



SHESTAKOV

Yacht Sales

CATAMARAN MAKAI 37 – CUSTOM BUILT



Производитель:

CUSTOM BUILT

Модель:

Catamaran Makai 37

Длина:

36' 0" (11.10 m)

Мин. осадка:

5' 9" (1.75 m)

Ширина:

15' 0" (4.62 m)

Запас воды:

66 Gallons

Запас топлива:

264 Gallons

Спальных мест:

2

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Catamaran Makai 37	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Catamaran Makai 37 от CUSTOM BUILT — компактная и функциональная моторная яхта в виде катамарана с корпусом из стеклопластика и пластика. Эта модель сочетает удобную планировку и экономичную дизельную тягу, предлагается через Shestakov Yacht Sales и брокера Андрея Шестакова.

Выбор Catamaran Makai 37

Решение в пользу Catamaran Makai 37 оправдано, если вам нужна компактная, легко управляемая яхта с высокой устойчивостью и приемлемым уровнем комфорта. Ее габариты — длина 36 футов (11,1 м) и ширина 15 футов (4,62 м) — дают достаточно пространства для судна этого класса. Небольшая минимальная осадка 5,741 фута (1,75 м) расширяет возможности захода в мелководные акватории, а один стационарный дизель Yanmar обеспечивает простую и экономичную эксплуатацию. На борту предусмотрены 2 спальных места и 2 санузла, что является удобным решением для катамарана данного формата.

Особенности модели

- Тип: моторная яхта и катамаран
- Сбалансированные размеры: длина 36 футов, ширина 15 футов, минимальная осадка 5,741 фута (1,75 м)
- Силовая установка: один стационарный дизельный двигатель Yanmar
- Планировка: 2 спальных места и 2 санузла, подходящая для коротких круизов
- Конструкция: корпус из стеклопластика и пластика, палуба выполнена из стеклопластика

- Запасы: топливо 264 гал, вода 66 гал

Технические характеристики

- Длина (LOA): 36 ft (11,1 м)
- Ширина: 15 ft (4,62 м)
- Осадка (мин.): 5,741 ft (1,75 м)
- Двигатель: 1 × Yanmar, стационарный (Inboard), дизель
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Спальные места: 2
- Санузлы (heads): 2
- Запас топлива: 264 гал
- Запас воды: 66 гал

Цена и заказ

Чтобы узнать текущую цену, сроки изготовления и варианты комплектаций на Catamaran Makai 37 от CUSTOM BUILT, свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы окажем поддержку в выборе конфигурации, подготовке спецификации и планировании поставки этой моторной яхты катамарана.

Вопросы и ответы

В: Какой это тип яхты — Catamaran Makai 37? О: Это моторная яхта в корпусе катамарана с конструкцией корпуса из стеклопластика и пластика.

В: Каковы основные габариты? О: **Длина (LOA)** — 36 ft (11,1 м), **ширина** —

15 ft (4,62 м), **минимальная осадка** — 5,741 ft (1,75 м).

В: Какая силовая установка используется? О: Один двигатель **Yanmar**, **стационарный**, **дизельный** (1 × Inboard) обеспечивает тягу и простоту обслуживания.

В: Сколько спальных мест и санузлов на борту? О: На борту предусмотрены **2 спальных места** и **2 санузла**, что делает судно удобным для пары или для коротких переходов.

В: Из чего изготовлен корпус и каковы запасы топлива и воды? О: **Корпус** выполнен из стеклопластика и пластика, **палуба** — стеклопластик; емкости: **топливо** — 264 гал, **вода** — 66 гал.

Мнение владельцев

По отзывам тестеров и владельцев, Catamaran Makai 37 отлично проявляет себя как семейный уикендер и дневной прогулочный катер: кокпит площадью порядка 204 кв. футов и открытая «социальная» планировка позволяют комфортно принять более 10 гостей. Судно выдержало прибрежные переходы, включая перегон около 2 000 миль из Хорватии до Пальмы во время ходовых испытаний, а его уикендерный профиль допускает прохождение Гольфстрима до Багам; компактная двухкаютная схема с двумя санузлами ориентирована на владельца оператора и краткосрочный чартер.

