



SHESTAKOV

Yacht Sales

## DIXON BOATWORKS EXPRESS – CUSTOM CAROLINA



**Производитель:**

CUSTOM CAROLINA

**Модель:**

Dixon Boatworks Express

**Длина:**

34' 0" (10.36 m)

**Мин. осадка:**

10' 8" (3.25 m)

**Ширина:**

13' 0" (3.96 m)

**Крейсерская скорость:**

27 kn / 31.07 mph

**Макс. скорость:**

34 kn / 39.13 mph

**Запас воды:**

20 Gallons

**Запас топлива:**

247 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Composite

**Конфигурация корпуса:**

Modified Deep Vee

Если вы хотите купить яхту **DIXON BOATWORKS EXPRESS – CUSTOM CAROLINA** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор Dixon Boatworks Express .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

Построенная CUSTOM CAROLINA, Dixon Boatworks Express — манёвренная моторная яхта в формате спортфишер с прочным стеклопластиковым корпусом. Для уточнения предложений, комплектаций и наличия обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

## Выбор Dixon Boatworks Express

---

При общей длине 34 фута (10,36 м) и ширине 13 фт (3,96 м) Dixon Boatworks Express предлагает баланс удобства для владельца оператора и рабочего пространства для рыбалки. Корпус типа Modified Deep Vee, разработанный Jesse Rhodes, даёт уверенное поведение на волнении и приемлемую экономичность хода, а установленный один дизельный Cummins с валовым приводом упрощает эксплуатацию и техническое обслуживание. Крейсерская скорость составляет 27 узлов, а максимальная — 34 узла (31,07 и 39,13 миль/ч соответственно), что позволяет оперативно добираться до перспективных районов. Конструкция с композитной палубой и стеклопластиковым корпусом ориентирована на прочность при контроле массы, а объёмы топлива и воды рассчитаны на активные выезды.

## Особенности модели

---

- Формат моторной яхты в классе спортфишер для охоты за трофеями и быстрых переходов
- Корпус Jesse Rhodes с конфигурацией Modified Deep Vee обеспечивает сбалансированный и эффективный ход
- Один дизель Cummins Inboard — решение с простотой обслуживания и экономичностью

- Крейсерская скорость 27 узлов и пик до 34 узлов для оперативных перемещений
- Композитная палуба в сочетании со стеклопластиковым корпусом для оптимального сочетания прочности и массы
- Размеры 34 фт LOA и 13 фт ширины — хорошая манёвренность и достаточная рабочая зона на палубе
- Резерв топлива и воды запланированы для насыщенных рыболовных выходов

## Технические характеристики

---

- Модель: Dixon Boatworks Express
- Верфь: CUSTOM CAROLINA
- Тип: моторная яхта / спортивный
- Материал корпуса: стеклопластик
- Конфигурация корпуса: Modified Deep Vee
- Проектировщик корпуса: Jesse Rhodes
- Длина (LOA): 34 фт (10,36 м)
- Ширина: 13 фт (3,96 м)
- Осадка (мин.): 10,663 фт (3,25 м)
- Крейсерская скорость: 27 уз (31,07 миль/ч)
- Максимальная скорость: 34 уз (39,13 миль/ч)
- Двигатель: 1 × Cummins, Inboard, Diesel
- Топливо: 247 галл.
- Вода: 20 галл.
- Палуба: Composite

## Цена и заказ

---

Актуальную цену, наличие и варианты комплектации Dixon Boatworks

Express можно узнать по запросу. Свяжитесь с Андреем Шестаковым из Shestakov Yacht Sales для обсуждения желаемой комплектации, организации осмотра и дальнейших шагов. Наша брокерская команда организует осмотр, сюрвей и ходовые испытания, а также поможет с оформлением сделки и логистикой доставки.

## Вопросы и ответы

---

Q1: К какому типу относится Dixon Boatworks Express? A1: Это моторная яхта в сегменте спортфишер с корпусом из стеклопластика.

Q2: Каковы ходовые показатели? A2: **Крейсерская скорость** составляет 27 уз (31,07 миль/ч), **максимальная** — до 34 уз (39,13 миль/ч).

Q3: Кто разработал корпус и какая его схема? A3: Корпус спроектирован Jesse Rhodes; применён профиль **Modified Deep Vee** для сбалансированного и эффективного движения по волне.

