выполняются сложнее, чем предполагается по габаритам.

Под палубой двухкаютная компоновка действительно удобна для уик-эндов: необычная мид-каюта оснащена двумя отдельными койками, которые при необходимости объединяются в «квин», и имеет собственный отдельный санузел; кормовая каюта обеспечивает приватность и также располагает галюном поблизости. Большая Г-образная камбузная зона с удобными столешницами и шкафами позволяет готовить серьёзные блюда на борту, а просторный главный салон и крупная приборная панель поста создают комфорт для общения и управления. Вместе с тем вентиляция требует внимания: при наличии только одного палубного люка и отсутствии работающего кондиционера в тропиках воздуха может не хватать.

По вопросам обслуживания владельцы и эксперты отмечают ряд критических моментов. Часто упоминаются проблемы двигателей Caterpillar 3126, в том числе сложности с головкой блока и прокладкой ГБЦ; следы сажи в системе охлаждения могут указывать на утечку компрессии, поэтому проверка компрессии обязательна при осмотре. Машинное отделение довольно тесное, доступ к сервисным точкам (щупы редукторов, кингстоны, грязевые фильтры) ограничен и иногда требует разборки для проведения работ. Генератор номиналом 9 кВт считается на грани достаточности для «отельных» нагрузок — стоит оценить электропотребление. Рекомендуется тщательный предпродажный осмотр с акцентом на компрессию, состояние силовых элементов (стрингеры/транец) и удобство доступа к машинному отсеку.

Плюсы и минусы

- Просторная двухкаютная планировка с гибкой мид-каютой, трансформируемой в «квин», и отдельным стоячим санузлом.
- Большой Г-образный камбуз с хорошими запасами места и хранения позволяет действительно готовить на борту.

- Уверенные ощущения на ходу с усилителем руля; крейсер 24–28 узлов и максималки в низких 30 узлах в зависимости от двигателей.
- В короткой волне почти каждая рябь передается на корпус из-за полного носа и плоской форштевни.
- На малых ходах управляемость посредственная, швартовка дается непросто.
- Машинное отделение очень тесное с плохим доступом к сервисным точкам, а по Caterpillar 3126 известны риски по ГБЦ.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
4270	42' 0" (12.80 m)	14' 0" (4.27 m)	11' 6" (3.50 m)		
3870 Esprit	43' 0" (13.18 m)	13' 0" (4.12 m)	9' 10" (3 m)		
45 Cantius	45' 0" (13.72 m)	14' 0" (4.42 m)	11' 3" (3.42 m)		
415 Express Motoryacht	41' 0" (12.50 m)				
3572 Express	38' 0" (11.66 m)	13' 0" (3.96 m)	11' 3" (3.42 m)	24 kn / 34 kn	
50 GLS OB	50' 0" (15.24 m)		13' 1" (4 m)		
Express	38' 0" (11.58 m)	12' 0" (3.78 m)	11' 3" (3.42 m)	32 kn / 40 kn	
3672 Express	40' 0" (12.24 m)	13' 0" (3.96 m)	9' 10" (3 m)		
420 Sports Coupe	42' 0" (12.80 m)	13' 0" (4.12 m)	12' 0" (3.67 m)		
4270 Express	42' 0" (12.80 m)	14' 0" (4.27 m)	11' 6" (3.50 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

42' 0" (12.80 m)

Макс. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Запас воды:

100 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

14' 0" (4.27 m)

Запас топлива:

400 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019