Ходовые испытания описывают поведение на волне как мягкое, «подушечное» в 3–4 футовой волне, с редкими ударами и без выраженной жесткости, что связывают с туннельной концепцией Air Glide и низким гидродинамическим сопротивлением. Управляемость судна отмечается как отзывчивая; опции вроде джойстика и систем Skyhook/тримов упрощают маневры у причала. По тестам, дизельная

версия с мотором Yanmar 8LV демонстрирует примерно 29 узлов на максимуме, при этом возможны апгрейды, позволяющие выйти в середину 30 узлового диапазона; расход топлива фиксировался на уровне около 4,7–5,0 л/мили при скоростях 20–29 узлов.

Комфорт на борту для своих размеров оценивается высоко: две каюты с индивидуальными санузлами, хорошее естественное освещение и продуманное хранение; у хозяйевской койки предусмотрен вид через глубокий бортовой иллюминатор, в салоне сохранен полный рост головы. Среди эргономических замечаний в ходовых обзорах — высокие верхние обводы, которые могут частично ограничивать обзор стоя за пультом управления, а также конструкция сдвижного окна, затруднявшая выполнение швартовки в одиночку. Ранние серии отмечались повышенным уровнем шума под салоном из-за удлинённых моторных отсеков; производитель сообщил о добавлении переборок и улучшенных материалов для шумопоглощения. С 2023 года производство набирает обороты; в стандарте устанавливают Yanmar 8LV со стернадрайвами, опционально доступны поверхностные приводы и гидрофойлы, что влияет на требования к обслуживанию. В ряде брокерских карточек конкретные корпуса указываются строителем как CUSTOM BUILT — обычная практика в отраслевых базах данных.

Плюсы и минусы

- Мягкий ход в 3–4 футах волне благодаря туннельной концепции Air Glide и уменьшенному сопротивлению воды.
- Очень просторный кокпит, порядка 204 кв. футов, рассчитан на приём более 10 гостей.
- Две каюты с санузлами, хорошее естественное освещение и достаточные объёмы хранения — удобно для уикендов и чартеров.
- Ранние тестовые корпуса демонстрировали повышенный шум под

салонем из за длинных моторных отсеков; заявлены мероприятия по улучшению шумопоглощения.

- Верхние обводы могут ограничивать обзор стоя у поста управления.
- Сдвижное окно в некоторых ситуациях осложняло выполнение швартовочных операций в одиночку.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
Catamaran Makai 37	36' 0" (11.10 m)	15' 0" (4.62 m)	5' 9" (1.75 m)		
Classic Gaff Schooner	99' 0" (30.44 m)	21' 0" (6.40 m)	7' 3" (2.20 m) – 9' 2" (2.80 m)	8 kn / 10 kn	100
HOUSEBOAT ISLAND LIFESTYLE 2	40' 0" (12.19 m)	20' 0" (6.10 m)			
38 Alfa Houseboat	38' 0" (11.58 m)	12' 0" (3.66 m)		5 kn / 8 kn	
Chesapeake Bay Log Canoe	54' 0" (16.46 m)	6' 0" (1.83 m)			
NOVA LUXE ELIGHT 44	44' 0" (13.41 m)	21' 0" (6.40 m)	11' 3" (3.42 m)	7 kn / 14 kn	
Navisyo Homes 28 Navis V.08	28' 0" (8.53 m)	9' 0" (3 m)	5' 6" (1.67 m)	6 kn	
NOVA LUXE FARO 5 ELECTRIC BOAT	16' 0" (4.88 m)	6' 0" (1.96 m)	3' 3" (1 m)	10 kn / 22 kn	
Power Catamaran	102' 0" (31.09 m)	43' 0" (13.11 m)	25' 5" (7.75 m)	11 kn / 12.6 kn	
NOVA LUXE ELIGHT 50 GE SOLAR POWERED	48' 0" (14.78 m)	24' 0" (7.32 m)	10' 8" (3.25 m)	8 kn / 12 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

36' 0" (11.10 m)

Ширина:

15' 0" (4.62 m)

Запас воды:

66 Gallons

Спальных мест:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

5' 9" (1.75 m)

Запас топлива:

264 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал палубы:

Fiberglass

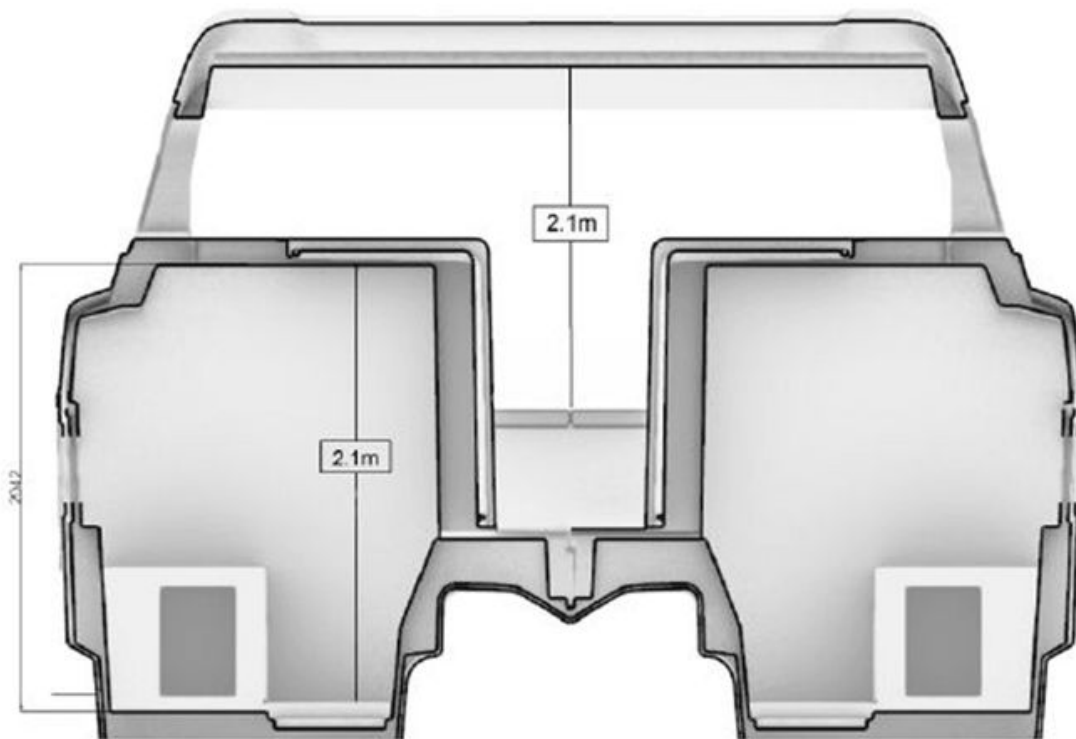
Производитель:

