



SHESTAKOV

Yacht Sales

47 – CUSTOM KETCH



Производитель:

CUSTOM KETCH

Модель:

47

Длина:

47' 0" (14.33 m)

Мин. осадка:

14' 9" (4.50 m)

Ширина:

13' 0" (4.06 m)

Макс. осадка:

24' 1" (7.33 m)

Крейсерская скорость:

9 kn / 9 mph

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

Perkins

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 47	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

47 от CUSTOM KETCH — это парусная яхта в варианте круизного кеча с корпусом из стеклопластика или пластика и палубой из стеклопластика. Модель предлагается Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

Выбор 47

Остановив выбор на 47, вы получаете надёжную платформу класса круизный кеч в сегменте парусных яхт. Осадка у этой конструкции варьируется от 14.764 фута (4.5 м) до 24.059 фута (7.3333 м). При длине 47 футов (14.33 м) и ширине 13 футов (4.06 м) яхта предлагает уравновешенную платформу для дальних переходов. Для индивидуальной настройки 47 от CUSTOM KETCH обсудите требования с Андреем Шестаковым и Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Классификация: парусная яхта и круизный кеч
- Конструкция: корпус выполнен из стеклопластика и пластика; палуба — из стеклопластика
- Двигатель: 1 дизельный Perkins, стационарный (Inboard)
- Ходовые качества: крейсерская скорость порядка 9 уз (9 mph)
- Диапазон осадки: 14.764 фута (4.5 м) — 24.059 фута (7.3333 м)
- Комфорт на борту: два санузла (heads)

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 47 фт (14.33 м)
- Ширина: 13 фт (4.06 м)
- Осадка (мин/макс): 14.764 фт / 24.059 фт (4.5 м / 7.3333 м)
- Крейсерская скорость: 9 уз (9 mph)
- Двигатель: 1 x Perkins, стационарный, дизель
- Категория корпуса: яхты из стеклопластика и пластика
- Материал палубы: стеклопластик
- Санузлы: 2

Цена и заказ

Чтобы узнать стоимость, актуальную доступность и договориться о показе 47 от CUSTOM KETCH, обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем с выбором спецификации, подготовкой документов и согласованием удобного графика осмотра, чтобы процесс покупки прошёл гладко и в соответствии с вашими требованиями.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 47? О: Это парусная яхта, спроектированная и исполненная в варианте круизного кеча; корпус изготовлен из стеклопластика и пластика для долговечности и надёжности.

В: Каковы основные размеры 47? О: Длина судна — **47 фт (14.33 м)**, ширина — **13 фт (4.06 м)**; такие пропорции обеспечивают устойчивость и комфорт при дальних переходах.

В: Какой диапазон осадки у этой модели? О: Осадка составляет от **14.764 фт (4.5 м)** до **24.059 фт (7.3333 м)**, что даёт варианты для различных

эксплуатационных задач.

В: Какой двигатель установлен и какая крейсерская скорость? О: На яхте установлен **1 дизельный Perkins (Inboard)** ; типичная крейсерская скорость — **9 уз (9 mph)** .

В: Как оформить покупку или осмотр? О: Для организации осмотра, обсуждения покупки и планирования инспекций свяжитесь с **Андреем Шестаковым** из **Shestakov Yacht Sales** ; мы поможем назначить просмотры, согласовать тестирование на воде и подготовить все сопутствующие документы.

Мнение владельцев

Владельцы и брокеры характеризуют 47 от CUSTOM KETCH как надёжное дальнейшее крейсерское судно с «мягким» поведением на волне благодаря корпусу из стеклопластика и устойчивой кэтч оснастке. По объявлениям, под мотором яхта идёт порядка 9 узлов; в одном из лотов отмечено примерно $8\frac{3}{4}$ миль/ч при расходе топлива менее 2 галлонов в час. Впечатления от хода в целом характеризуют яхту как прочную и предсказуемую, больше подходящую для океанских переходов, чем для гонок по максимальной скорости.

На борту обычно выделяют планировку с тремя каютами и двумя санузлами, рассчитанную на размещение до семи человек — удобный вариант для семьи или долговременного проживания. В носовой части часто упоминается мастерская, что полезно во время продолжительных рейсов и для мелкого ремонта. Поскольку это серийно не тиражируемая конструкция, внутренние решения и инженерные системы сильно варьируются; владельцы отмечают значительные отличия между отдельными корпусами, что сказывается на поведении судна и планах по рефиту.

С точки зрения владения, классическая эстетика сочетается с прагматичной конструкцией: в некоторых объявлениях судно внешне напоминает деревянную лодку, но выполнено из тяжёлого стеклопластика, что снижает объём работ по сравнению с деревообработкой. В то же время форумы и владельцы предупреждают, что у кастомных проектов и версий «под дерево» обслуживание может требовать значительных усилий — «эта лодка больше для столяров, чем для моряков». По двигательной части встречаются разные варианты установки; например, в одном листинге указан Perkins 4 236 (80 л.с.), поэтому конкретную конфигурацию следует подтверждать при осмотре.

Источники настоятельно рекомендуют проводить полный сюрвей (включая ссылки на отчёты, например, за июнь 2018 г.), а предложения по серьёзной модернизации, таким как переход на электротягу, воспринимаются с долей скепсиса — объём работ надо оценивать объективно.

Плюсы и минусы

- Морехождённый, прочный корпус из стеклопластика уверенно несёт кэтч оснастку и пригоден для дальних переходов.
- Три каюты и два санузла, рассчитанные до семи человек, делают яхту удобной для семейных рейсов и проживания на борту.
- Экономичный режим хода под мотором: в объявлении указано около 8¾ миль/ч при расходе менее 2 гал/ч.
- Как индивидуальная постройка, судна сильно отличаются между собой по управляемости, системам и внутренней планировке.
- Рекомендуется обязательный полный осмотр и возможно масштабный рефит для единичных построек.
- Обслуживание кастомных вариантов и версий «под дерево» может быть трудоёмким, что отмечают владельцы и участники форумов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
47	47' 0" (14.33 м)	13' 0" (4.06 м)	14' 9" (4.50 м) – 24' 1" (7.33 м)	9 kn	
Altair	46' 0" (14.26 м)	13' 0" (4.05 м)	7' 11" (2.42 м)		14

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

47' 0" (14.33 m)

Ширина:

13' 0" (4.06 m)

Крейсерская скорость:

9 kn / 9 mph

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

14' 9" (4.50 m)

Макс. осадка:

24' 1" (7.33 m)

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Perkins

Тип топлива:

Diesel









КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019