Q4: Какой установлен двигатель? A4: Судно оснащено одним дизельным двигателем **Cummins Inboard** — проверенное и надёжное решение для повседневной эксплуатации.

Q5: Как оформить покупку или осмотр? A5: Для организации **осмотра**, **сюрвея** и **ходовых испытаний**, а также получения сведений о цене и оформлении сделки обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

По объявлениям и описаниям брокеров, Dixon Boatworks Express от CUSTOM CAROLINA часто рассматривается как готовая платформа для турнирной рыбалки, спокойных уик-эндов и выхода в синюю воду.

Владельцы отмечают стандартные рыболовные аксессуары — спредерные аутриггеры, кормовой рыбный ящик и лайвелл, а также наличие кармана под винт/тоннельного канала, дающего осадку порядка 3,25 фута для захода в мелководные участки.

На ходу в объявлениях фигурирует один Cummins QSC 540; указывают экономичный крейсер примерно 27 миль/ч и характерный «сухой и мягкий» каролинский ход, комфортный в чопе. Максимальная скорость варьируется в зависимости от комплектации: для 34' одно моторных версий дают оценки порядка 29–30 узлов, тогда как крупные кастомные Dixon/Carolina экспрессы иногда заявляются с показателями 50+ миль/ч. Наличие кармана под 4 лопастной винт и носового подруливающего устройства упрощает маневрирование и стоянку на мелководье.

Под палубой владельцы описывают «скромную, но функциональную» каюту: V образная койка с вставками, компактный камбуз (микроволновка, раковина, холодильник), закрытый санузел с душем, кондиционирование и генератор Onan. На посту часто встречаются центрированный тиковый под пост, кресло Stidd, кормовой диван и тиковая отделка; упоминаются решения с подъёмным хранением и обновлённой мягкой мебелью. По обслуживанию ожидается стандартный набор работ для одного дизеля QSC 8.3L с удобным доступом, а также дополнительные регламенты по генератору и подруливающему устройству; кастомная или холодноформованная постройка может включать нестандартные узлы и соответствующие журналы технического обслуживания.

## Плюсы и минусы

- Сухой и мягкий ход каролинского корпуса обеспечивает уверенное поведение на волнении и в офшоре.

- Клапан карман под винт/тоннель (~3,25 фута осадки) вместе с носовым подруливающим устройством упрощают заходы в мелководье и швартовку.
- Практичная внутренняя планировка для уик-эндов: кондиционер, генератор, душ/санузел и компактный камбуз.
- Каюта больше функциональная, чем просторная или роскошная.
- Наличие дополнительных систем (генератор Onan, носовой подруливающий) увеличивает объём сервисных работ.
- Ходовые качества зависят от конкретной конфигурации: у 34' одно моторных версий максимум обычно около 29–30 узлов, тогда как крупные кастомные примеры могут быть заметно быстрее.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Warren O'Neal 2015 renovation	38' 0" (11.58 m)	12' 0" (3.81 m)	11' 6" (3.50 m)	22 kn / 27 kn	
Wetsig Yachts Cape Fear	49' 0" (15.09 m)	16' 0" (4.93 m)	14' 9" (4.50 m)	25 kn / 33 kn	
Convertible	45' 0" (13.72 m)	14' 0" (4.27 m)	13' 1" (4 m)	26 kn / 33 kn	
Dixon Boatworks Express	34' 0" (10.36 m)	13' 0" (3.96 m)	10' 8" (3.25 m)	27 kn / 34 kn	
N/A	58' 0" (17.68 m)	17' 0" (5.18 m)	13' 1" (4 m)	28 kn / 39 kn	
Daniels Boatworks 42 Express	42' 0" (12.80 m)	14' 0" (4.32 m)	13' 1" (4 m)	30 kn / 38 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

34' 0" (10.36 m)

**Ширина:**

13' 0" (3.96 m)

**Крейсерская скорость:**

27 kn / 31.07 mph

**Запас воды:**

20 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Modified Deep Vee

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

10' 8" (3.25 m)

**Макс. скорость:**

34 kn / 39.13 mph

**Запас топлива:**

247 Gallons

**Материал палубы:**

Composite

**Проект корпуса:**

Jesse Rhodes

**Производитель:**

Cummins

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019