Yanmar

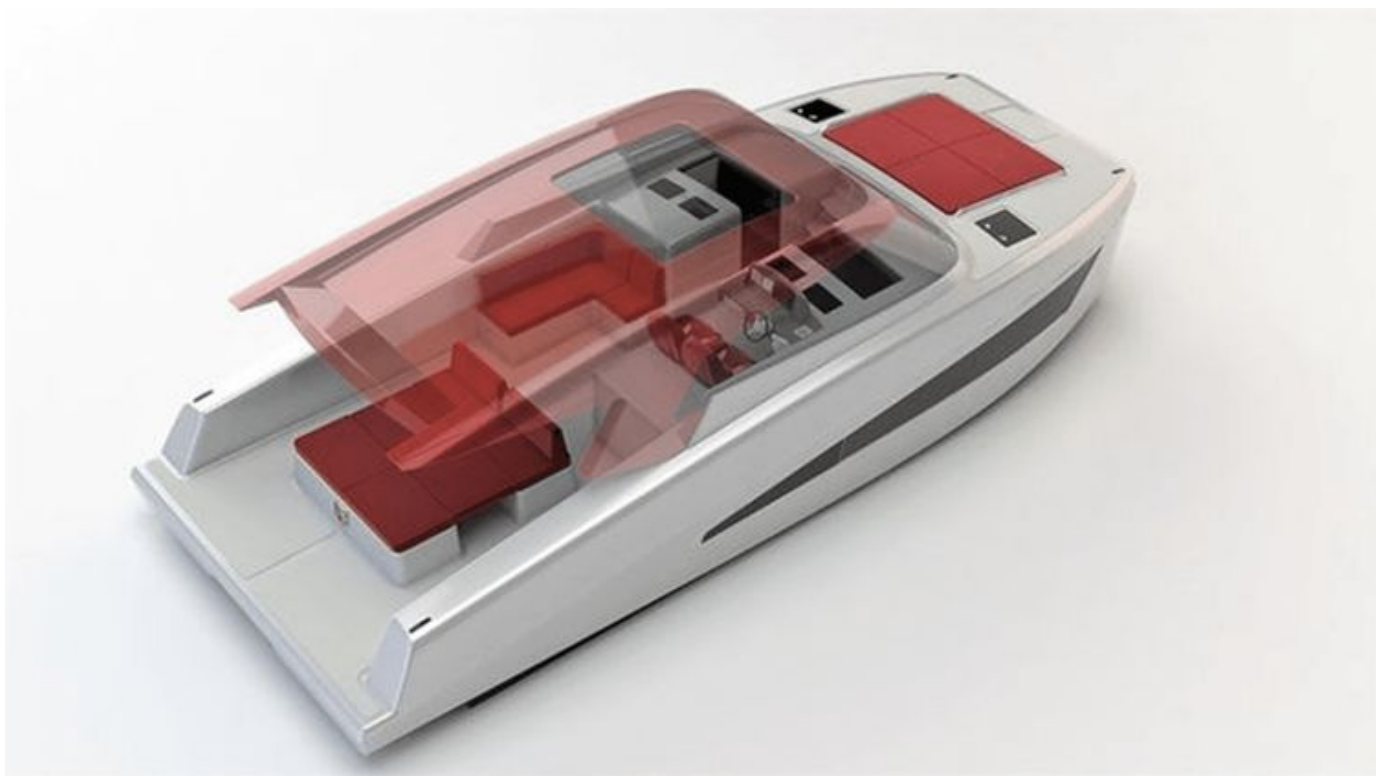
Тип топлива:

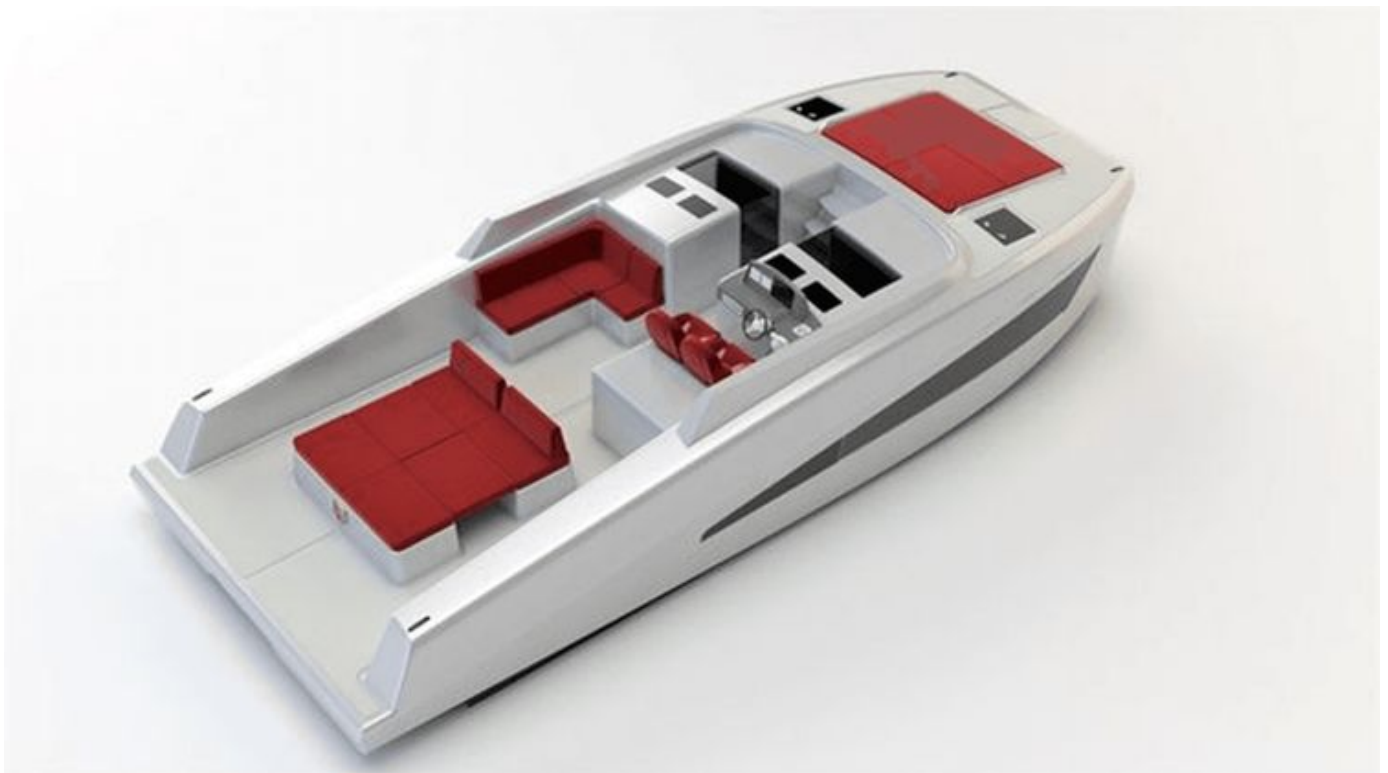
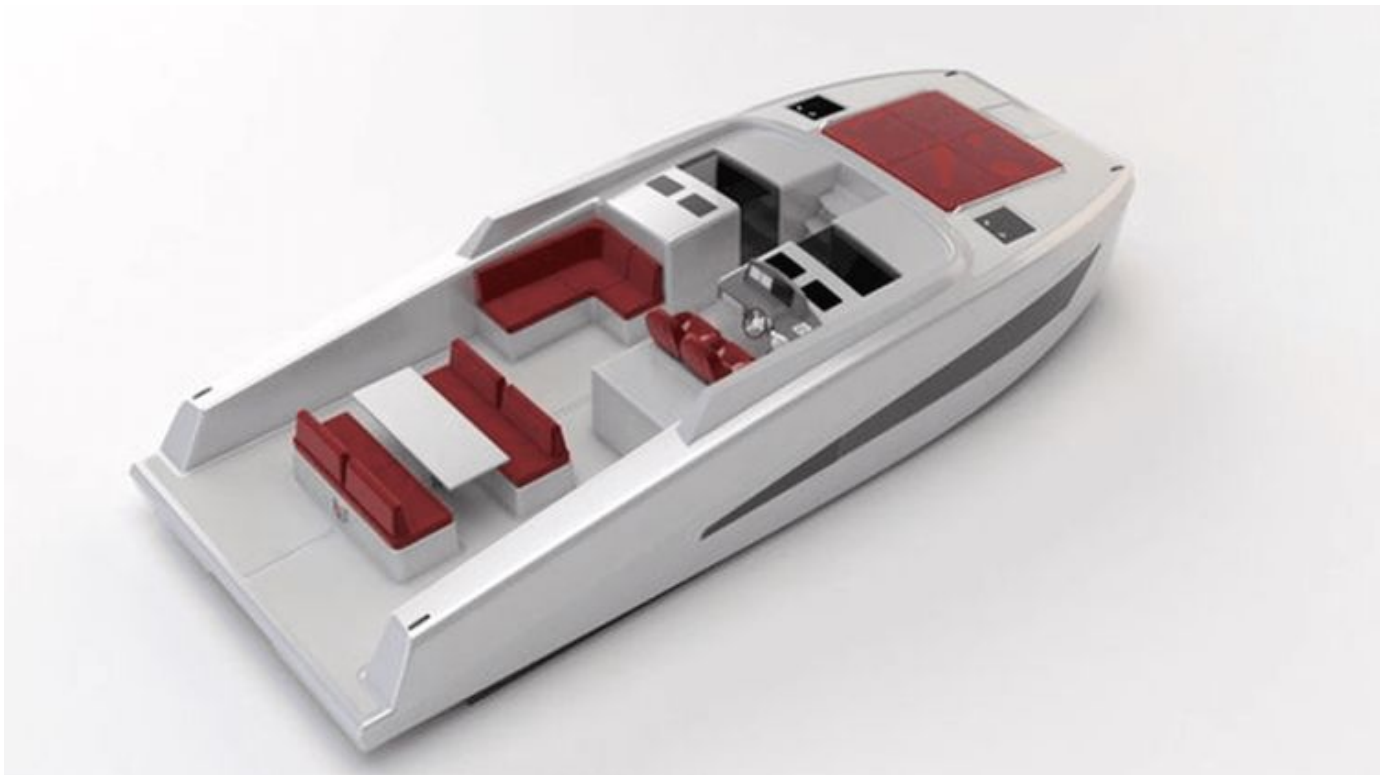
Diesel

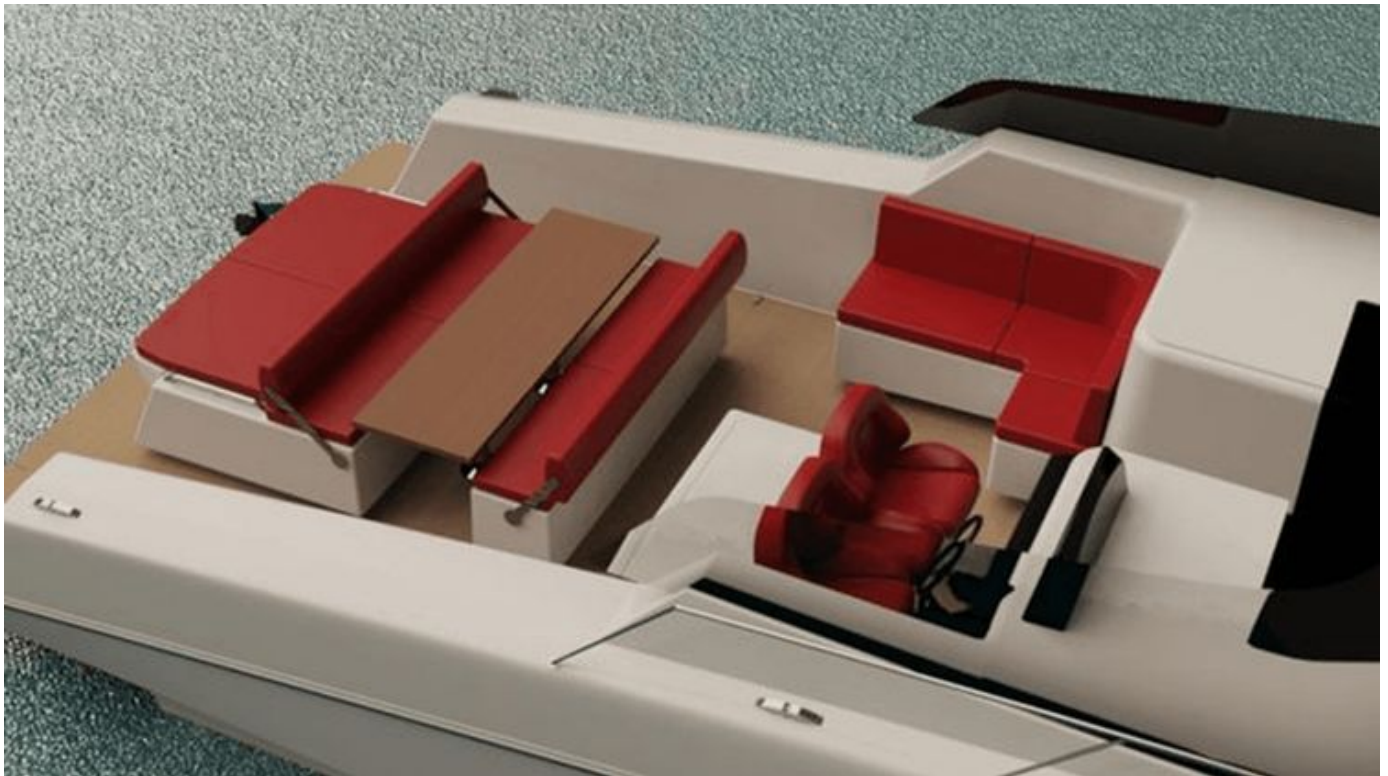
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019